



sveučilište u zagrebu  
arhitektonski fakultet\_diplomski studij arhitekture i urbanizma

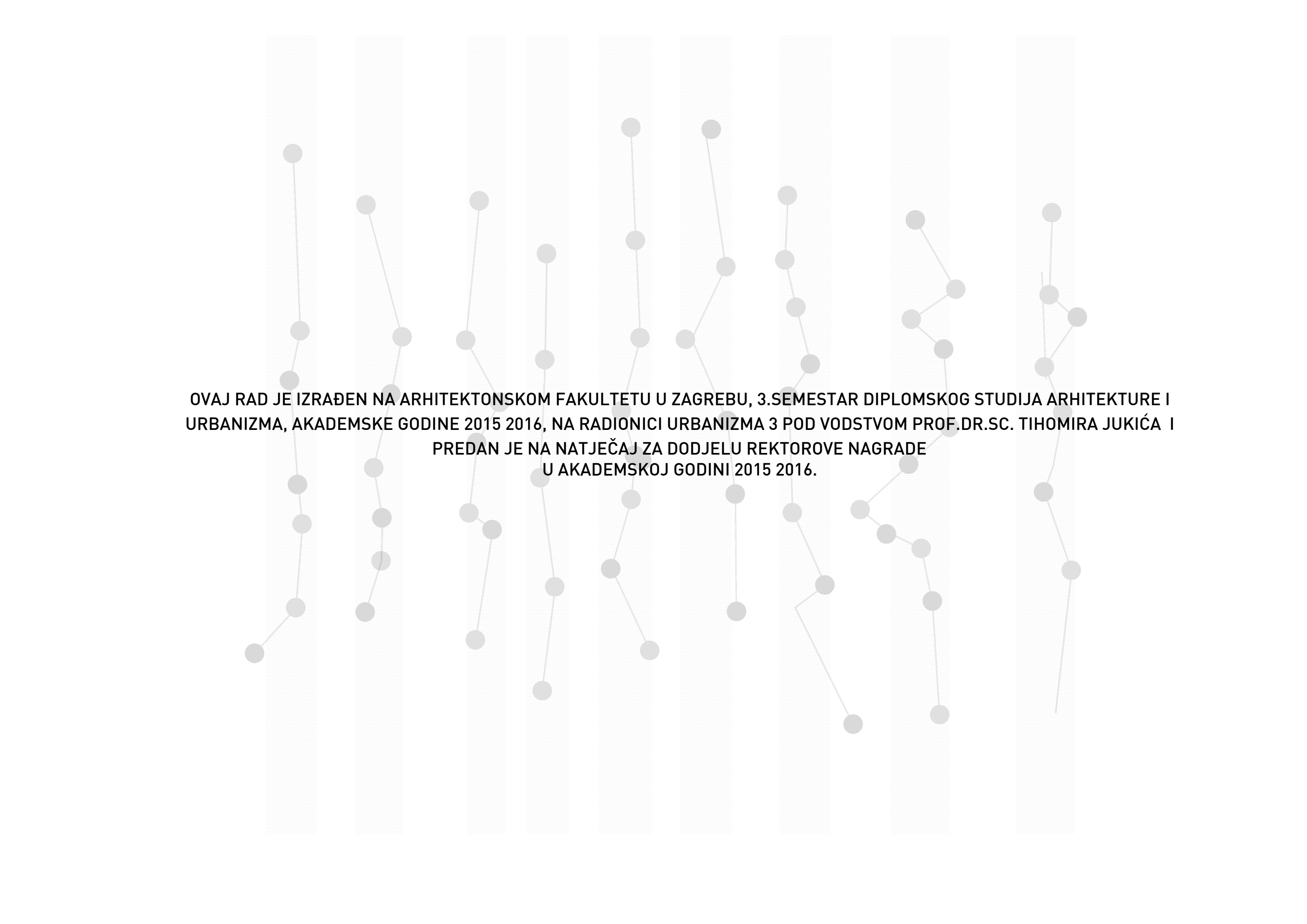
MATEJA NOSIL, IVA ŠTAMBUK i MARGARITA VUKOJA

**v i z i j a   z a g r e b a   2 0 5 0 :**  
**Z            A            G            W            E            B**

ZAGREB, 2016.







OVAJ RAD JE IZRAĐEN NA ARHITEKTONSKOM FAKULTETU U ZAGREBU, 3.SEMESTAR DIPLOMSKOG STUDIJA ARHITEKTURE I URBANIZMA, AKADEMSKE GODINE 2015 2016, NA RADIONICI URBANIZMA 3 POD VODSTVOM PROF.DR.SC. TIHOMIRA JUKIĆA I PREDAN JE NA NATJEČAJ ZA DODJELU REKTOROVE NAGRADE U AKADEMSKOJ GODINI 2015 2016.

Mateja Nosil, Iva Štambuk, Margarita Vukoja [studentice arhitekture]

## Projekt:

ZAGWEB - vizija Zagreba 2050.

## [sažetak]

ZAGWEB - vizija Zagreba 2050., projekt je u organizaciji Arhitektonskog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu, kao dio Urbanističke radionice 3 tijekom akademske godine 2015. / 2016. Projekt provodi grupa od tri studentice diplomskog studija arhitekture i urbanizma, koje su istraživale modele razvoja europskih metropola i načine na koje bi ih Zagreb mogao slijediti, ali u vlastitom jedinstvenom smjeru. Sveobuhvatno istraživanje o vanjskim modelima razvoja, kao i prostornim problemima kako grada tako i regije te same Republike Hrvatske, izvedeno je na prethodno održanim raspravama unutar fakulteta te prezentaciji projekata u Društvu arhitekata Zagreb (DAZ). Projekt je proveden na nekoliko razina koje uključuju opsežno prostorno istraživanje, analizu i usporedbu novoprikupljenih podataka, analizu postojećeg stanja te razvoja Zagreba kroz povijest, posjećivanje seminara na temu smart-city-a, komentiranje razvoja rada od strane struke, te raznih prezentacija. Analize su rezultirale kompleksnim pristupom pronalaženja odgovarajućeg i optimalnog rješenja za širi obuhvat odnosno za novostvorenu zagrebačku regiju te uži obuhvat odnosno sami grad Zagreb i njegovo detaljnije rješavanje.

Generalni cilj razvoja Zagreba je doživljaj grada kao regije i regije kao grada kroz podizanje njene prepoznatljivosti, uravnotežen razvoj i gospodarsko, prometno i sadržajno umrežavanje što bi se postiglo decentralizacijom i potenciranjem postojećih sadržaja. U gradu bi se podigla razina kvalitete života prometnim odterećivanjem, rješavanjem longitudinalnih barijera željeznice, Save i brzih prometnica i stvaranjem strukturalno sadržajnih poveznica sjever-jug koje unose potrebne sadržaje, zelenilo i prometne veze u gradsko tkivo.

Projekt se sastoji od tri sadržajne cjeline: regija, grad, poveznice. U prvom se analizira i rješava problematika regije, u drugom grada u kojem se objašnjava i sustav poveznica, te se u trećem prikazuje način funkcioniranja poveznica u gradu.

Na razini regije, stvorena je nova aglomeracija koja objedinjuje većinu županija sjeverozapadne Hrvatske u jednu novu cjelinu - Zagrebačku regiju. Na isti način kako je stvorena Zagrebačka, i cijela Hrvatska dijeli se na nekoliko regija, koje se zatim spajaju u dvije velike cijeline - kontinentalnu i primorsku. U Zagrebačkoj regiji prepoznaju se specifičnostima pojedinih područja i gradova s njihovim danim vrijednostima koje se potenciraju, decentraliziraju i umrežavaju u jednu veliku cjelinu. Na taj način stvaraju se razlike između pojedinih gradova, prilikom čega svaki stvara profit od specifične djelatnosti upotpunjavajući druge.

Nakon umrežavanja regije, umrežavanje se događa i u manjem mjerilu u samom Zagrebu. U gradu su stvorene strukturalno sadržajne poveznice u smjeru sjever-jug, koje objedinjavaju i prometnice i sadržaje i zelenilo grada. Nakon analiza utvrđeno je nekoliko parametara, među najbitnijim da prometnom mrežom Zagreba dominiraju prometnice u smjeru istok-zapad, da je željeznička pruga mentalna i fizička barijera grada, da su određeni dijelovi grada zakinuti za određene društvene sadržaje i da su prirodne cjeline Medvednice i Save vrijedni elementi koji nisu povezani međusobno. Pokušaji rješavanja svih problema ujedinjeni su u poveznicama, koje u svakom dijelu grada rješavaju onaj problem na koji u to dijelu naiđu, bilo to pomanjkanje sadržaja, zelenila ili prometnih veza.

Devet poveznica se prema obilježima i sličnostima mogu podijeliti u tri skupine: zapad, centar i istok. Prema toj podjeli odabrana je po jedna poveznica iz svakog dijela grada. U odabrane tri poveznice Črnomerec-Brezovica, Mihaljevac-Park Hrvatska u malom i Dotrščina-Jakuševac prikazan je princip oblikovanja, rješavanja i prolaska poveznica na specifičnim mjestima u gradu. Ta mjesta prikazuju rješavanje longitudinalnih barijera željeznice i Save i način inkorporiranja posebnosti u samu poveznicu.

Mateja Nosil, Iva Štambuk, Margarita Vukoja [students of architecture]

#### Project:

ZAGWEB - Zagreb Vision 2050

#### [summary]

ZAGWEB - Zagreb Vision 2050 is a project organized by Faculty of Architecture, University of Zagreb as a part of the Urban design workshop 3 during the academic year 2015/2016. The project is carried out by a group of three Master's degree students of Architecture and urban planning. They researched the models of development of European cities and how can the City of Zagreb follow, but in its unique way. The comprehensive research of external models of development and the urban problems of Zagreb, its region but also of the Republic of Croatia were discussed and presented on previous discussion groups on the Faculty and on the presentation of the workshop in Zagreb Society Of Architects (DAZ). The project was conducted on a few levels that include an extensive research of space, analysis and comparison of newly gathered data, analysis of existing conditions, participation in seminars on smart-city ideas, comments from the profession on the development of the project, presentation in the Zagreb Society of Architects. The results of the analysis are shown in a complex approach of finding a suitable and optimal solutions for the wider area, regarding the newly founded Zagreb region and the smaller area manifested in the city of Zagreb and its specific situations.

The main aim of the development of Zagreb is to see the city as the region and the region as the city through branding, balanced development and economic, traffic and content networking, which would be reached with decentralization and potentiation of existing contents. Higher quality of the life in the city would be achieved with lower traffic congestion, resolving the longitudinal barriers of railway, river Sava and motorways and with creating programmatic connectors direction north-south which implement needed contents, greenery and the traffic connections into the city structure.

The project consists of three programmatic sections: region, city, connectors. In the first section the problems of the region are analyzed and solved, in the second the problems of the city and the system of the connectors as well, and in the third section it is shown how the connectors function in the city.

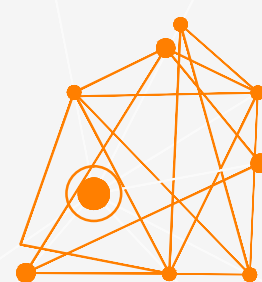
On the region level, a new metropolitan area is created that combines most of the counties of north-west Croatia into a new Zagreb region. Same method is used to divide the country into new regions that are then joined into two regions of a wider scale; Continental and Mediterranean. In Zagreb region the particularities, potentials and values of specific areas and towns are recognized that then serve for decentralization and networking of one large unity. That way the differences among towns are made which then are used for mutual benefits.

After making a web in the region, the process continues on the smaller scale in Zagreb. New programmatic connectors direction north-south are created in the city, which combine traffic, contents and greenery. After analysis few parameters are established, among which the most important are that through Zagreb in direction east-west go fast motorways, that the railway is a mental and physical barrier, that certain parts of the city have no social facilities and that high value of natural areas of Medvednica and Sava are not connected. The solution of the problems are presented in the connectors, which resolve the problems they come across in the certain parts of the city, implementing needed traffic, contents and/or greenery.

Nine connectors can be divided into three sections according to their characteristics and specifics; west, center and east. Following that division, from each section one connector is chosen. In those three connectors Črnomerec-Brezovica, Mihaljevac-Park Hrvatska u malom i Dotrščina-Jakuševac a principle of design, solutions and the passing of connectors in certain parts of the city are shown. Those places show how the longitudinal barriers of the railway and Sava are resolved and how the particularities of specific areas are incorporated into the connector.



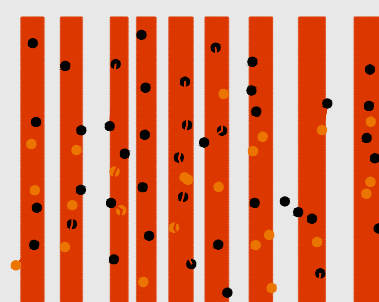
1



## REGIJA

UVOD \_ nova podjela hrvatske  
ANALIZE REGIJE \_ promet  
ANALIZE REGIJE \_ sadržaji  
UMREŽAVANJE  
POSTAVLJANJE CILJEVA  
POJEDINI PROJEKTI U REGIJI  
KONCEPT\_zagreb šira situacija

2



## GRAD

UVOD  
\_ mapiranje  
\_ analiza layera, postavljanje ciljeva  
\_ definiranje stavova  
  
KONCEPT  
\_ prijedlog rješenja  
\_ poveznice objašnjenja  
\_ prijedlog cestovnog i željezničkog prometa  
\_ poveznice u zonama  
\_ prikaz ambijenata poveznica  
  
SHEMATSKI PRIKAZI POVEZNICA

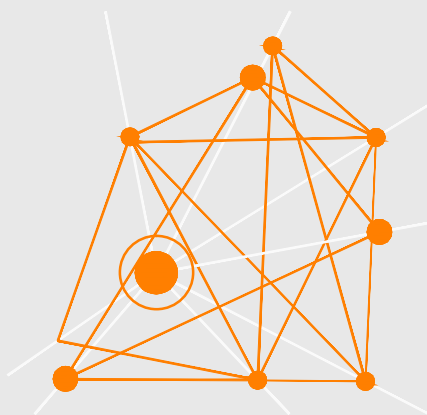
3



## POVEZNICE

ŽELJEZNICA\_poveznice  
SAVA\_poveznice  
POSEBNOSTI\_poveznice

1



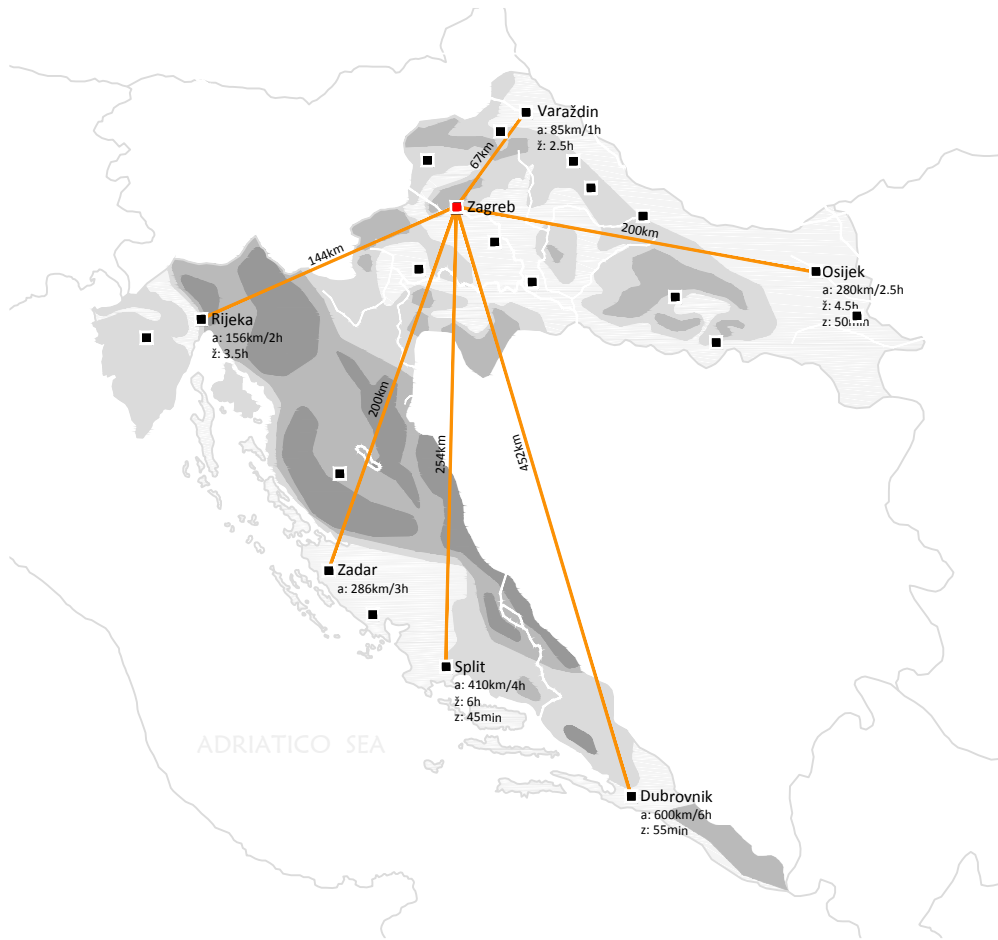
## ZAGWEB REGIJA

UVOD - nova podjela hrvatske  
ANALIZE REGIJE - promet  
ANALIZE REGIJE - sadržaji  
UMREŽAVANJE  
POSTAVLJANJE CILJEVA  
POJEDINI PROJEKTI U REGIJI  
KONCEPT\_zagreb šira situacija

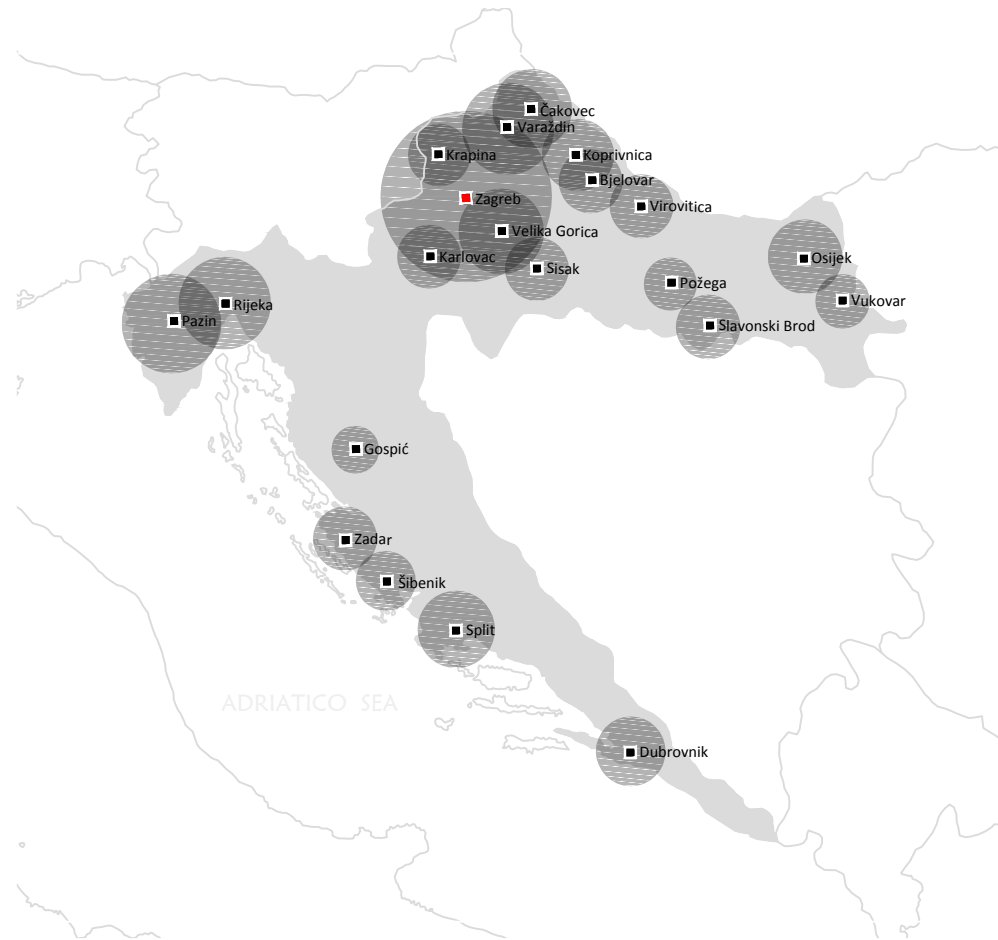
Na razini regije, stvorena je nova aglomeracija koja objedinjava Karlovačku, Krapinsko-zagorsku, Varaždinsku, Bjelovarsko-bilogorsku i Sisačko-moslavačku županiju u jednu novu cjelinu - Zagrebačku regiju. Na isti način kako je stvorena Zagrebačka regija, cijela Hrvatska dijeli se na nekoliko regija, koje se zatim dijele na dvije velike cijeline - proizvodnu i prodajnu. U Zagrebačkoj regiji prepoznaju se potencijali pojedinih područja i gradova s njihovom danim vrijednostima koje se potenciraju, decentraliziraju i umrežavaju u jednu veliku cjelinu. Na taj način stvaraju se razlike između pojedinih gradova, prilikom čega, svaki stvara profit od 'svoje' djelatnosti upotpunjavajući druge.



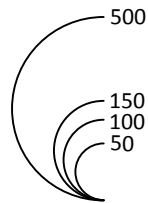
Oblik Republike Hrvatske puno nam govori o njenom razvoju tokom povijesti, ali i o planiranju u budućnosti. Hrvatska je polarizirana na dva dijela, Panoniju i Jadran. Tijekom povijesti ta dva dijela često su bila razjedinjena i pod različitim državnim vlastima što se očituje i u njihovom razvoju, stanju i djelatnostima danas. Novim planom, osim što se planira razviti područje zagreba i okoline, planira se i kako bi se to manifestiralo na ostatak države te pomoglo uspješnosti razvoja cijeline. Iz tog razloga provedene su analize zemljoisnih obilježja i prihoda stanovništva.



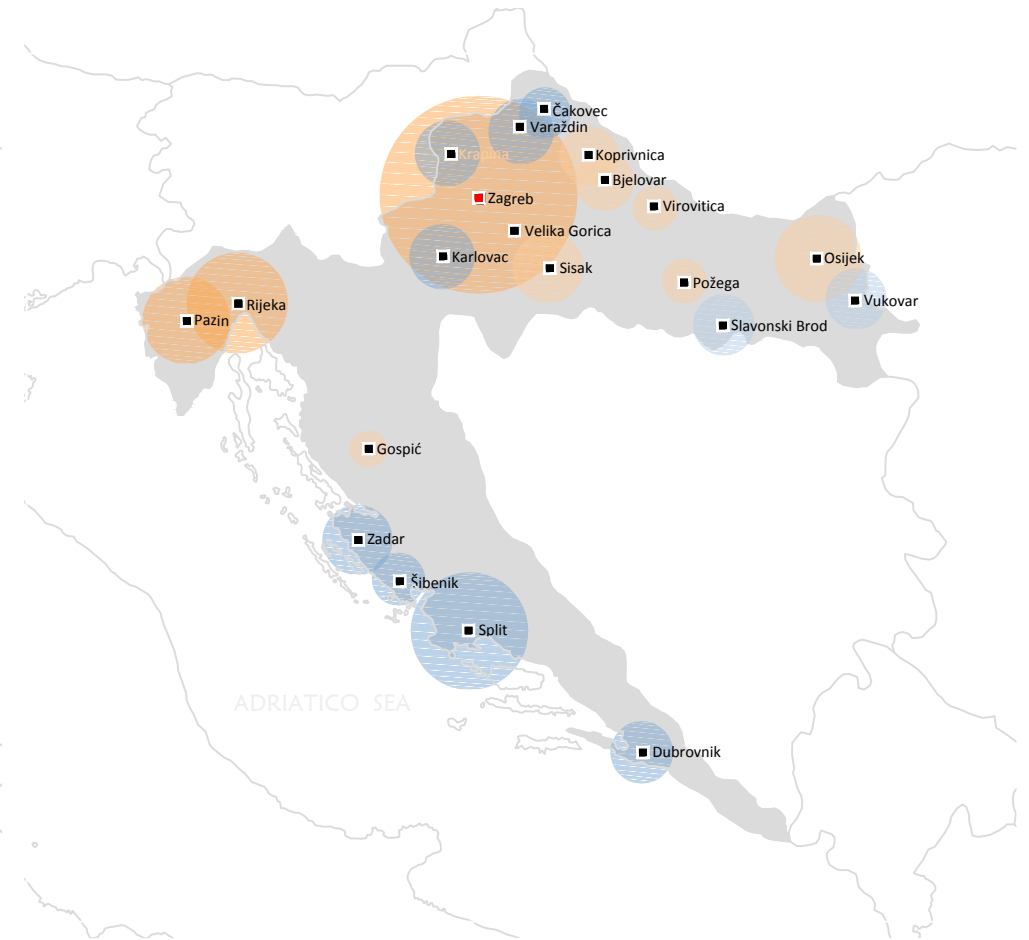
TOPOGRAFIJA TERENA I UDALJENOSTI GRADOVA OD ZAGREBA



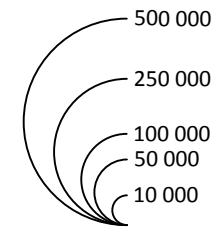
GODIŠNJI PRIHOD PO STANOVNIKU



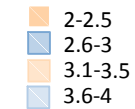
ukupni prihod po stanovniku (1000kn)



ANALIZA STADIJA RAZVOJA S OBZIROM NA BROJ AUTOMOBILA



broj automobila



prosječan broj stanovnika na automobil

Najveće ograničenje hrvatskom razvoju su nerazvijene ceste i vremenski vrlo udaljena područja. Tako su primjerice Osijek i Dubrovnik državnim putem brzom božnjom udaljeni i 12h. Osim toga tu se nalazi i hrvatski gorski prometni prag koji je autocestom A1 tek djelomice riješen.

Osim prometa analizirao se i razvoj države. Razvoj pojedinih područja države može se pratiti prihodom stanovnika. Iz karte se vidi da Zagrebačko područje ima prednost pred kontinentom i Jadranom.

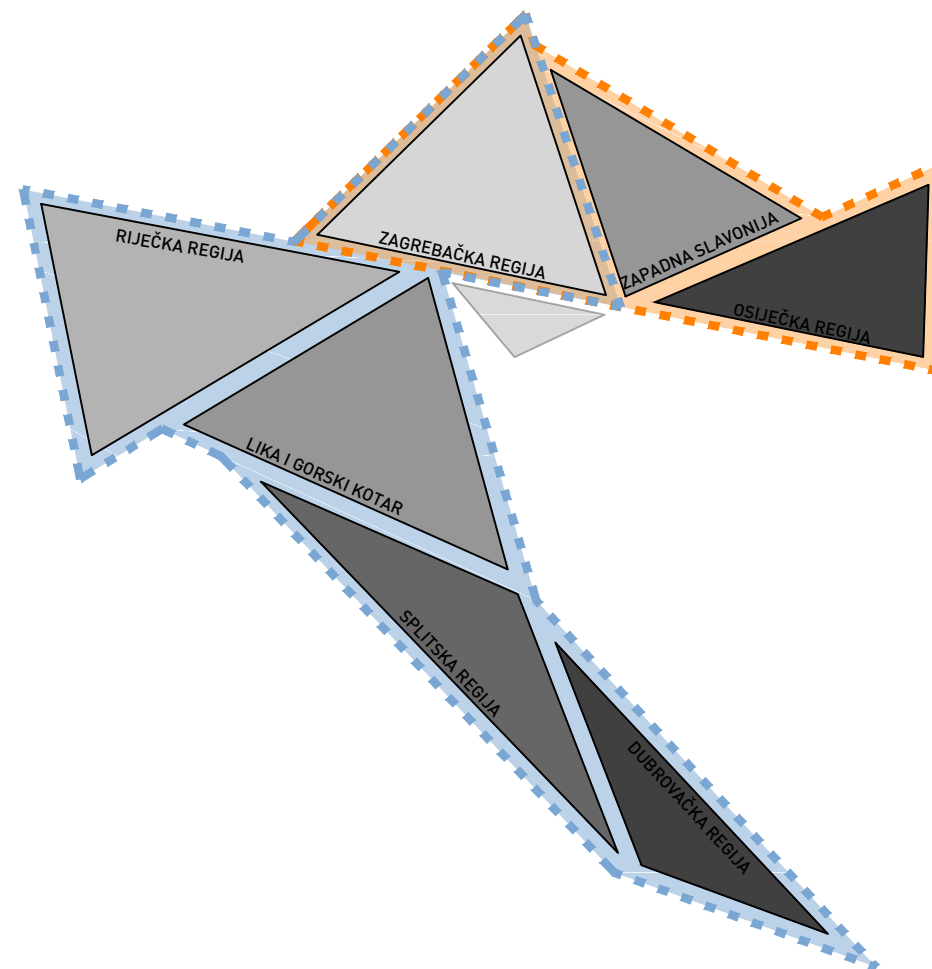
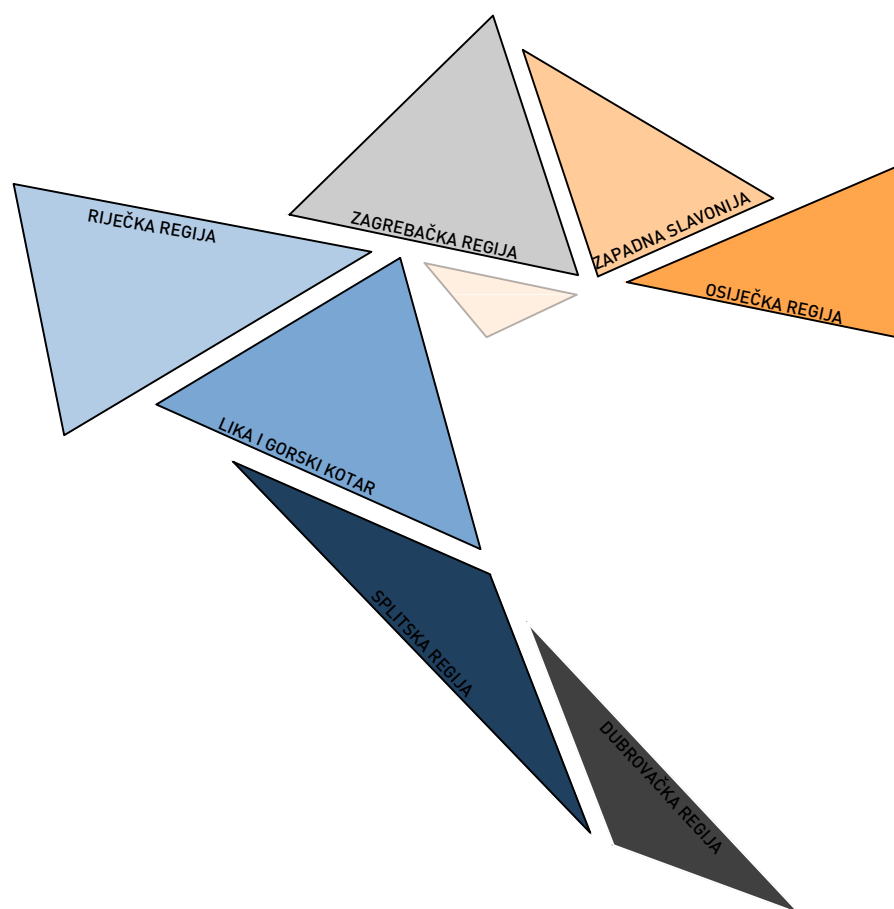
Osim po prihodu, razvoj pojedinih dijelova države može se usporediti i drugim činiteljem: brojem automobila. Ne samo da nam on govori o prihodima građana, već i o dnevnim migracijama, razvijenosti prometne mreže... Područje oko Zagreba ima prednost.

Obzirom na postavljene analize Hrvatske i njenu polariziranost, želi se postići uravnoteženi razvoj svih područja. Stara podjela na županije se ukida i stvara se nova, kompaktnija podjela čiji je cilj okupiti dio teritorija oko većih gradova i time decentralizirati državu. Opterećenje glavnog grada se smanjuje i prenaša na druge regije. Na temelju djelatnosti nastalih tokom povijesti država se dijeli na dvije veće podcjeline pri čemu jedna 'proizvodi', a druga 'prodaje'. Obje cjeline zajedno se sijeku u Zagrebačkoj regiji koja ostaje kao upravna jedinica i kao vodeći centar za trgovinu u regiji pouspješuje razvoj cijele države.

## NOVA REGIONALNA PODJELA

### KONTINENTALNA I JADRANSKA PROSTORNA CJELINA – RAZLIČITE KVALITETE

### PROMETNA I GOSPODARSKA POVEZNICA

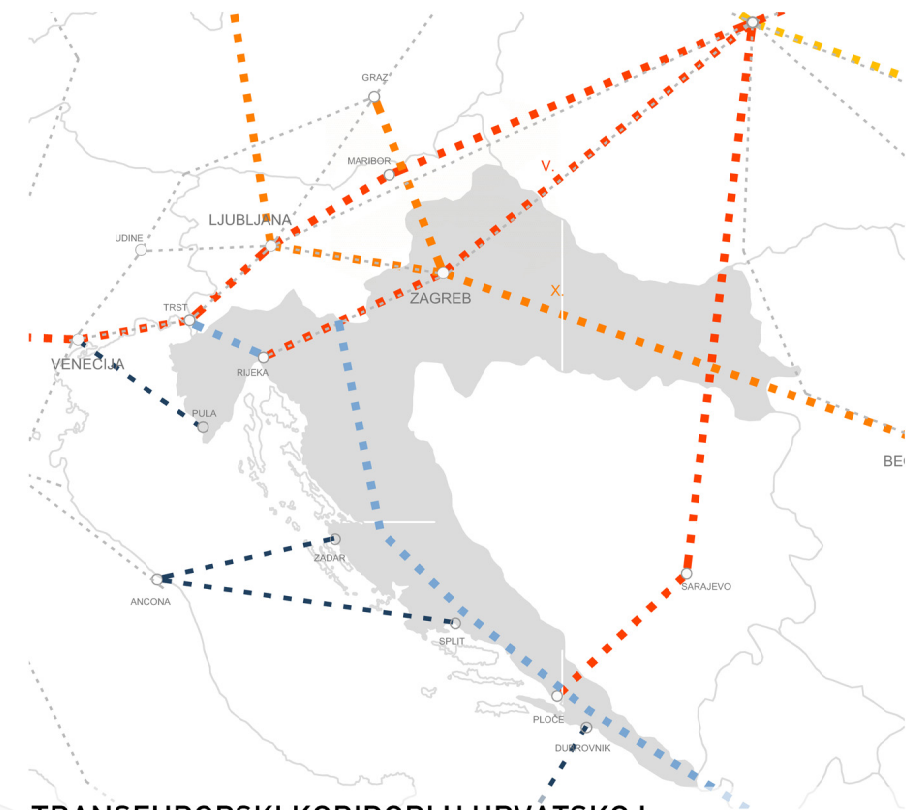
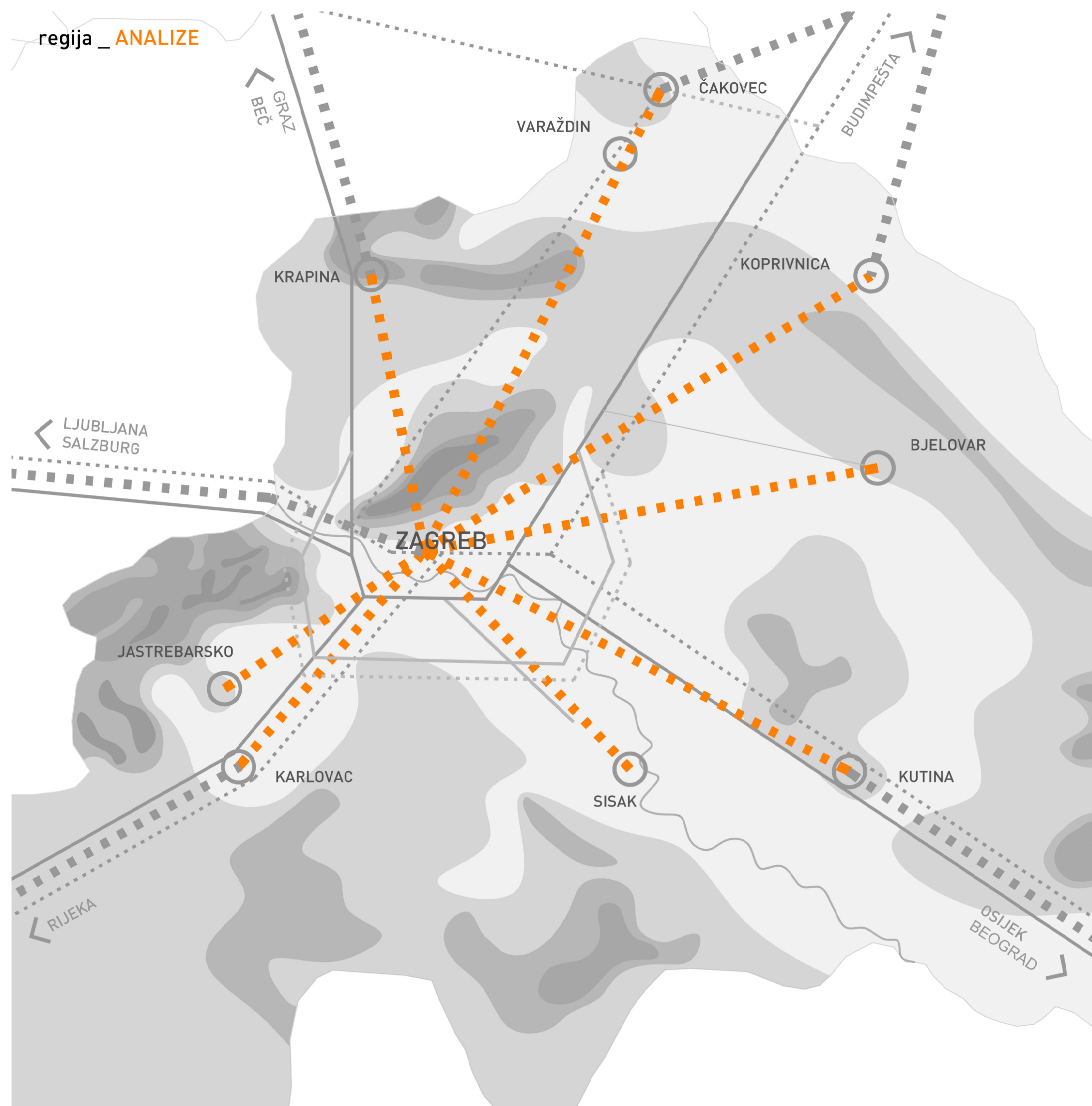


NOVA TERITORIJALNA PODJELA

🕒 OKUPLJANJE REGIJA U DVIJE CJELINE






🕒 PREKLOP NA ZAGREBAČKOJ REGIJI KAO OKOSNICI RAZVOJA





**TRANSEUROPSKI KORIDORI U HRVATSKOJ**

Transeuropski koridori Vb, Vc i X prolaze kroz Hrvatske i od iznimne su važnosti za nju. Koridori Vb i X sijeku se u Zagrebu te time čine bitan prometni položaj Zagreba u jugoistočnoj Europi i Hrvatskoj. Važnost za Hrvatsku nalazi se prijevozu roba i usluga, prolazak prema morskoj luci Rijeka i povezivanje s ostatkom Europe, odnosno Balkana.

-  postojeće ceste
-  europski koridori - ceste
-  europski koridori - željeznice
-  planirana obilazna cesta
-  planirana obilazna željeznica

**KORIŠTENJE DOMINANTNIH SMJEROVA ZA CJELOKUPNI RAZVOJ REGIJE**

**JAČANJE INTERMODALNIH KORIDORA**

**ODTEREČIVANJE GRADA ŠIROM OBILAZNICOM**





**UDALJENOSTI GRADOVA**

- postojeće ceste
- državne ceste
- državne željeznice

Jedan od glavnih prometnih problema u regiji je nedostatak cestovnih i željezničkih veza. Gradovi nisu dobro međusobno povezani nego gravitiraju prvenstveno Zagrebu, iz čega proizlazi centralni razvoj regije i jačanje Zagreba. Na taj način npr. Karlovac i Sisak, prostorno udaljeni 106km dosežu vremensku udaljenost od 2h i 25min.

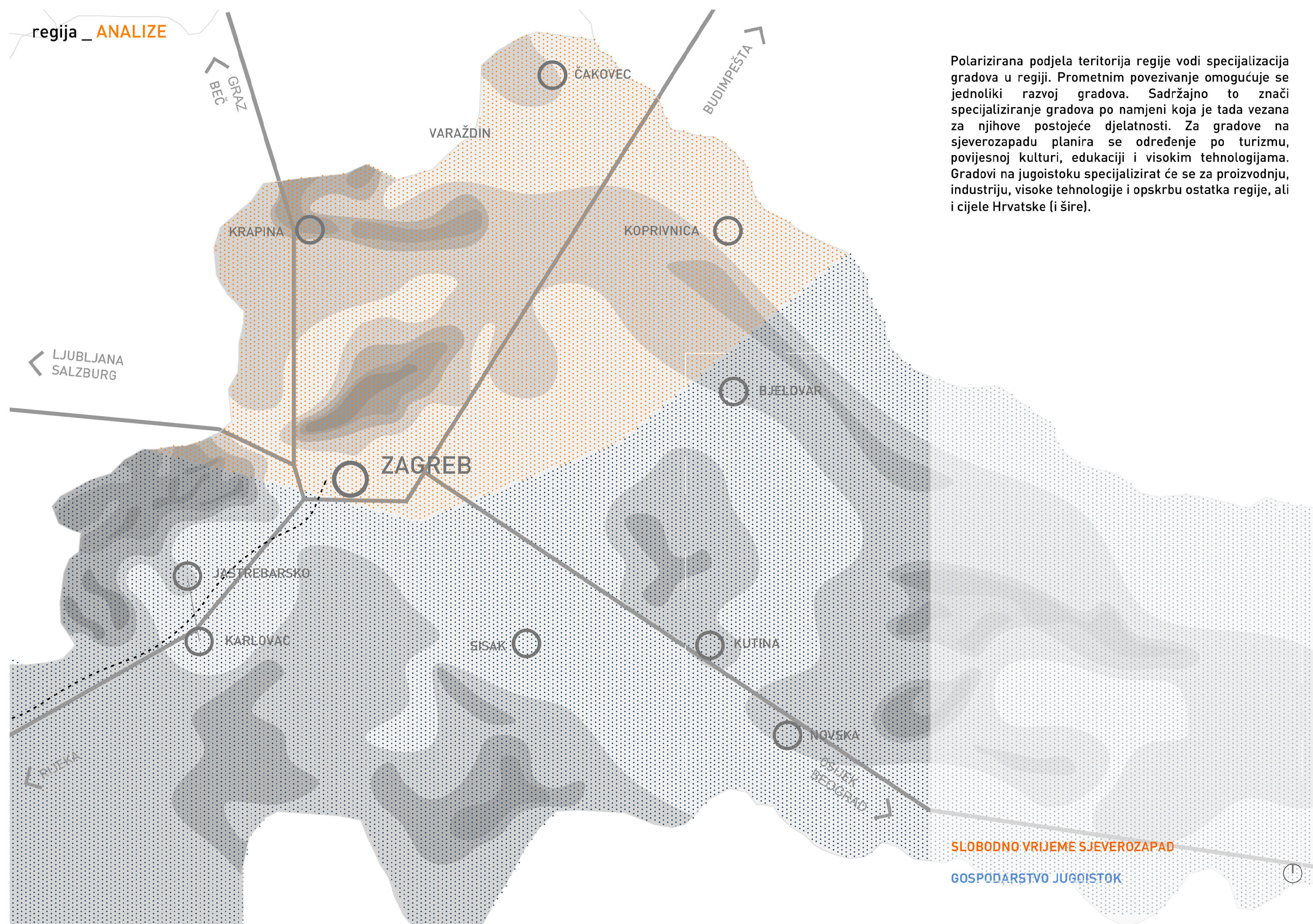


**PROMETNI KORIDORI U REGIJI**

- europski koridori - ceste
- europski koridori - željeznice
- planirana obilazna cesta
- planirana obilazna željeznica

U Zagrebu prometno čvorište izmičemo iz grada te se Zagreb prikopčava na umreženi sustav. Na taj način se u regiji omogućuju brži transport ljudi i roba, a u gradu njegovom širenjem prema jugu, smanjenje prometne gužve te uključivanje stare obilaznice u gradsko tkivo.





Polarizirana podjela teritorija regije vodi specijalizacija gradova u regiji. Prometnim povezivanje omogućuje se jednoliki razvoj gradova. Sadržajno to znači specijaliziranje gradova po namjeni koja je tada vezana za njihove postojeće djelatnosti. Za gradove na sjeverozapadu planira se određenje po turizmu, povijesnoj kulturi, edukaciji i visokim tehnologijama. Gradovi na jugoistoku specijalizirat će se za proizvodnju, industriju, visoke tehnologije i opskrbu ostatka regije, ali i cijele Hrvatske (i šire).

SLOBODNO VRIJEME SJEVEROZAPAD

GOSPODARSTVO JUGOISTOK

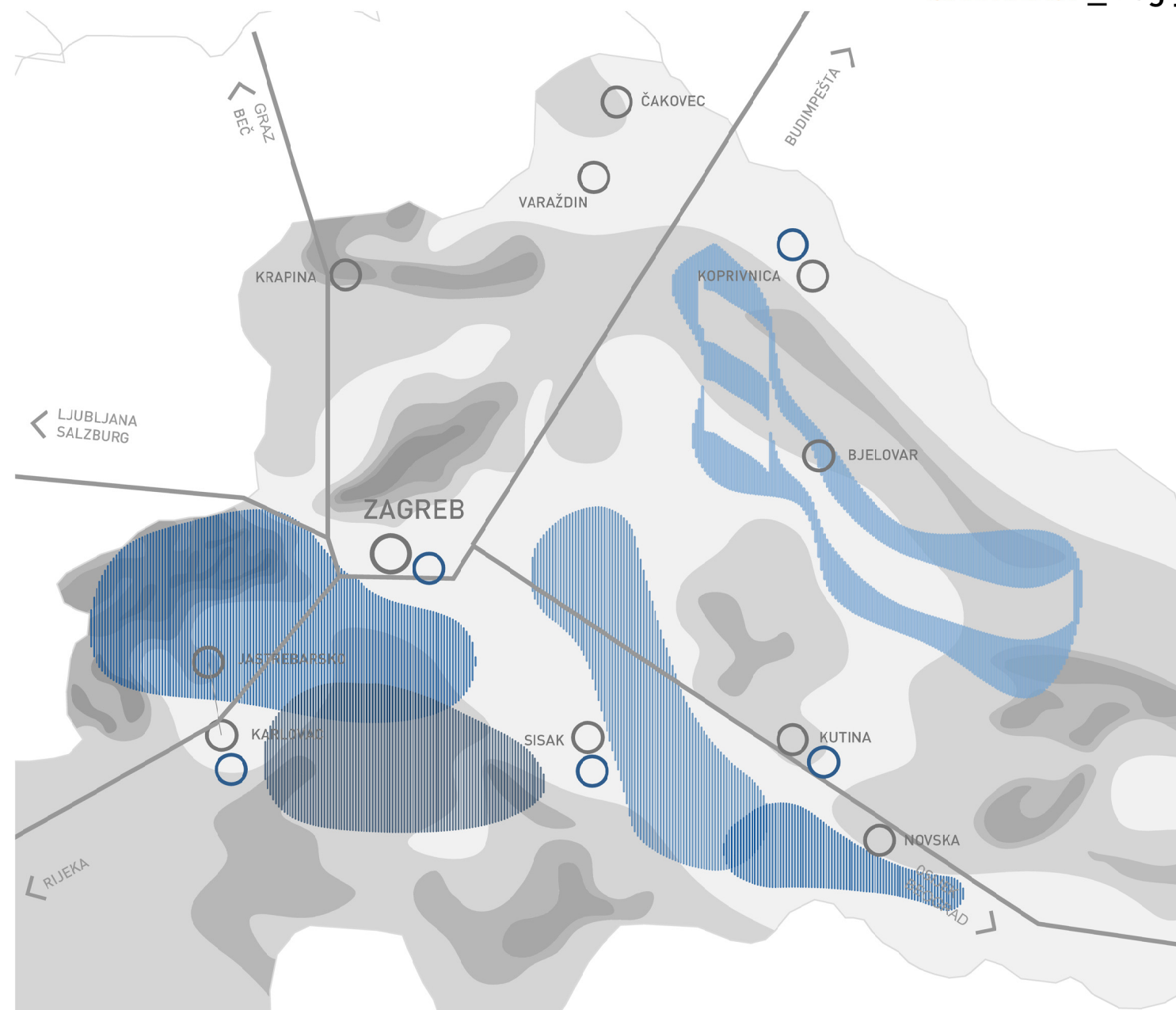




**SLOBODNO VRIJEME**

-  lokacija grada
-  kultura
-  zabava
-  sport, rekreacija

Slobodno vrijeme građani Zagreba provode uglavnom sjeverozapadno od grada gdje se nalaze toplice u blizini geotermalnih izvora, dvorci na brežuljcima, planinarske staze i odmarališta na brdima, ruralni turizam u Zagorju, gradske cjeline kao Varaždin i Krapina.

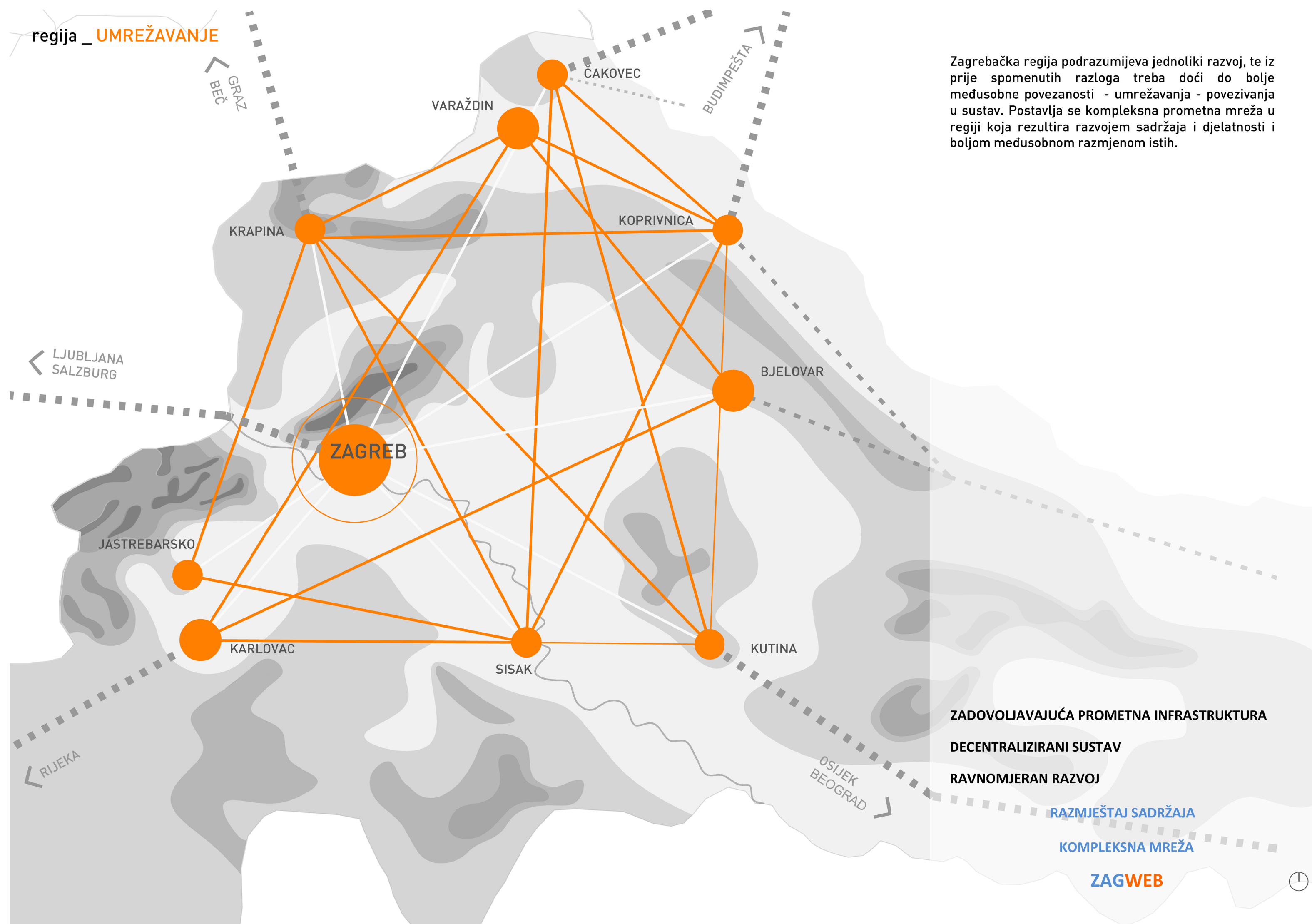


**GOSPODARSTVO**

-  lokacija grada
-  industrija
-  lov, ribolov
-  poljoprivreda
-  povrće
-  voće

Obradiva polja i voćnjaci te šume uglavnom se nalaze južno od grada, dok se industrija smješta oko Karlovača, Siska, Kutine, Bjelovara i Koprivnice. Ukupno gledano gospodarstvo se nalazi jugoistočno od Zagreba.

Zagrebačka regija podrazumijeva jednoliki razvoj, te iz prije spomenutih razloga treba doći do bolje međusobne povezanosti - umrežavanja - povezivanja u sustav. Postavlja se kompleksna prometna mreža u regiji koja rezultira razvojem sadržaja i djelatnosti i boljom međusobnom razmjenom istih.



**ZADOVOLJAVAJUĆA PROMETNA INFRASTRUKTURA**

**DECENTRALIZIRANI SUSTAV**

**RAVNOMJERAN RAZVOJ**

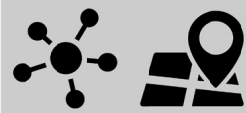
**RAZMJEŠTAJ SADRŽAJA**

**KOMPLEKSNA MREŽA**

**ZAGWEB**



PREPOZNATLJIVOST



RAVNOMJERNI RAZVOJ



UMREŽAVANJE

prometno, gospodarsko i sadržajno



GENERALNI CILJEVI

2050.

JACANJE I POTENCIRANJE postojećih i prepoznatljivih SADRŽAJA



stvaranje novih PREPOZNATLJIVOSTI I IDENTITETA



DECENTRALIZACIJA



SPECIFIČNI CILJEVI

2030.

nova ARHITEKTURA, DOGAĐANJA, ATRAKCIJE..  
(varaždin špancier fest, barokne večeri, muzej u krapini, hoteli u toplicama... )



JACANJE perifernih GRADOVA



gradnja INTERMODALNIH KORIDORA



gradnja ŠIRE OBILAZNICE

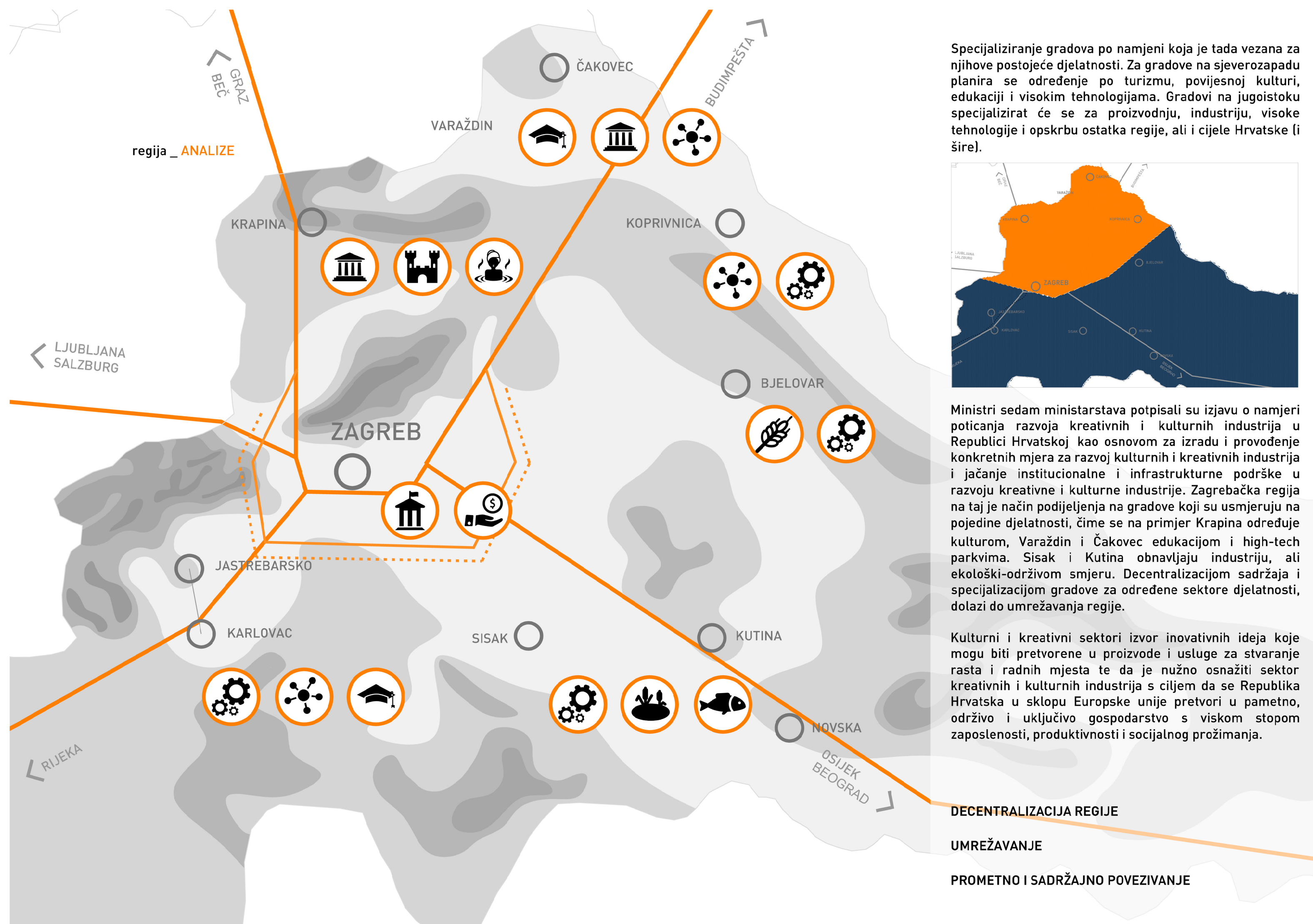


bolja ŽELJEZNIČKA INFRASTRUKTURA i vozni park



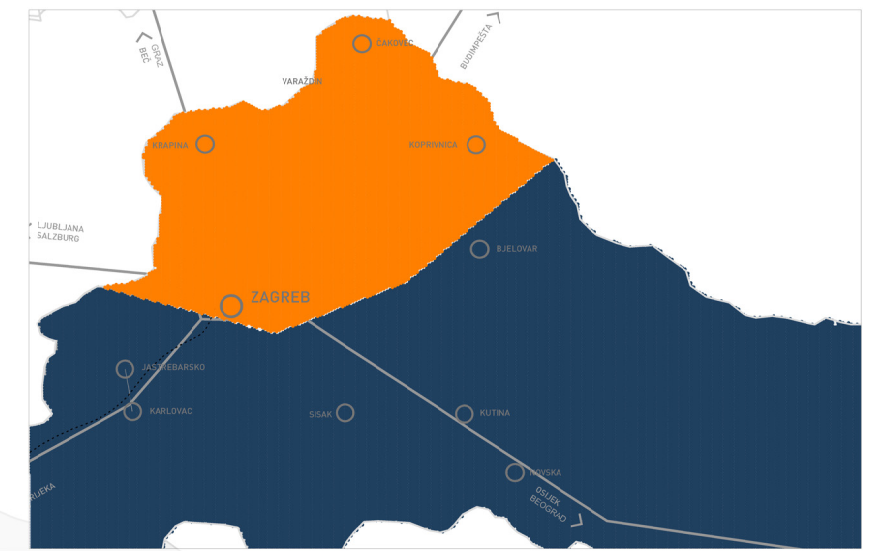
AKTIVNOSTI  
POSTUPCI





regija \_ANALIZE

Specijaliziranje gradova po namjeni koja je tada vezana za njihove postojeće djelatnosti. Za gradove na sjeverozapadu planira se određenje po turizmu, povijesnoj kulturi, edukaciji i visokim tehnologijama. Gradovi na jugoistoku specijalizirat će se za proizvodnju, industriju, visoke tehnologije i opskrbu ostatka regije, ali i cijele Hrvatske (i šire).



Ministri sedam ministarstava potpisali su izjavu o namjeri poticanja razvoja kreativnih i kulturnih industrija u Republici Hrvatskoj kao osnovom za izradu i provođenje konkretnih mjera za razvoj kulturnih i kreativnih industrija i jačanje institucionalne i infrastrukturne podrške u razvoju kreativne i kulturne industrije. Zagrebačka regija na taj je način podijeljena na gradove koji su usmjeruju na pojedine djelatnosti, čime se na primjer Krapina određuje kulturom, Varaždin i Čakovec edukacijom i high-tech parkvima. Sisak i Kutina obnavljaju industriju, ali ekološki-održivom smjeru. Decentralizacijom sadržaja i specijalizacijom gradove za određene sektore djelatnosti, dolazi do umrežavanja regije.

Kulturni i kreativni sektori izvor inovativnih ideja koje mogu biti pretvorene u proizvode i usluge za stvaranje rasta i radnih mjesta te da je nužno osnažiti sektor kreativnih i kulturnih industrija s ciljem da se Republika Hrvatska u sklopu Europske unije pretvori u pametno, održivo i uključivo gospodarstvo s viskom stopom zaposlenosti, produktivnosti i socijalnog prožimanja.

- DECENTRALIZACIJA REGIJE
- UMREŽAVANJE
- PROMETNO I SADRŽAJNO POVEZIVANJE



V A R A Ž D I N  
 Č A K O V E C



edukacija kultura high-tech parkovi

Varaždin i Čakovec planiraju unaprjeđenje kvalitete visokog obrazovanja u području informacijskih i komunikacijskih znanosti. Rade se i projekti na boljem umrežavanju prometnica, osobito željeznica. Željeznice i obrazovanje dovode do stvaranja visokotehnoloških parkova.

K O P R I V N I C A  
 K R I Ž E V C I  
 Đ U R Đ E V A C



high-tech parkovi industrija

Aglomeracija Koprivnice i Križevaca te ostalih naselja uokolo grade visokotehnološke parkove, edukaciju za poljoprivredne djelatnosti te industrije u tom smjeru. Oslanjaju se na blizinu granice s Mađarskom. Gradi se novi sustav željeznica za međusobno povezivanja. U Grđevcu se provodi projekt 'Vlakom kreacije do bazena imaginacije', gradi se bazen i novi sportski kompleks.

B J E L O V A R



poljoprivreda industrija

Bjelovar postaje središte upravljanja poljoprivredom za istočnu zagrebačku regiju. Okuplja gospodarske djelatnosti drugih gradova oko sebe i s njima se veže novom prometnom infrastrukturom. Proizvedena hrana traži prodaju ponajviše u Zagrebu, Dalmaciji i inozemstvu.

S I S A K  
 K U T I N A  
 N O V S K A



industrija močvara ribolov

Sisak i Kutina preusmjeravaju svoju industriju na ekološki održivu. Proizvode električnu i toplinsku energiju kroz bioplin i biogoriva. Postavlja se turistička infrastruktura i ojačava turističko poduzetništvo, a time ojačati turistička ponuda Moslavine i Parka prirode Lonjsko polje. Uređuju se javne površine za turizam (dnevni i ruralni) i rekreaciju (ribolov, klizanje...).

K A R L O V A C



industrija high-tech parkovi edukacija

Karlovac naglašava svoju turističku ponudu kroz povijesno-graditeljsku baštinu. Izgradnja infrastrukture te jačanje prometnog čvorišta, spajanje s hrvatskim gorskim prometnim pragom.

Z A G R E B  
 Z A P R E Š I Ć  
 S A M O B O R  
 V E L I K A G O R I C A  
 S E S V E T E



uprava trgovina

Zagreb razvija svoju ulogu vodećeg grada u regiji za trgovinu. Gradnja hotela, prometne infrastrukture i aerodroma. Tranzitni promet u potpunosti se premješta izvan grada, na intermodalni čvor gdje se nalaze nova željeznička postaja, obilaznica i zračna luka. Ostaje upravno sjedište Republike i regije.

K R A P I N A



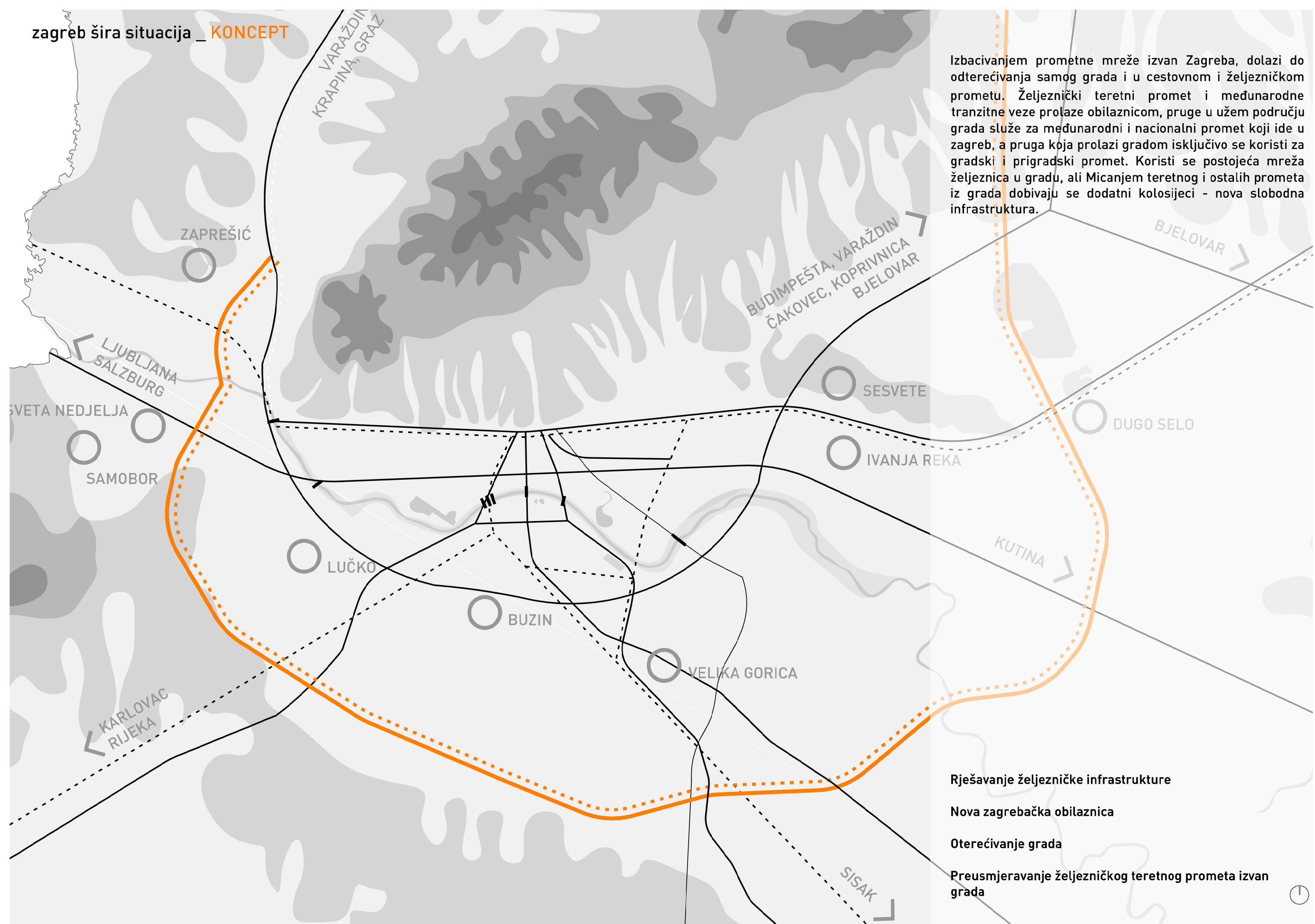
muzeji dvorci toplice

Cijelo Zagorje predvođeno Krapinom, bogato je dvorcima i kulturnom baštinom, kao i geotermalnim izvorima te kulturnim spomenicima i muzejima i nalazištima. Planiraju se novi sadržaji za kulturno uzdizanje kao i boravak u slobodno vrijeme. Krapina oko sebe gradi mrežu muzeja i postaje kulturni centar ovog dijela Europe.

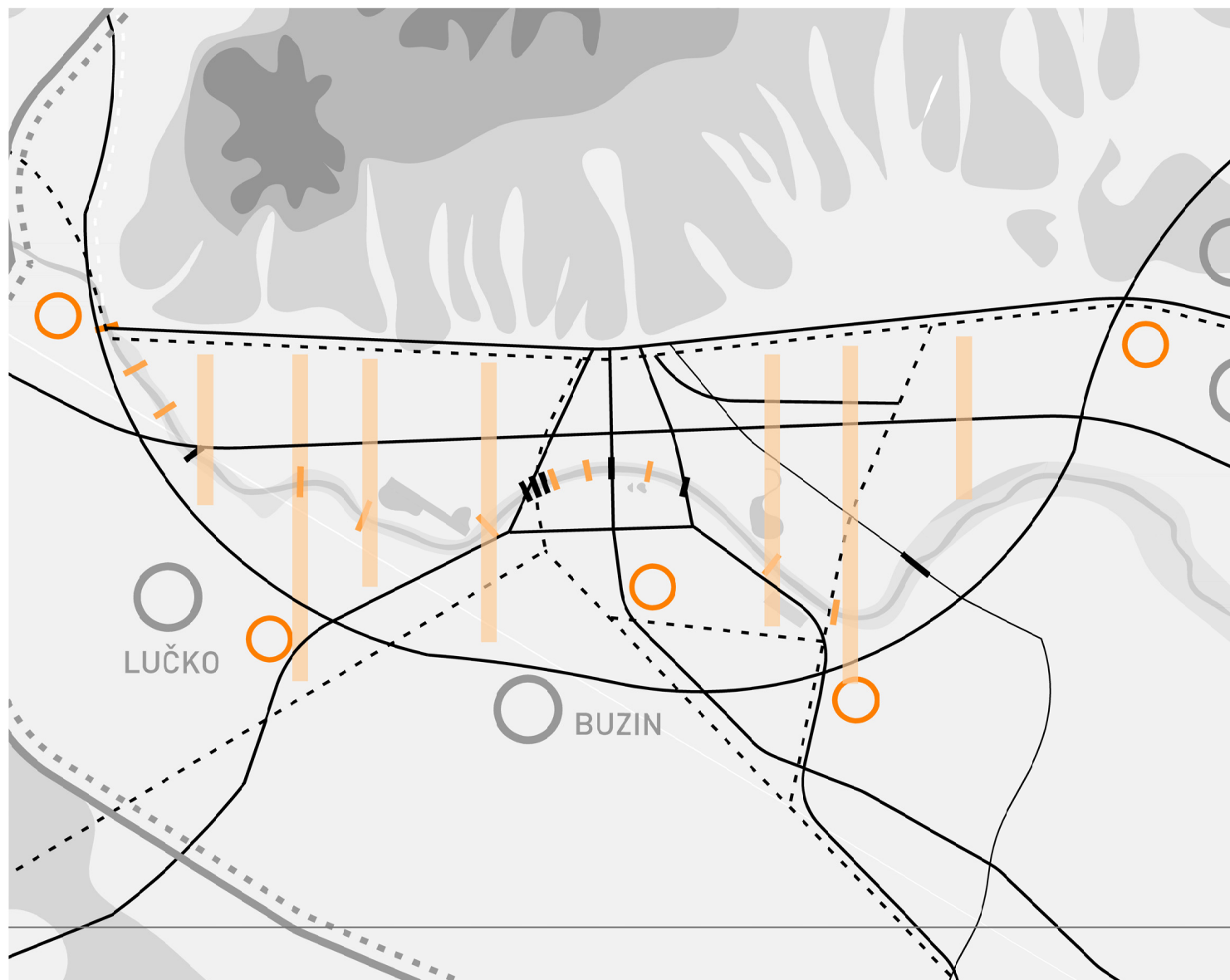




Izbacivanjem prometne mreže izvan Zagreba, dolazi do odterećivanja samog grada i u cestovnom i željezničkom prometu. Željeznički teretni promet i međunarodne tranzitne veze prolaze obilaznicom, pruge u užem području grada služe za međunarodni i nacionalni promet koji ide u zagreb, a pruga koja prolazi gradom isključivo se koristi za gradski i prigradski promet. Koristi se postojeća mreža željeznica u gradu, ali Micanjem teretnog i ostalih prometa iz grada dobivaju se dodatni kolosijeci - nova slobodna infrastruktura.



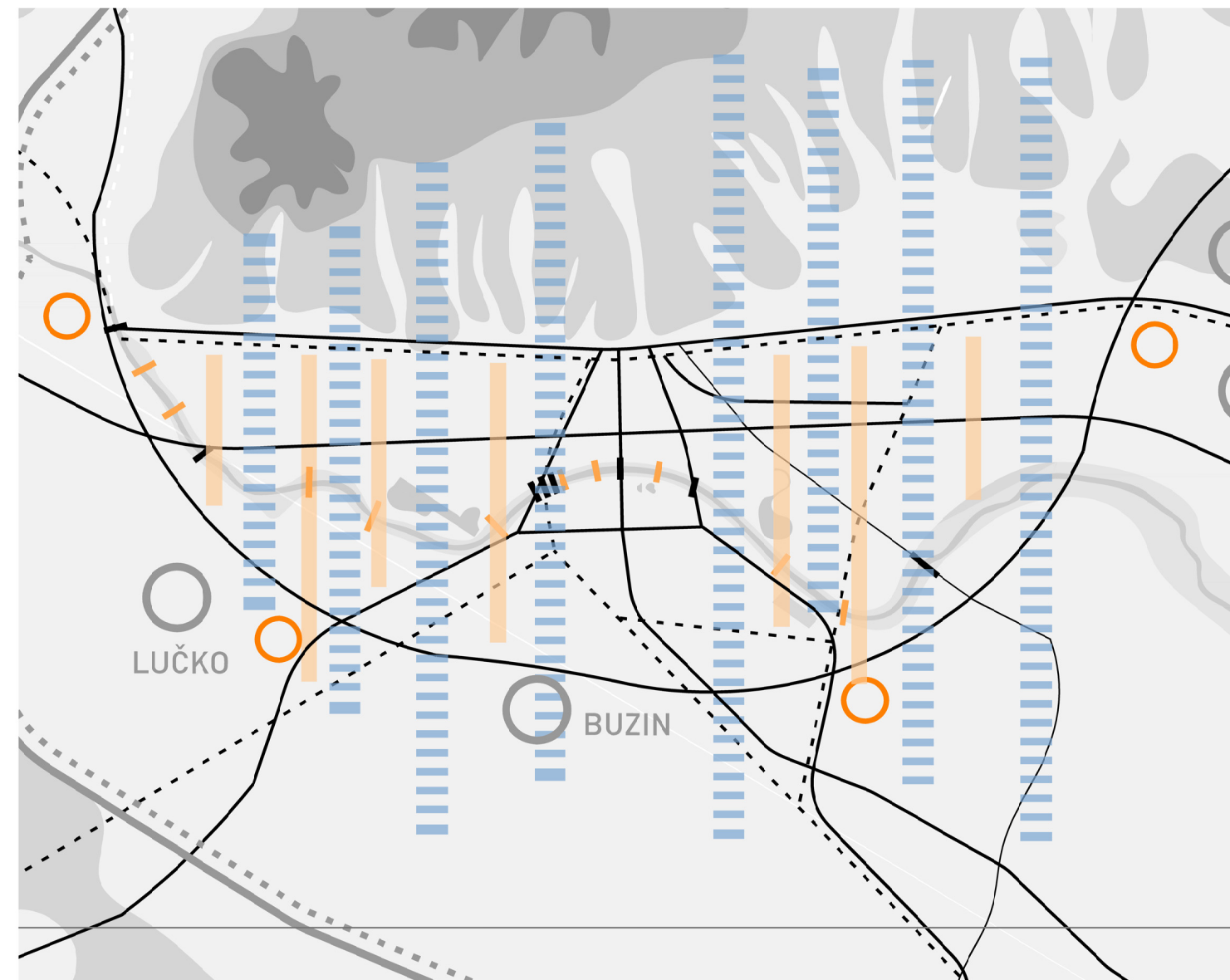
- Rješavanje željezničke infrastrukture
- Nova zagrebačka obilaznica
- Otterećivanje grada
- Preusmjeravanje željezničkog teretnog prometa izvan grada



POPREČNE VEZE - PROMETNICE

-  postojeće ceste
-  postojeća željeznica
-  nove ceste
-  park&ride

Najveći prometni problem grada Zagreba je nedostatak poprečnih veza (u smjeru S-J) te sukladno tome prejake longitudinalne barijere, željeznica, Slavonska cesta i Sava koje čine granice između pojedinih dijelova grada. Osim toga Zagreb ima slabu prometnu protočnost. Sve to rezultira prevelikim opterećenjem grada. Kao suprotnost razvijenom longitudinalnom sustavu prometa, razvija se vertikalni sustav poveznica sjevernog i južnog dijela grada, gdje Sava i prometnice ne predstavljaju barijere nego dio umreženog sustava. U prometnom smislu to znači više mostova preko Save, što opet rezultira smanjenjem opterećenja užeg centra grada na kojem su smještena 3 mosta, a istočno i zapadno od tog oni su rijetkost.

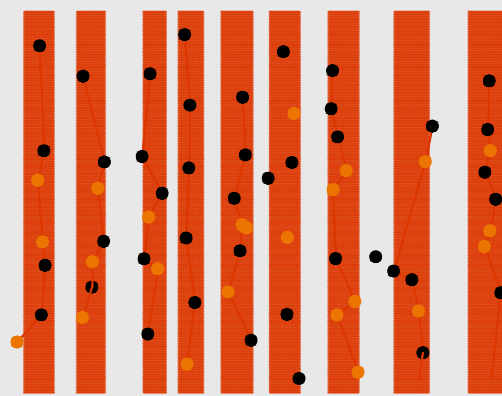


POPREČNE VEZE - POVEZNICE

-  postojeće ceste
-  postojeća željeznica
-  nove ceste
-  park&ride
-  zeleni prsti medvednice

U suzbijanju problema protočnosti, longitudinalnih barijera i nedostatku poprečnih veza Zagrebu se dodaju ceste i ulice u smjeru sjever - jug. Na rubovima grada, na mjestima gdje su čvorišta željezničkog i cestovnog prometa, planiraju se park&ride točke, koje povezuju javni prigradski i gradski promet sa osobnim prometom. Između poprečnih cestovnih veza stvaraju se i poveznice, produljeni parkovi Medvednice koji ispod, pokraj ili iznad longitudinalnih barijera stvaraju nove veze grada sve te ga tako prometno, sadržajno i strukturalno povezuju.

# 2



**ZAGWEB**  
GRAD

## UVOD

- \_ mapiranje
- \_ analiza layera, postavljanje ciljeva
- \_ definiranje stavova

## KONCEPT

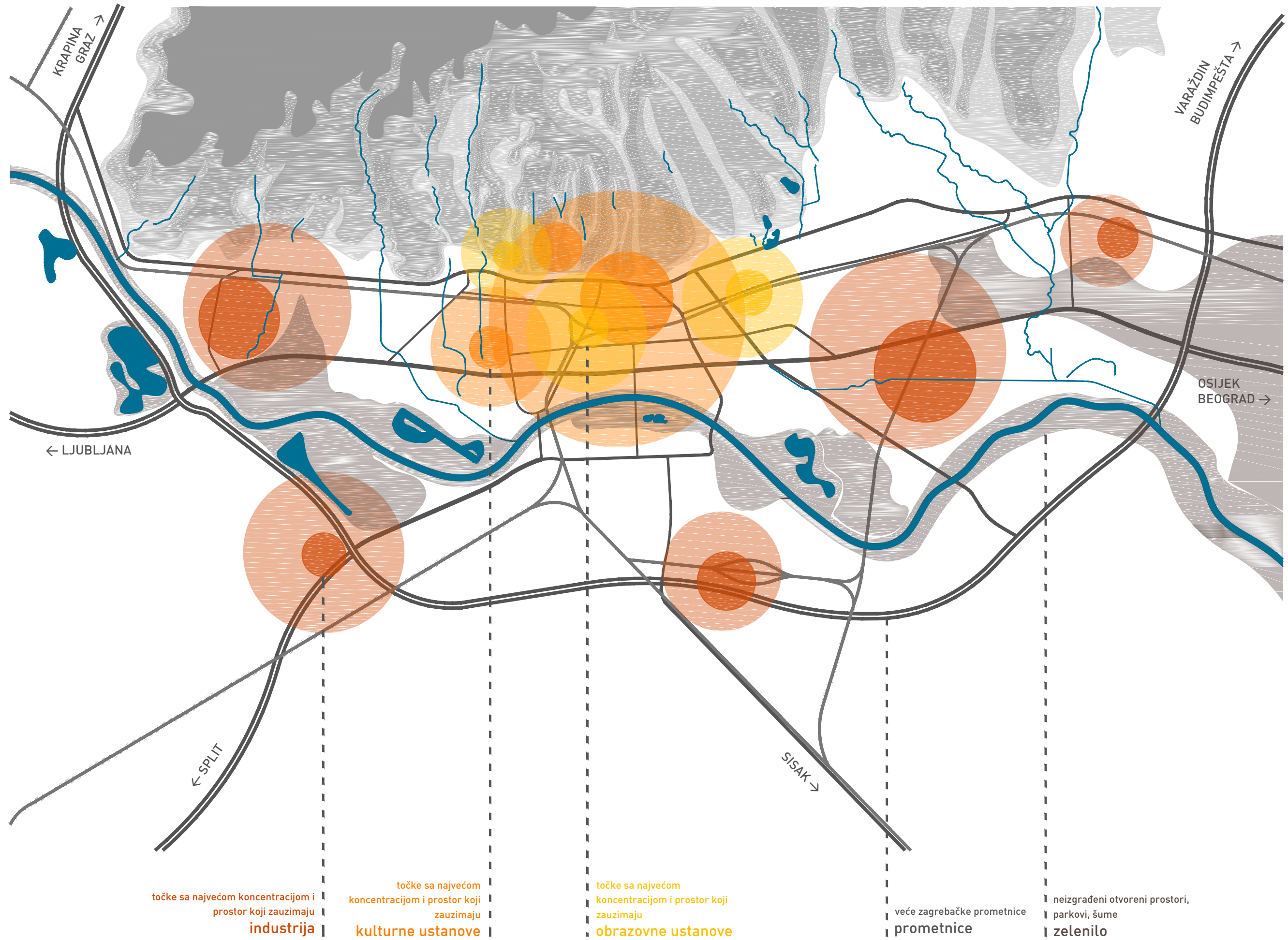
- \_ prijedlog rješenja
- \_ poveznice objašnjenja
- \_ prijedlog cestovnog i željezničkog prometa
- \_ poveznice u zonama
- \_ prikaz ambijenata poveznica

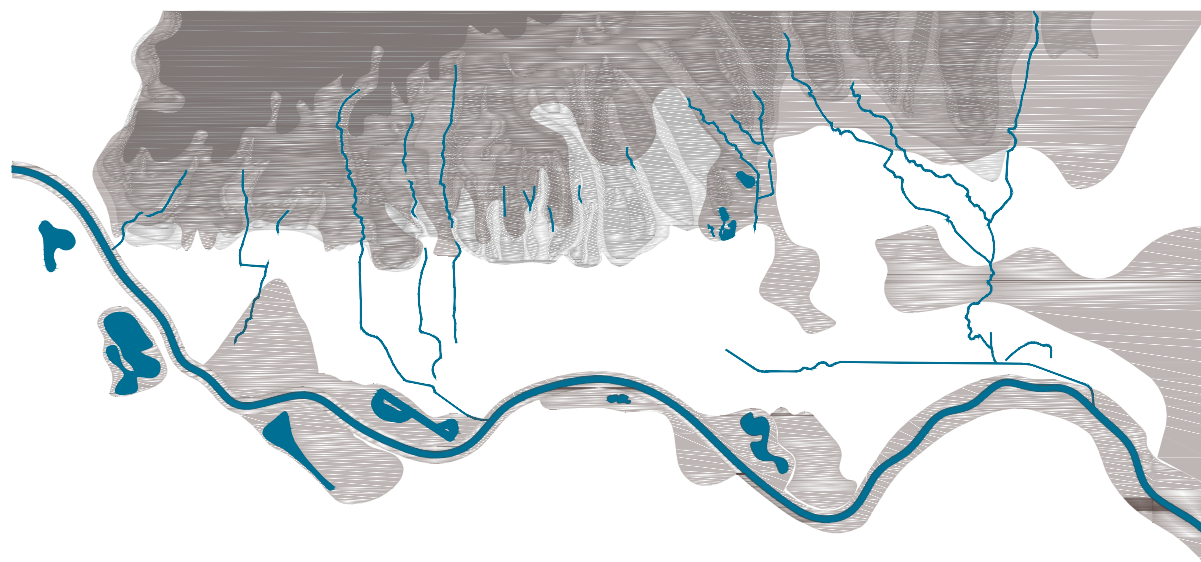
## SHEMATSKI PRIKAZI POVEZNICA

Nakon umrežavanja regije, umrežavanje se događa i u manjem mjerilu u samom Zagrebu. U gradu su stvorene strukturalno sadržajne poveznice u smjeru sjever-jug, koje objedinjavaju i prometnice i sadržaje i zelenilo grada. Nakon analiza utvrđeno je nekoliko parametara, među najbitnijim da prometnom mrežom Zagreba dominiraju prometnice u smjeru istok-zapad, da je željeznička pruga mentalna i fizička barijera grada, da su određeni dijelovi grada zakinuti za određene društvene sadržaje i da su prirodne cjeline Medvednice i Save vrijedni elementi koji nisu povezani međusobno. Pokušaji rješavanja svih problema ujedineni su u strukturalno sadržajnim poveznicama, koje u svakom dijelu grada rješavaju onaj problem na koji u to dijelu naiđu, bilo to pomanjkanje sadržaja, zelenila ili prometnih veza.



zagreb \_ **MAPIRANJE POSTOJEĆEG STANJA**





### zelenilo

\_ dominantne prirodne cjeline u zagrebu su medvednica te rijeka sava i područje oko nje; između cjelina izgubio se kontakt izgradnjom grada, u pojedinim prostornim planovima ostavlja se prostor za očuvanje prirodnih poveznica medvednice i rijeke save

- sve veća izgradnja medvednice
- izgradnja otvorenih zelenih površina u gradu
- mali broj uređenih parkova i rekreacijskih poručja
- ne postojanje uređenog zelenila u dijelovima grada



### prometnice

\_ cestovne prometnice i željeznica u zagrebu naglaseno longitudinalne zbog konfiguracije terena na kojem je grad nastao; između dvaju prirodnih elemenata Medvednice i rijeke Save koji se protežu u smjeru istok-zapad, grad se razvijao između njih prateći smjer istok-zapad

dominantne longitudinalne prometnice u smjeru istok-zapad:

\_ željeznička pruga  
 \_ slavenska avenija  
 \_ A3\_ uokviruje grad sa istoka, juga i zapada  
 + branimirova ulica, vukovarska, avenija dubrovnik, oba tzv. zelena vala, itd...

- longitudinalne barijere
- loša povezanost sjever-jug
- malo mostova
- zakrčenost prometa u centru

### sadržaji

\_ kulturne ustanove (kazalista, muzeji, kina, galerije) smjestene u uzem prostoru centra grada sa manjim sirenjem na jug i zapad

\_ obrazovne ustanove (vrtići, osnovne i srednje škole, sveučiliste) točkasto smjestene najvećim dijelom u uzem i sirem centru grada

\_ industrijske zone (proizvodnja, hale, trgovina) na rubnim područjima grada; najveća koncentracija na istoku i zapadu sa manjim područjima na samom jugu

- neravnomjerno postavljenje društvenih sadržaja
- koncentracija u centru
- industrija u blizini stambenih zona na periferiji





**GRAD = REGIJA**



**BOLJA KVALITETA ŽIVOTA**



GENERALNI CILJEVI

**2050.**

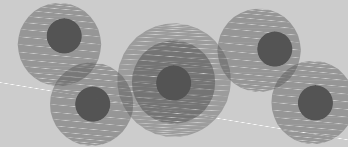
**RJEŠAVANJE LONGITUDINALNIH BARIJERA**



**PROMETNO ODTEREĆIVANJE**



**RAVNOMJERAN RAZMJEŠTAJ SADRŽAJA**



SPECIFIČNI CILJEVI

**2030.**

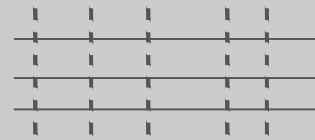
**DISPERZIJA SADRŽAJA NA RUBNE DIJELOVE GRADA**



**NOVI MOSTOVI**



**NOVE CESTOVNE PROMETNICE**



**NOVA ORGANIZACIJA ŽELJEZNIČKOG PROMETA**



**JUŽNA OBILAZNICA**



**PARK'N'RIDE**



AKTIVNOSTI  
POSTUPCI

## D E M O G R A F I J A



- \_ opadanje stanovništva prirodnim prirastom / starenje
- \_ novo stanovništvo mehanički prirast, naseljava se u prigradskim naseljima

## I Z G R A D N J A

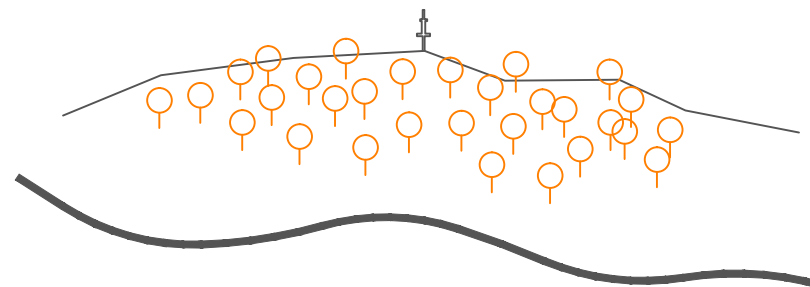


- \_ smanjenje izgradnje na širem području grada i području medvednice
- \_ nova izgradnja u neizgrađenom gradskom tkivu na saniranim područjima

## P R I R O D N E C J E L I N E

m e d v e d n i c a

s a v a



- \_ prestaje širenje izgradnje na medvednici
- \_ očuvanje parka prirode i pluća grada

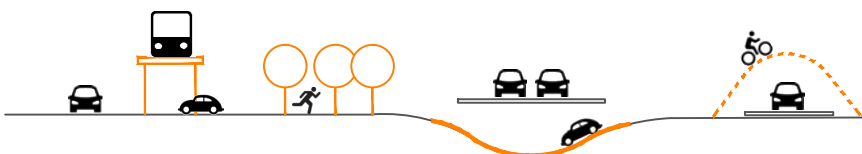
- \_ sava nije plovna
- \_ razvoj u sportsko rekreacijsku zonu
- \_ novi mostovi radi poboljšavanja gradske prometne mreže

## P R O M E T

ž e l j e z n i c a

c e s t e

b i c i k l i s t i / p j e š a c i

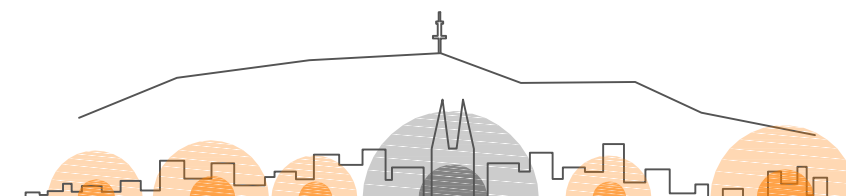


- \_ željeznica se diže na stupove
- \_ putnički promet kroz grad/ teretni promet izbacuje se izvan grada

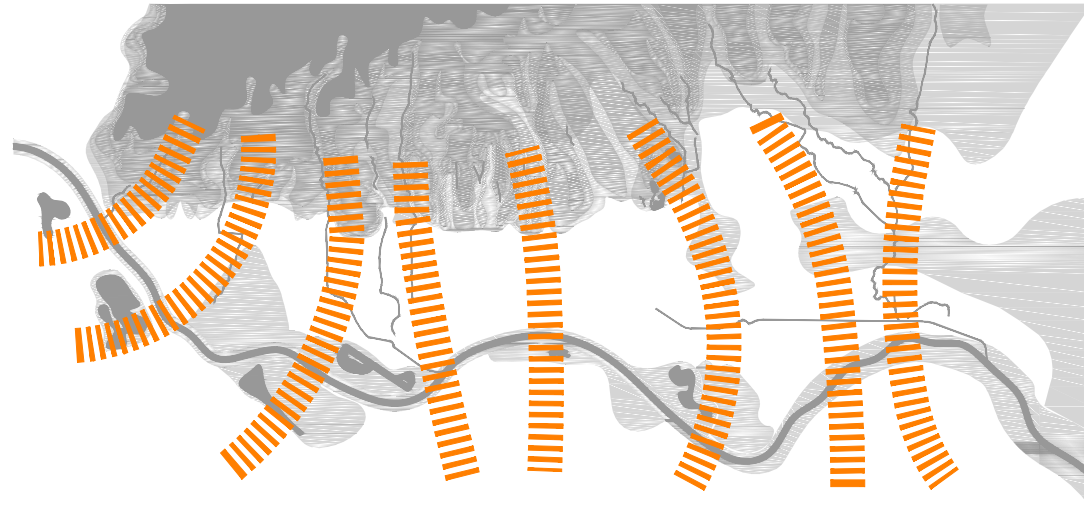
- \_ cestovnoj mreži dodaju se prometnice sjever-jug i novi mostovi (preuzeto iz gup-a)

- \_ biciklisti i pješaci također poveznice sjever-jug sa rješanim prijelazima prometnica

## S A D R Ź A J I



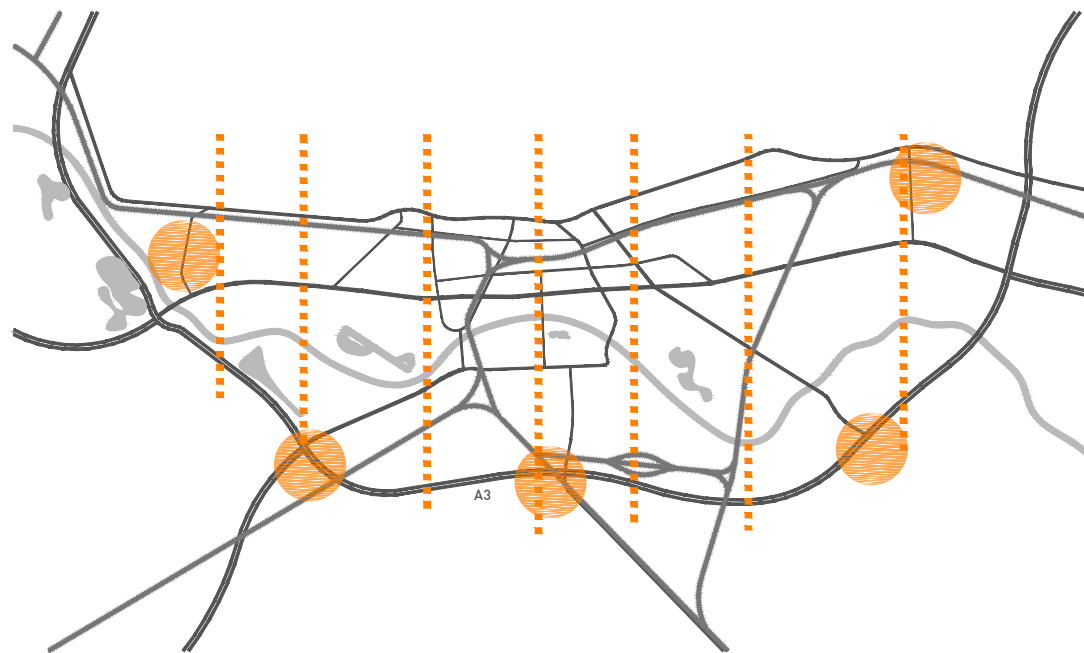
- \_ novi sadržaji na rubnim dijelovima grada
- \_ ravnomjerno planiranje
- \_ povezivanje postojećih i planiranih sadržaja biciklističko - pješačkim poveznicama u smjeru sjever-jug



### zelenilo

\_ povezivanje dominantnih prirodnih cjelina koje uokviruju zagreb kroz koridore ispunjene zelenilom kroz grad u smjeru sjever - jug; koridori postaju sportsko rekreacijski prostori, a ujedno služe i boljem prozračivanju grada  
\_ zelene poveznice na svojem putu od medvednice prema savi dotiču i prate veće prirodne cjeline ili točke u gradu, poput parkova, potoka i setnica

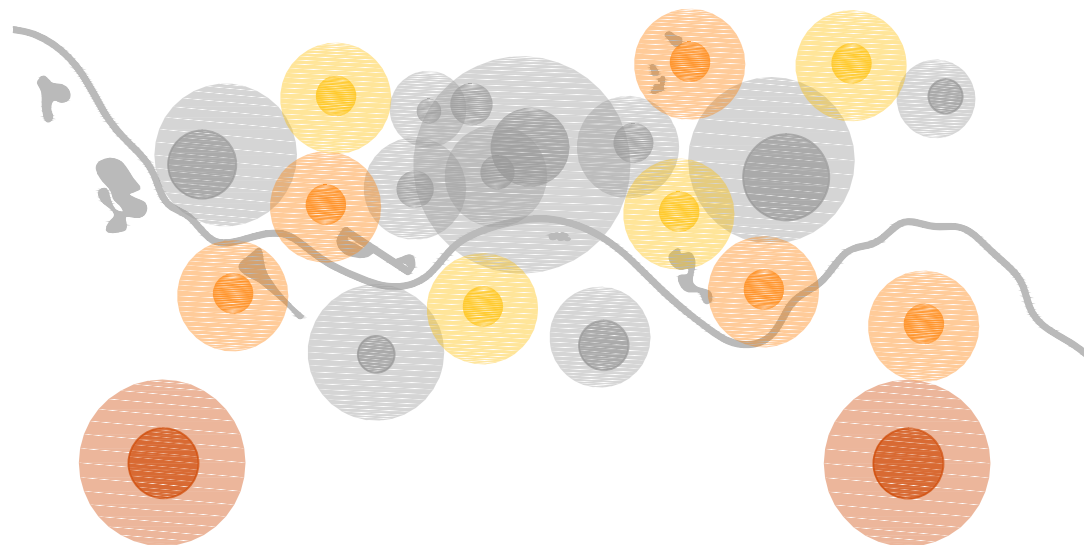
- **povezivanje prirodnih cjelina medvednice i rijeke save**
- **prolazak novog zelenila kroz grad**
- **prozračivanje grada**



### prometnice

\_ zbog naglasenih longitudinala, manje je razvijen sustav prometnica u smjeru sjever - jug; rješenje je upotpuniti prometnu mrežu novim prometnicama  
\_ da bi se planirale nove prometnice u smjeru sjever- jug, potrebno je rjesiti longitudinalne barijere na koje se nailazi, najprije željeznicu i rijeku savu, pa se tako željeznica kroz grada rješava na način da se diže na stupove, a preko rijeke save planiraju se novi mostovi ( u ovom rješenju preuzeti iz gup-a)  
\_ park'n'ride sustavi u svrhu odterecivanja centra grada i smanjenju automobila u gradu, nalaze se na rubnim dijelovima grada, uglavnom su vezani uz staru obilaznicu i javni gradski prijevoz - željeznicu ili tramvajski promet

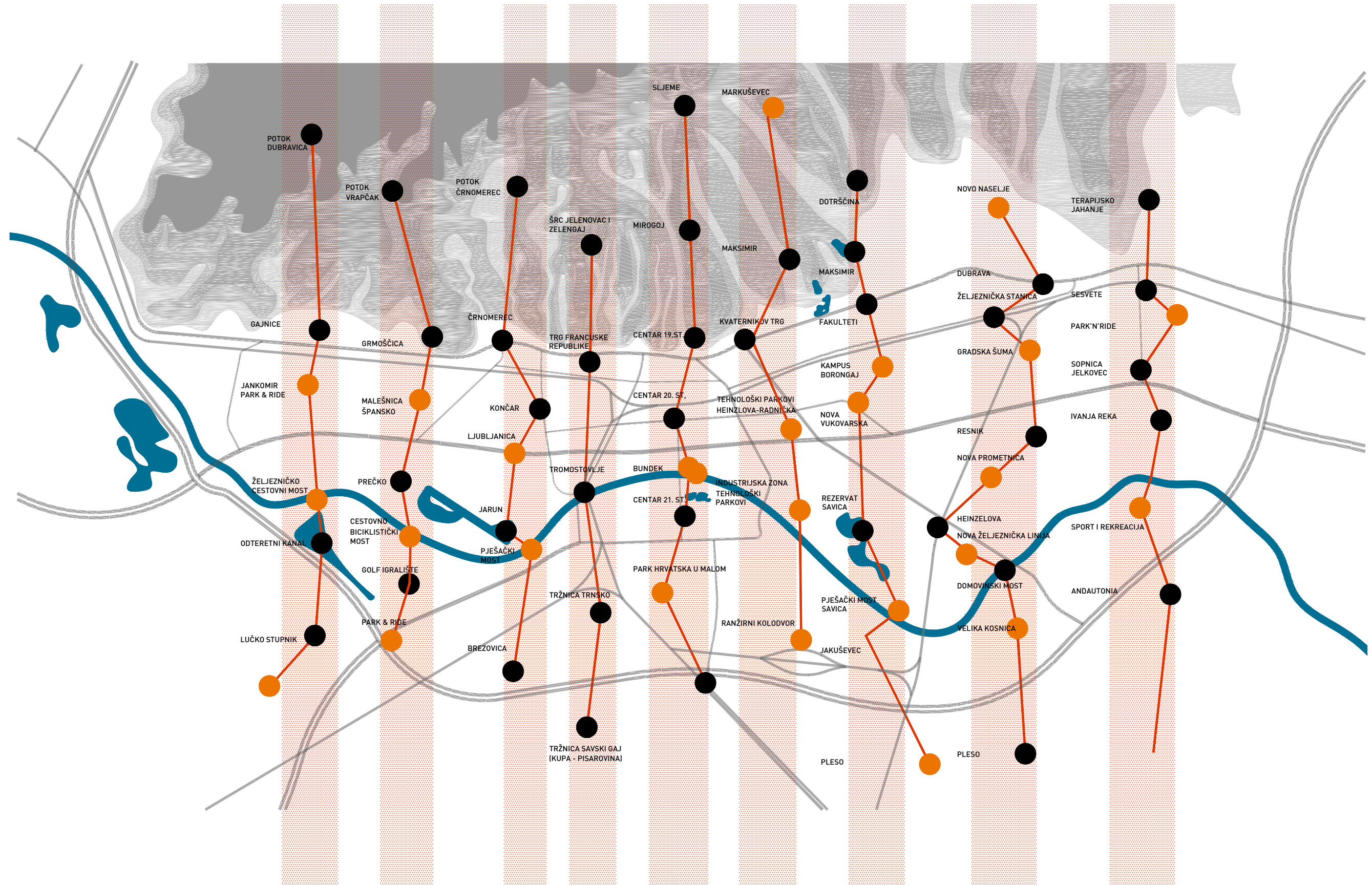
- **nove prometnice sjever - jug**
- **odterecivanje centra grada**
- **park ' n' ride sustavi**



### sadržaji

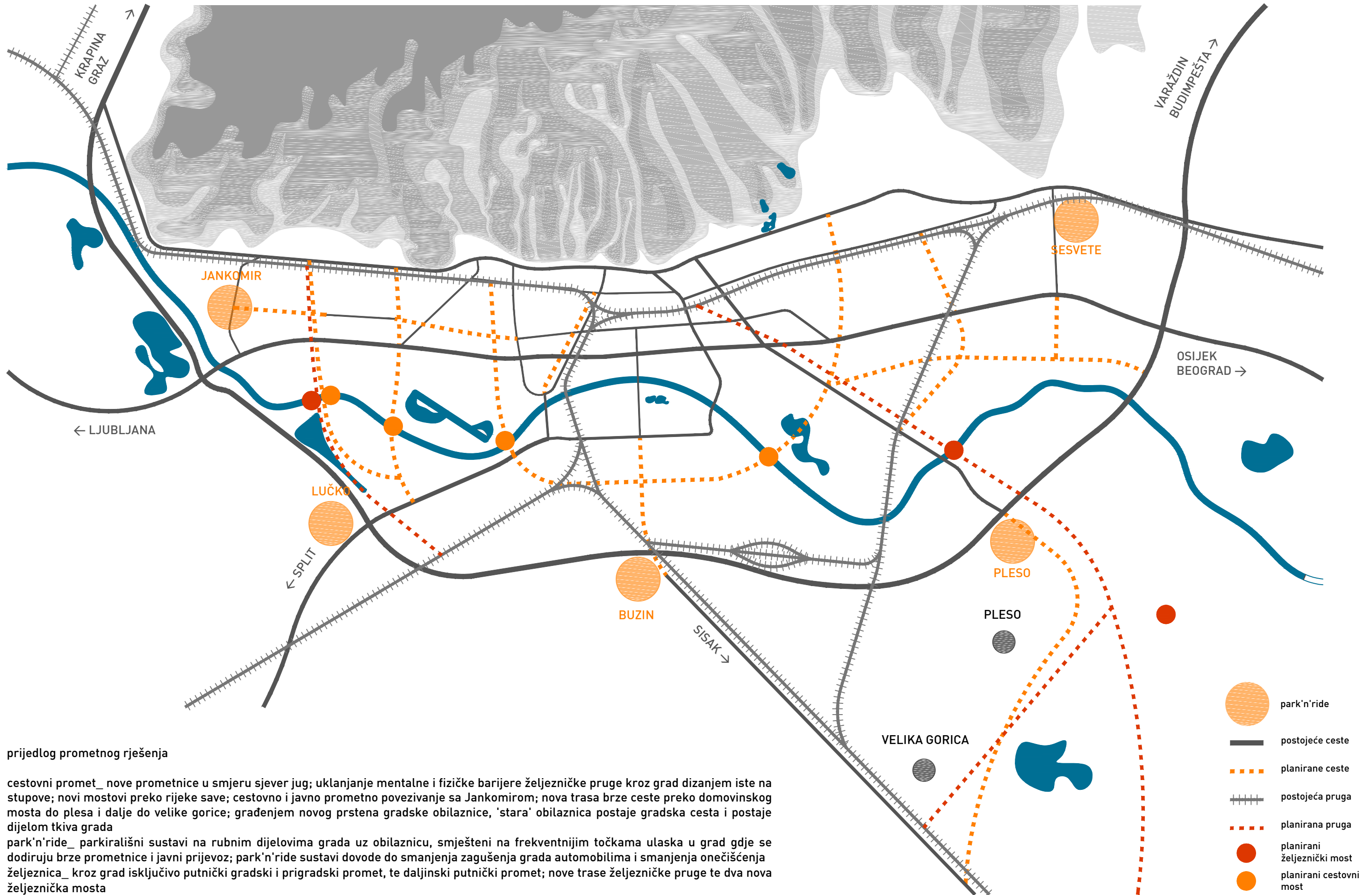
\_ postojeći sadržaji neravnomjerno raspoređeni u gradu, što uzrokuje to da su određeni dijelovi grada sa sadržajima konstantno aktivni, a ostali dijelovi grada ne žive i prazni su; uz to, određeni sadržaji teško su dostupni ljudima koji žive u dijelovima grada što su siromasni sadržajima  
\_ prijedlog rješenja je ravnomjerno planiranje budućih sadržaja u svim dijelovima grada kako bi se ozivjeli svi dijelovi jednako i kako bi se ljudima omogućila laka i brza dostupnost svim sadržajima

- **ravnomjerno planiranje novih sadržaja u svim dijelovima grada**
- **izbacivanje industrije izvan stare obilaznice prema novoj**





# zagreb \_ PRIJEDLOG CESTOVNOG I ŽELJEZNIČKOG PROMETA



## prijedlog prometnog rješenja

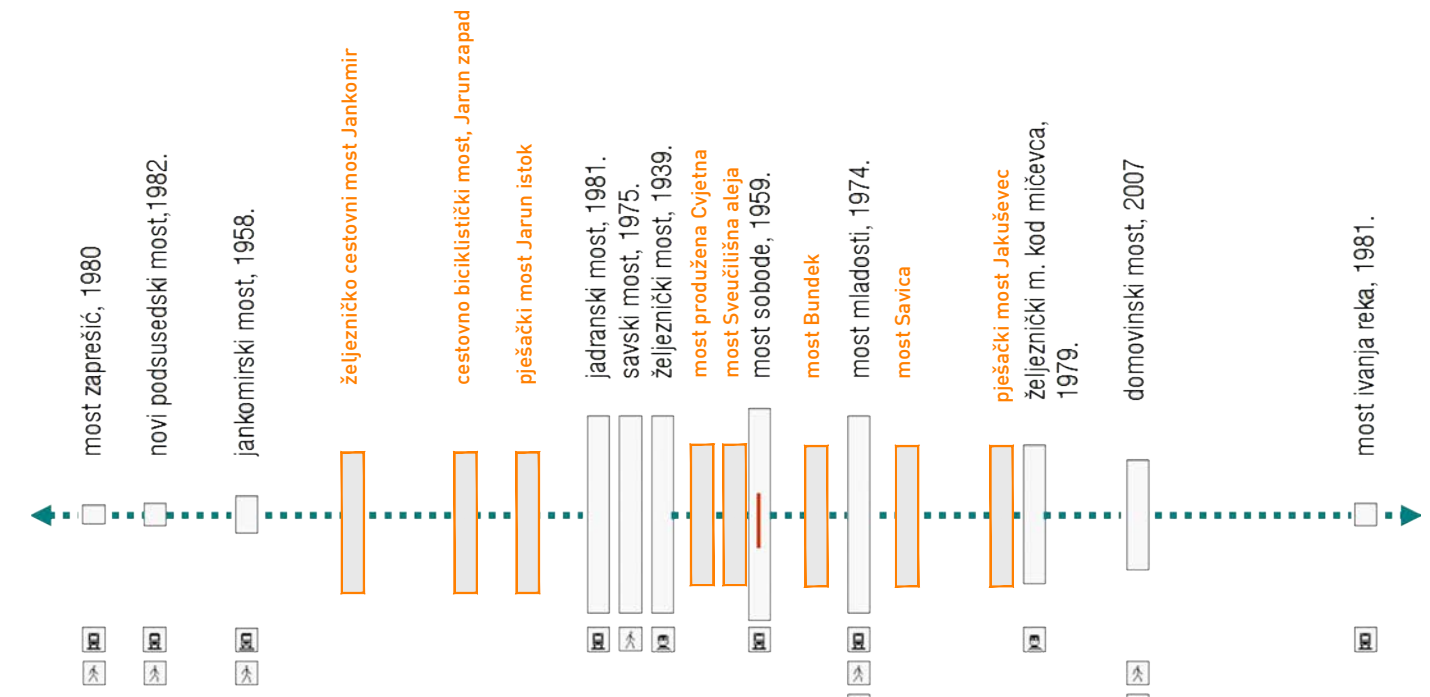
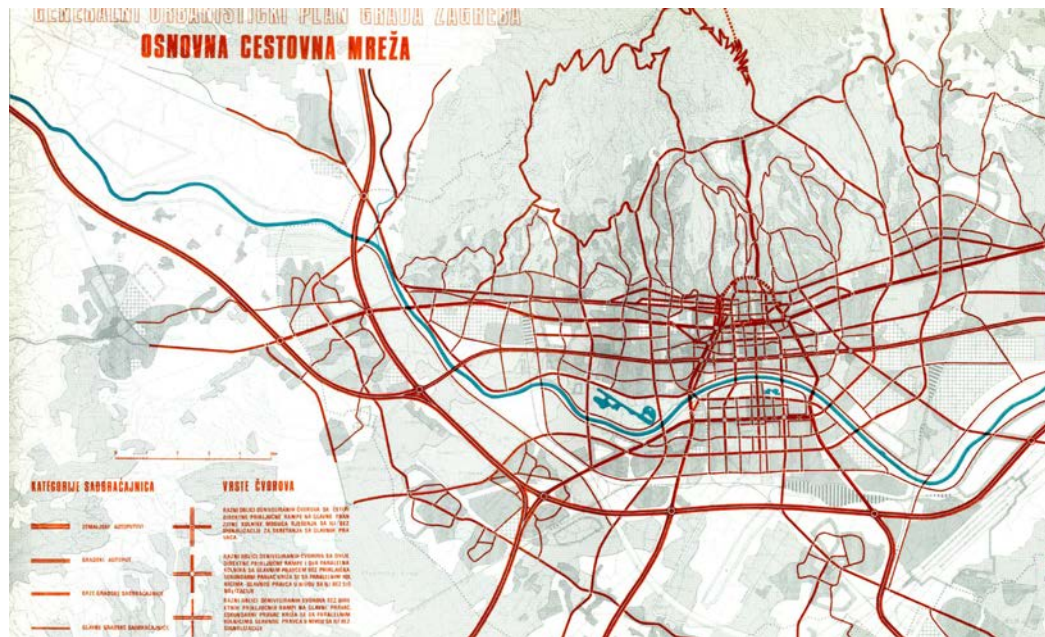
cestovni promet\_ nove prometnice u smjeru sjever jug; uklanjanje mentalne i fizičke barijere željezničke pruge kroz grad dizanjem iste na stupove; novi mostovi preko rijeke save; cestovno i javno prometno povezivanje sa Jankomirom; nova trasa brze ceste preko domovinskog mosta do plesa i dalje do velike gorice; građenjem novog prstena gradske obilaznice, 'stara' obilaznica postaje gradska cesta i postaje dijelom tkiva grada

park'n'ride\_ parkirališni sustavi na rubnim dijelovima grada uz obilaznicu, smješteni na frekventnijim točkama ulaska u grad gdje se dodiruju brze prometnice i javni prijevoz; park'n'ride sustavi dovode do smanjenja zagušenja grada automobilima i smanjenja onečišćenja  
 željeznica\_ kroz grad isključivo putnički gradski i prigradski promet, te daljinski putnički promet; nove trase željezničke pruge te dva nova željeznička mosta

-  park'n'ride
-  postojeće ceste
-  planirane ceste
-  postojeća pruga
-  planirana pruga
-  planirani željeznički most
-  planirani cestovni most



CESTOVNI PROMET



prikaz postojećih i planiranih mostova\_ nadopunjeni izvor: Zagreb, Sava 2020., karta postojećeg stanja; Ivana Vrban

GUP 1971.

Rjesenje prometne mreze slično je GUP-u 1971. godine, zajedno sa planiranim mostovima. Razvoj ulične mreže planiran je poguščivanjem i dogradnjom postojeće mreže. Jedan od ciljeva je rasterećenje središta grada od motornog prometa, posebno tranzitnog. Parkiranje u središtu grada za domicilno stanovništvo i kratkotrajno parkiranje, ograničavanje gradnje javnih garaža na tom području i poticanje površinskih parkirališta na krajnjim točkama tramvajske mreže i uz stajališta željeznice (park&ride).

NOVI MOSTOVI

preko Save planirano 8 novih mostova. Mostovi su većinom preuzeti iz postojećih starijih planova i GUP-a. Planiraju se:  
 ŽELJEZNIČKO CESTONI MOST JANKOMIR\_ od aleje bolonje na jug  
 CESTOVNO BICIKLISTIČKI MOST JARUN ZAPAD  
 PJEŠAČKI MOST JARUN ISTOK\_ istočnom stranom Jaruna preko save do Arene Zagreb  
 MOST PRODUŽENA CVJETNA  
 MOST SVEUČILIŠNA ALEJA

MOST BUNDEK

MOST SAVICA\_ cestovni most\_ sjeverno od rezervata Savica - Ukrajinska ulica Novi ZG  
 PJEŠAČKI MOST JAKUŠEVEC\_ pješačko biciklistički most, istočno od Savice do Jakuševca

ŽELJEZNIČKI PROMET

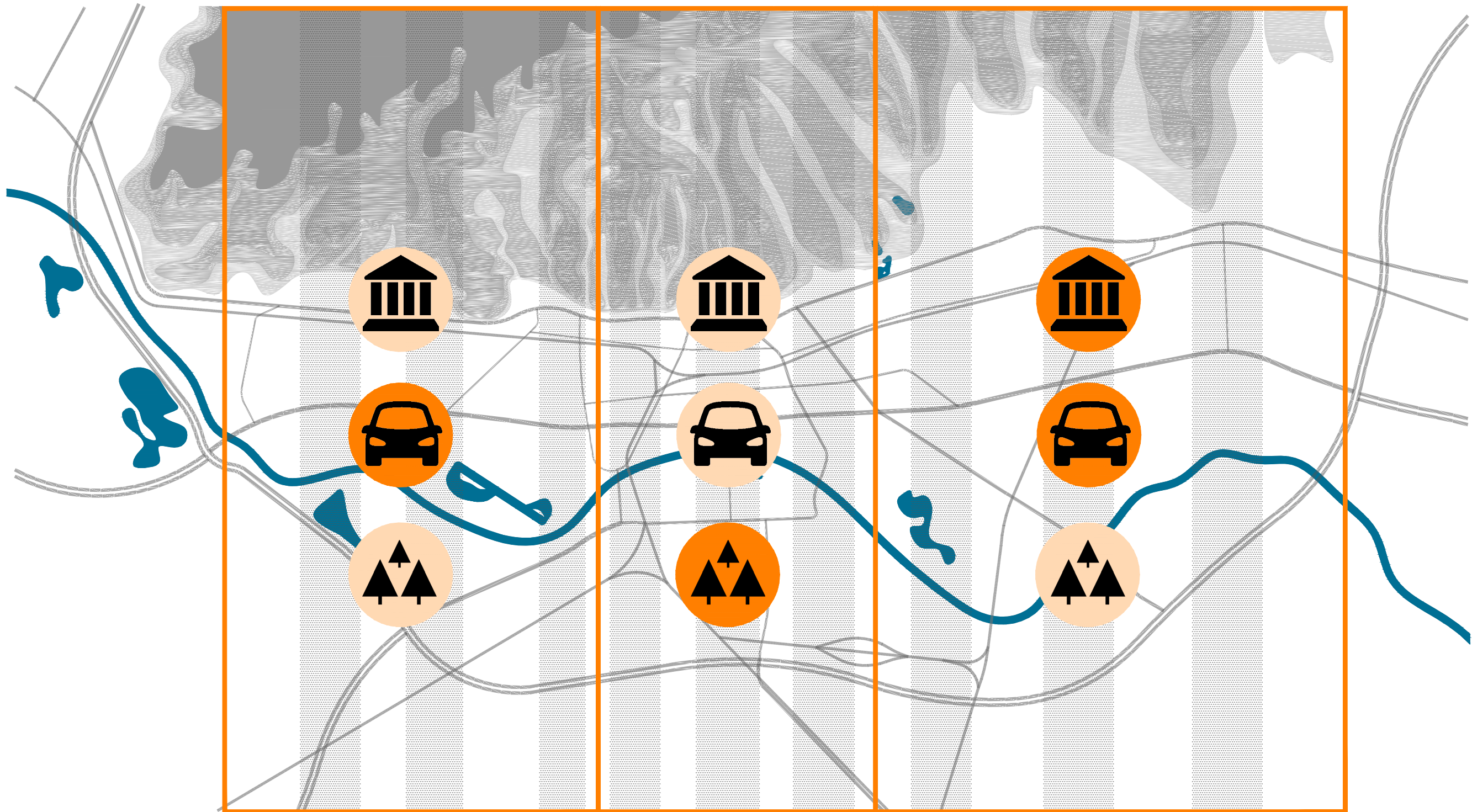


ŽELJEZNIČKI PROMET

kroz grad\_ samo gradski i prigradski, te daljinski putnički promet; pruga se diže na stupove radi lakše cestovne i dr. prometne veze u gradu  
 teretni promet\_ miče se iz grada; prolazi novom trasom zaobilaznice samo za teretni promet; ukrcaj i iskrcaj robe na ranžirnom kolodvoru kod Dugava  
 putnički kolodvori\_ glavni daljinski putnički kolodvor ostaje glavni kolodvor; za gradski i prigradski promet bitniju ulogu preuzima zaoadni kolodvor; jačaju periferni kolodvori na ulazima u grad pored kojih se nalaze park'n'ride sustavi  
 nove trase\_ nove putničke trase na zapadu grada od sjeverne trase kroz jankomir na jug do Remetinca, na istoku linija se proteže od glavnog kolodvora preko Radničke i Heinzelove sa novom stanicom kod aerodroma

buduće rjesenje željezničkog čvora zagreb ( varijanta II) \_ izvor: Redefiniranje željezničkog čvora zagreb; Kreč, Božičević, Amanović





## Z O N A Z A P A D Z O N A C E N T A R Z O N A I S T O K

Prethodno pokazanim analizama, uviđa se da poveznice imaju zajedničke prednosti ili nedostatke ovisno u kojem se dijelu grada nalaze. Pa je tako svih 9 poveznica u gradu moguće podijeliti u tri zone: zona zapad, zona centar i zona istok. Na zapadnom dijelu grada, veća je gustoća izgradnje i ima više naselja nego na istoku grada, pa ta gustoća izgradnje sa sobom povlači i razne sadržaje koji joj onda ne nedostaju. Isto tako, ne nedostaje ni zelenila, no prometna povezanost u smjeru sjever-jug jako je ograničavajuća, te iz toga proizlazi zaključak da je na zapadu najpotrebnije riješiti prometnu mrežu. Istok je rijetke gustoće izgrađenosti, sa puno zelenila, ali također rijetka gustoća koju čine zasebna naselja, rezultira razjedinjenim sadržajima i njihovim nedostatkom. Dominiraju samo longitudinalne prometnice i općenito ne rješenja prometna mreža, tako da se na istoku koncentriše na rješavanje prometne mreže i sadržaja. Centru grada sa gustom izgradnjom ne nedostaju sadržaji, a prometna mreža je relativno dobro rješena u odnosu na druga dva dijela grada, tako da se ovdje koncentriše na rješavanje i definiranje parkova i perivoja u gušćoj izgradnji.









SADRŽAJI

ZELENILO/  
POSEBNOSTI

PROMET

GAJNICE

JANKOMIR

\_industrijski poslovni i  
trgovački sadržaji i  
sadržaji  
\_uz stambene zone novi  
društveno - kulturni i  
obrazovni sadržaji

POTOK DUBRAVICA

\_djelovi potoka koji su  
sada pod zemljom bi  
se vratili na površinu

POTOK MEDPOTOKI

PARK UZ POTOK  
odvajanje industrije od  
ostalih sadržaja

PJEŠAČKO  
BICIKLISTIČKA  
ŠETNICA

\_šetnica od Sljemena se  
priključuje Zelenoj  
magistrali i nastavlja do  
Aleje Bologne

ZELENA MAGISTRALA

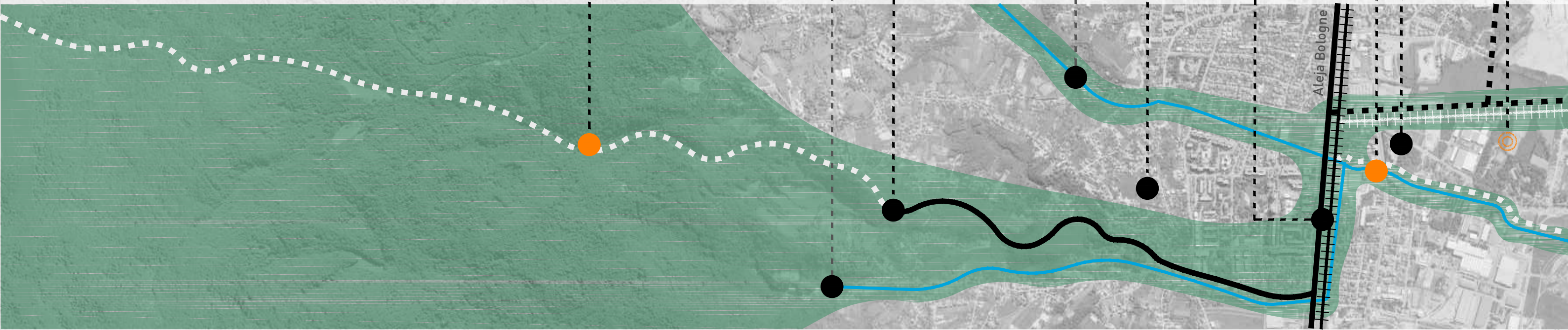
\_postojeća  
biciklistička staza se  
spaja sa stazom koja  
se spušta sa Sljemena

\_nove  
tramvajske  
linije i veći  
broj  
pješačkih  
prijelaza

ALEJA BOLOGNE

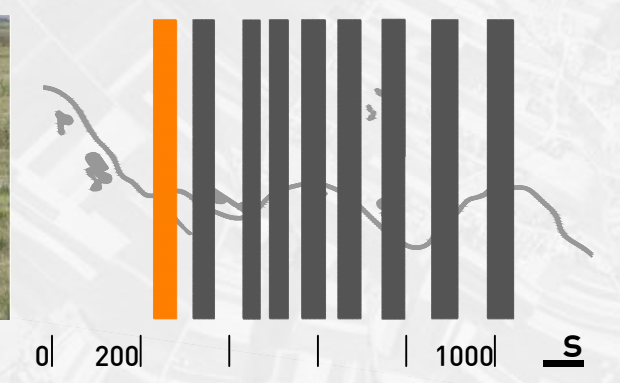
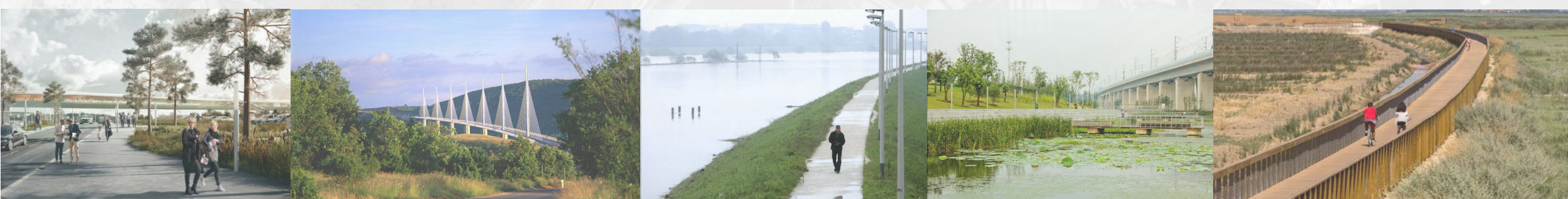
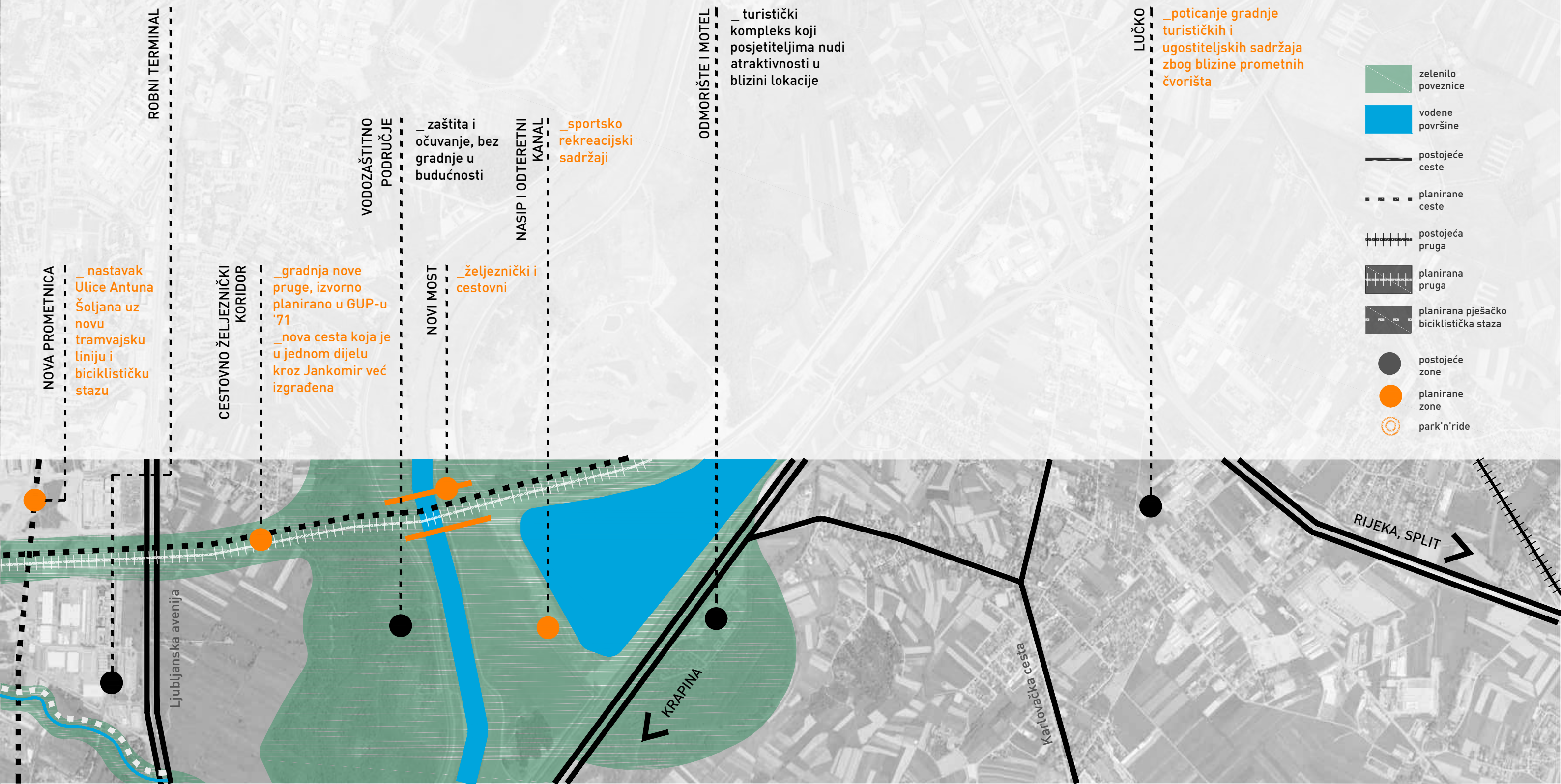
\_park & ride  
sustav uz  
nove  
željezničku  
prugu

PARK & RIDE





# GAJNICE LUČKO \_ poveznica





SADRŽAJI

ZELENILO/  
POSEBNOSTI

PROMET

PJEŠAČKO  
BICIKLISTIČKA  
ŠETNICA

\_ s Medvednice se spušta  
na Vrapče i prati potok uz  
novu prometnicu preko  
Malešnice, Španskog i  
Prečkog do novog mosta  
preko Save

POTOK VRAPČAK

\_ djelovi potoka koji su  
sada pod zemljom bi  
se vratili na površinu,  
sustav zelenila  
poveznice ga prati u  
punom toku

GRMOŠĆICA

\_ park šuma

VRAPČE

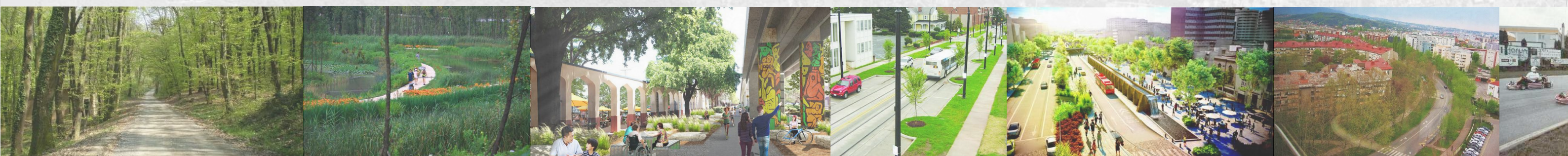
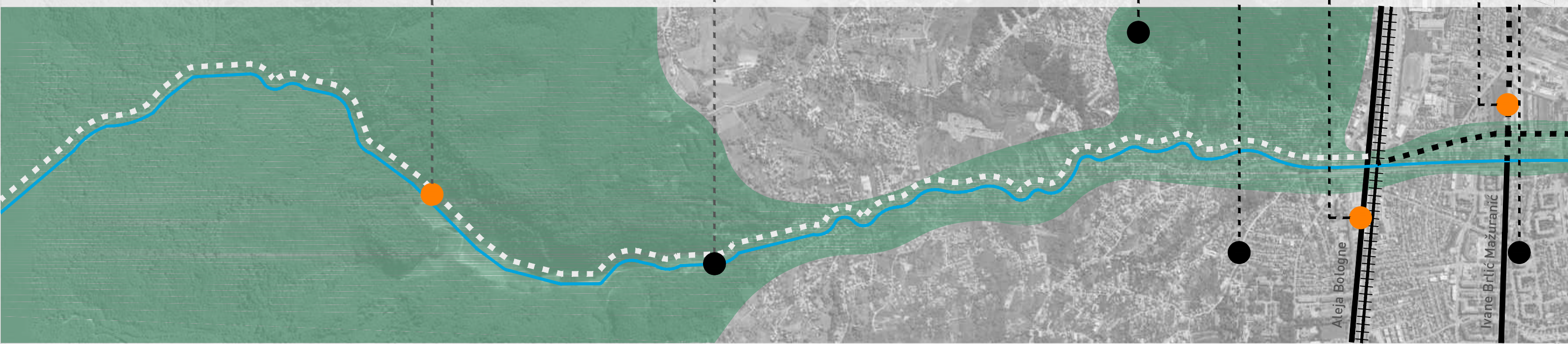
\_ nove  
tramvajske  
linije i veći  
broj  
pješakih  
prijelaza

ALEJA BOLOGNE

\_ nastavak Ulice  
Ivane Brlić  
Mažuranić uz  
novu tramvajsku  
liniju i  
biciklističku  
stazu

NOVA PROMETNICA

MALEŠNICA, ŠPANSKO





# VRAPČE HRVATSKI LESKOVAC \_ poveznica

\_obnova i poticanje većeg iskorištavanja trenutno atrakcije slabe posjećenosti

NOVA PROMETNICA  
\_ nastavak Ulice Antuna Šoljana uz novu tramvajsku liniju i biciklističku stazu

NOVA PROMETNICA  
\_ proširenje postojećih koridora i gradnja novih  
\_ pješačko biciklistička staza uz potok

NOVI MOST  
\_ cestovno biciklistički

NASIP  
\_ sportsko rekreacijski sadržaji

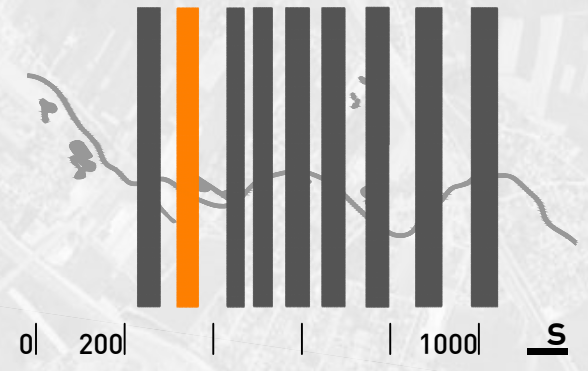
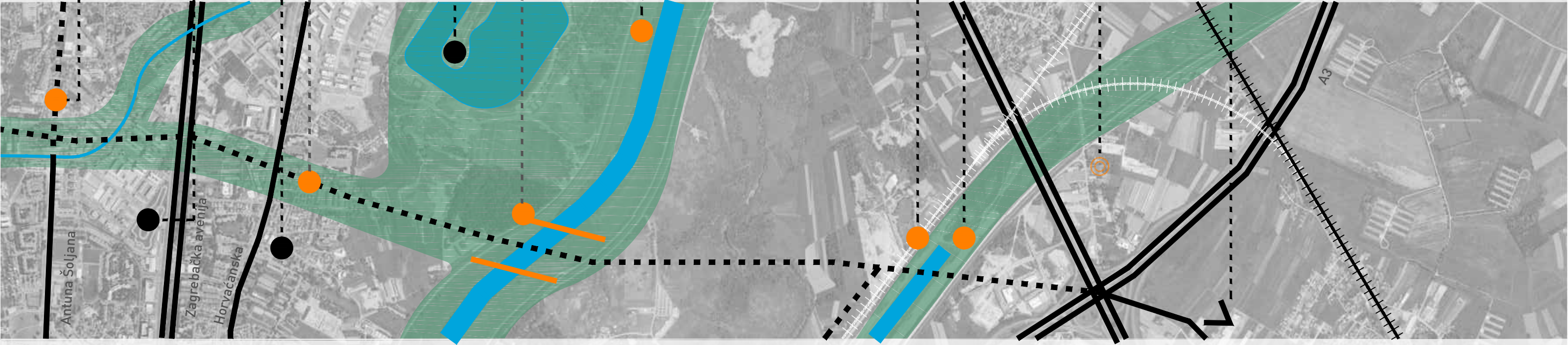
PLANIRANA PRUGA

ODTERETNI KANAL  
\_ sportsko rekreacijski sadržaji

PARK & RIDE  
\_ park & ride sustav uz nove željezničke stanice

HRVATSKI LESKOVAC

-  zelenilo poveznice
-  vodene površine
-  postojeće ceste
-  planirane ceste
-  postojeća pruga
-  planirana pruga
-  planirana pješačko biciklistička staza
-  postojeće zone
-  planirane zone
-  park'n'ride





SADRŽAJI

ZELENILO/  
POSEBNOSTI

PROMET

\_okretište se uređuje i dobiva  
nove javne sadržaje kako bi  
postao centar okupljanja tog  
dijela grada  
\_tramvajske linije se produžuju  
prema zapadu

OKRETIŠTE

ČRNOMEREC

\_prenamjena i  
uređenje  
zapuštenih  
građevina

POTOK ČRNOMEREC

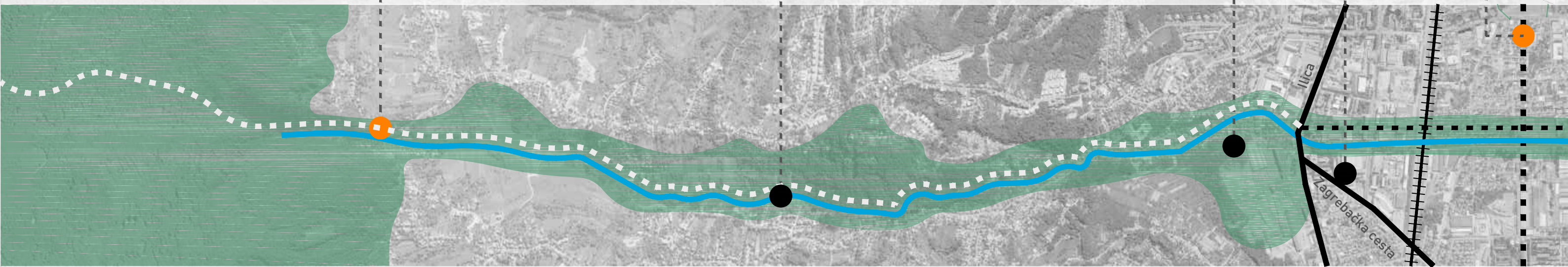
\_djelovi potoka koji su  
sada pod zemljom bi  
se vratili na površinu,  
sustav zelenila  
poveznice ga prati u  
punom toku

PJEŠAČKO  
BICIKLISTIČKA  
ŠETNICA

\_s Medvednice se spušta  
na Črnomerec i prati potok  
uz novu prometnicu preko  
Ljubljanice i Jaruna do  
novog mosta preko Save

\_kreće od  
Krapinske na  
istoku i spaja se s  
Ulicom Ivane Brlić  
Mažuranić na  
zapadu

NOVA PROMETNICA





# ČRNOMEREC BREZOVICA \_ poveznica

VOLTINO

\_ tvornica Končar se nalazi pokraj nove prometnice, a u blizini je TVZ i srednja škola Končar

OKRETIŠTE LJUBLJANICA

\_ budući da se tramvajske linije produžuju prema zapadu, okretište se preuređuje i prenamjenjuje \_ izgradnja nove tržnice

SREDNJACI, GAJEVO, JARUN

POTOK KUSTOŠAK

SRC MLADOST

JARUN

NASIP

\_ sportsko rekreacijski sadržaji

ARENA

NOVI MOST

\_ pješačko biciklistički

BREZOVICA

\_ obnova dvorca Drašković kao nova turistička atrakcija

ODRANSKI OBREŽ

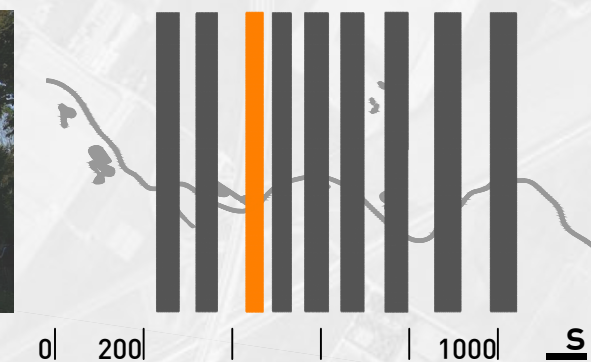
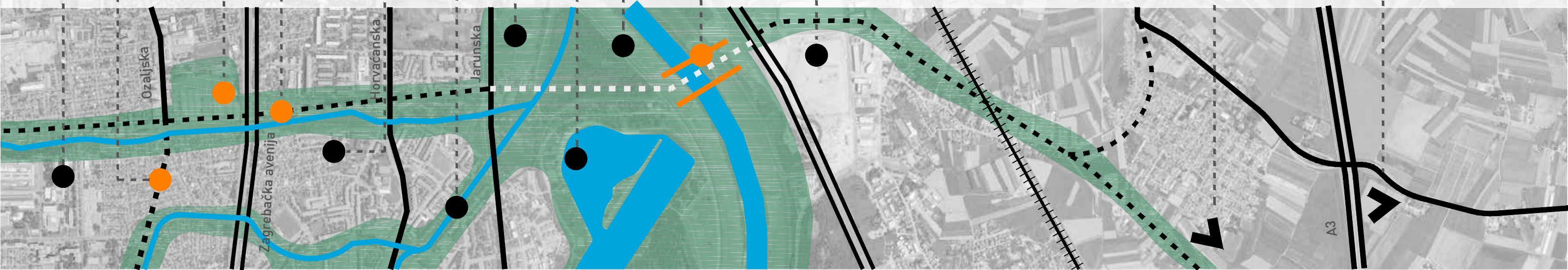
NOVA PROMETNICA

\_ nastavak Ozaljske i produljenje tramvajskih linija

NOVA PROMETNICA

\_ proširenje postojećih koridora i gradnja novih \_ pješačko biciklistička staza uz potok

-  zelenilo poveznice
-  vodene površine
-  postojeće ceste
-  planirane ceste
-  postojeća pruga
-  planirana pješačko biciklistička staza
-  postojeće zone
-  planirane zone





SADRŽAJI

ZELENILO/  
POSEBNOSTI

PROMET

MLINOVI

\_ na južnim obroncima  
Medvednica elitna naselja  
\_ naselja nastala uz  
potoke Črnomerec,  
Kustošak, Kunišćak,  
Jelenovac i Medveščak

PANTOVČAK

\_ Mlinovi i Pantovčak  
imaju kvalitetne vizure  
i šumsko okruženje

ŠRČ JELENOVAC I ZELENGAJ

\_ 10 minuta udaljeno  
od Ilice, smješteno  
na 49,6ha  
\_ športsko  
rekreacijski centar  
na kojem se planira  
izgradnja novih  
sadržaja

POTOK KUSTOŠAK

\_ kroz Zagreb istječe više  
potoka, većina kanalizirana  
\_ novi plan uključuje  
ponovno otvaranje  
\_ stvaranje novih  
kvalitetnijih prostora uz  
potoke

PJEŠAČKO BICIKLISTIČKA  
ŠETNICA

KBC SESTRE MILOSRDNICE

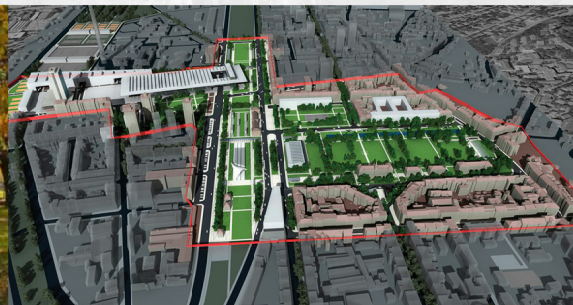
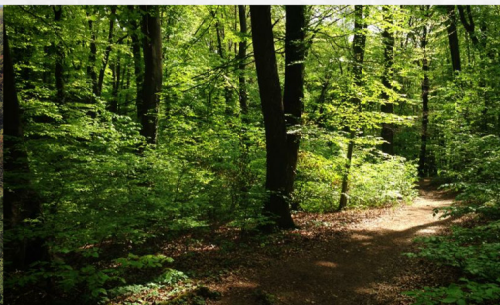
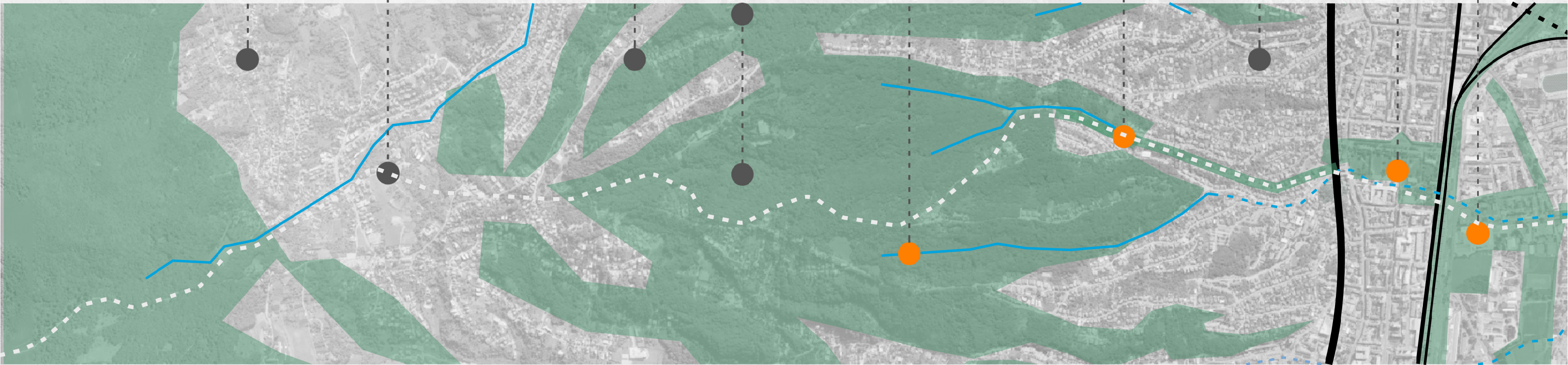
TRG FRANCUSKE REPUBLIKE

\_ nova os integrira  
dva povijesno  
odijeljena, oduvijek  
loše povezana  
područja grada  
\_ uklanjanje  
prepreke -  
željezničke pruge -  
dizanje u zrak

DOM  
SPORTOVA

PLANINARSKA STAZA

\_ s Medvednice se spušta  
pored parkova Zelengaj i  
Jelenovac prateći tri potoka  
preko Trga Francuske  
Republike i Trešnjevačkog  
trga do parka Sava





# JELENOVAC - SAVSKI GAJ \_ poveznica

**TRJEŠNJEVAČKI TRG**  
 \_tržnica na Trešnjevci dobiva novi multifunkcionalni oblik  
 \_projekte su dosad radili Njirić i Njirić, Urbane tehnike, Ivan Piteša, Tonči Čerina  
 \_novi projekt obuhvaća područje od Doma sportova na sjeveru do studentskih domova na jugu, \_stvaranje velikog parkovnog poteza

**TRŽNICA TRNSKO**  
 \_tržnica Trnsko i tržnica Savski Gaj ujednijuju se  
 \_sabiranje robe za prodaju na ostalim zagrebačkim tržnicama

**PARK SAVA**  
 \_zagrebačko područje Savskog parka, Remetinca i Tromostovlja važno za daljnji prostorno-urbanistički razvitak grada  
 \_park Sava dobiva na važnosti zbog očuvanja čuvene bioraznolikosti zagrebačkih vodozemaca

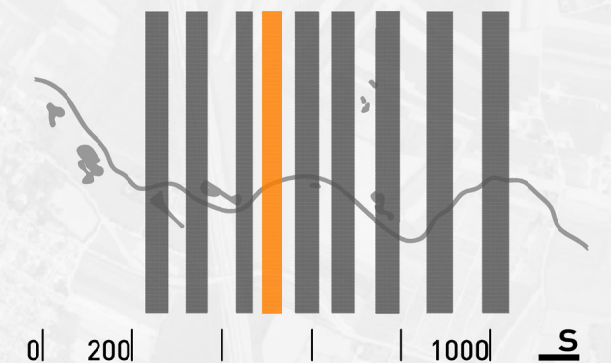
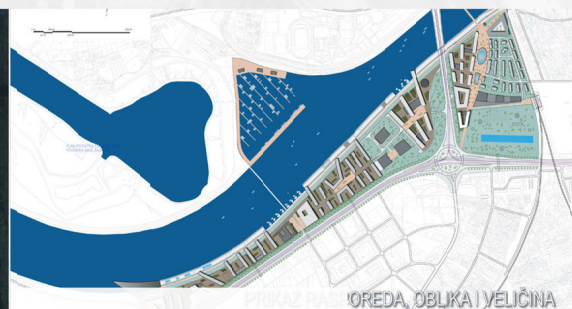
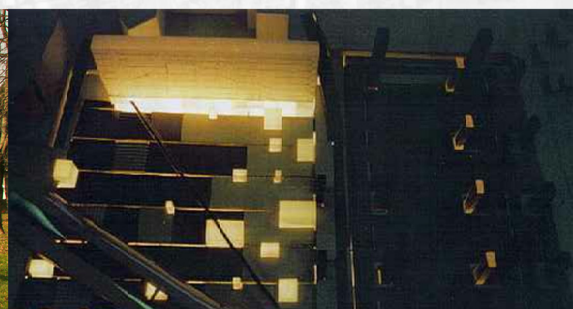
**PISAROVINA, KUPA**  
 \_25km južno od Zagreba  
 \_izletišta Pisarovina na Kupi  
 \_okuplja naselja Leskovac, Demerje, Grančari, Starjak, Bregana  
 \_novo izletišta Zagrepčana (ribolov, biciklizam, seoski turizam)

NOVA PROMETNICA

PJEŠAČKO BICIKLISTIČKA  
 ŠETNICA

NOVA PROMETNICA

-  zelenilo poveznice
-  vodene površine
-  postojeće ceste
-  planirane ceste
-  postojeća pruga
-  planirana pruga
-  planirana pješačko biciklistička staza
-  postojeće zone
-  planirane zone





# SADRŽAJI

## ZELENILO/ POSEBNOSTI

## PROMET

**ŽIČARA DO SLJEMENA**  
\_na najviši vrh Zagrebačke gore, Sljeme (1035 m/nm)  
\_uz potok Medveščak, a uz postojeću planinarsku stazu i Sljemensku cestu  
\_unaprijeđenje staze žičarom do planinarskog doma  
\_stvaranje nekoliko odmarališnih punktova

**ULAZ U MIROGOJ**  
\_postojeći put uz Vlašku ves  
\_gradi se biciklistička i pješačka staza  
\_prolazi kroz Ribnjak, Šalatu, Park biskupa Langa  
\_Vlašku ves, Mirogoj  
\_stvaranje džepnih perivoja

**CMROK**  
\_jednodnevno izletište  
\_zimске radosti,  
\_astronomski observatorij  
\_razna sportska natjecanja

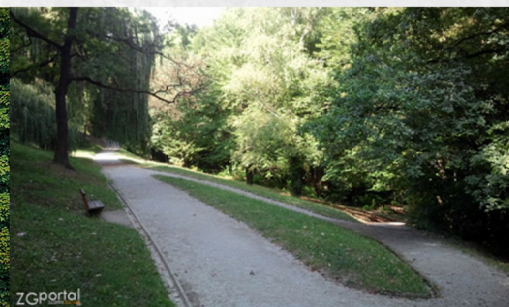
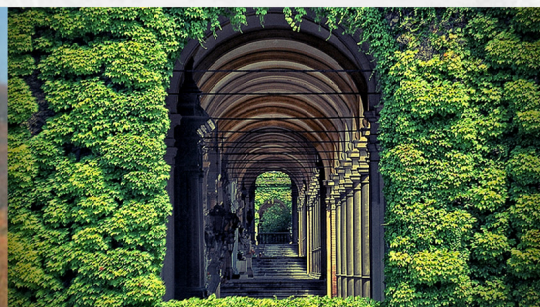
**VLAŠKA VES**

**TKALČICEVA ULICA, POTOK MEDVEŠČAK**  
\_Zagreb niknuo ispod dva brežuljka između kojih tekao potok Medveščak, zvani Potok (1913. kanaliziran)  
\_'Potok' ponovno dobiva svoju šetnicu i prirodni ambijent uz okupljanje u kafićima

**ŠALATA I RIBNJAK**

**TRG BANA JOSIPA JELAČIĆA**  
\_Donji grad,  
\_zadržava se kao stara jezgra grada (nastala u 19st.)

**ŠETALIŠTE UZ BRANIMIROVU**





# MIHALJEVEC - PARK HRVATSKA U MALOM \_ poveznica

LISINSKI, NSK  
\_gradski centar 20st.

REKREACIJA NA SAVI  
\_rekreacijski potez s više s  
izgrađenih površina za  
boravak u svako doba godine  
\_novi mostovi, staze i  
atrakcije

VELESAJAM, NOVI GRADSKI CENTAR  
\_Turina i Bakema 50-tih radili  
planove  
\_velesajam postaje novi  
centar grada  
\_šetnice, riječne luke i  
kupališta, paviljoni za izložbe,  
neboderi,hoteli, diskoteke,  
kongresni centri

PARK HRVATSKA U MALOM  
\_poveznica završava velikim  
parkom Hrvatska u malom  
\_u parku Hrvatska u malom  
sve županije imaju svoj dio  
\_glavno arhitektonsku  
atrakciju čine stalni prostor  
izložbe i zabave

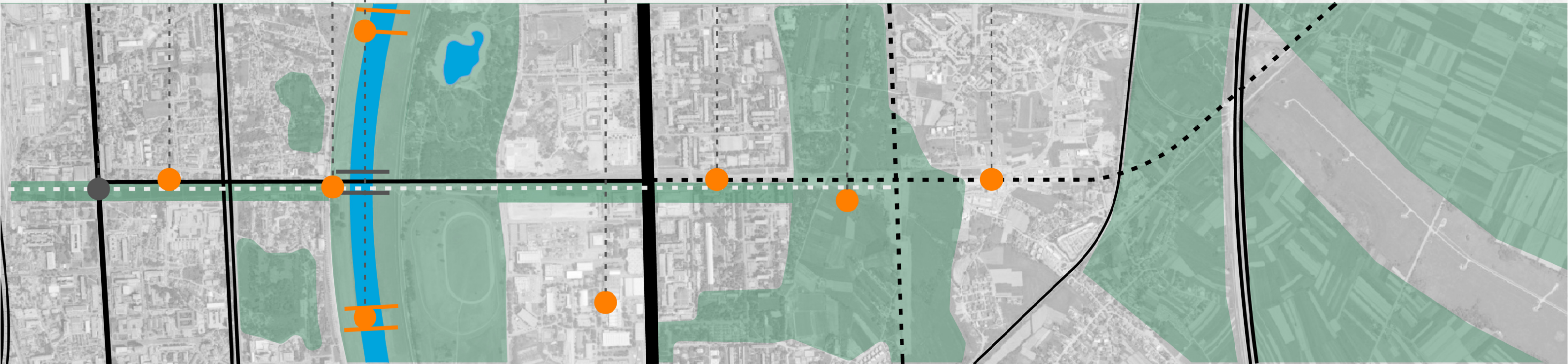
NOVA PROMETNICA  
\_produljenje prometnice koja  
se spaja na vezu sa Siskom

PJEŠAČKO BIKIKLISTIČKA  
ŠETNICA

NOVI MOSTOVI NA SAVI  
\_pješački most Bundek  
povezuje dva zelenila preko  
rijeke, park Bundek i  
novouređeni park u Trnju  
\_pješački most Sveučilišne  
aleje prelazi preko hipodroma

PJEŠAČKO BIKIKLISTIČKA  
ŠETNICA

- zelenilo poveznice
- vodene površine
- postojeće ceste
- planirane ceste
- postojeća pruga
- planirana pruga
- planirana pješačko biciklistička staza
- postojeće zone
- planirane zone



HRVATSKA U MALOM

PROSTORNA  
STUDIJA  
GRADA  
ZAGREBA

BIJELOVARSKO  
BRODSKO  
ČLIMSKO  
GRAD ZAGREB  
STARSKA  
PARKOVAČKA  
KOPRIVNIČKO  
KRAPINSKO  
LČKO  
MEĐIMURSKA  
OSJEČKO  
POŽEŠKO  
PRIMORSKO  
ŠIBENSKO  
SISAČKO  
SPLITSKO  
VARAŽDINSKA  
VIŠNJEVAČKA  
ZADARSKA



SADRŽAJI

ZELENILO/  
POSEBNOSTI

PROMET

MARKUŠEVEC

- \_Markuševec je najveće naselje na obroncima Medvednice
- \_revitalizacija sadržajima
- \_uređenje javnih gradskih površina za društveno središte s trgov i okupljalištima

- \_pješačko povezivanje sa stambenim naseljima i šumskim predjelima Parka prirode Medvednica i Park šume Dotrščina

UREĐENJE PLANINARSKÉ STAZE

SJEVERNI ULAZ U MAKSIMIR

ŠRC SVETICE

- \_glavni zagrebački sportski centar se proširuje
- \_uz postojeće sadržaje dobiva i nove terene.

PJEŠAČKO BICIKLISTIČKA ŠETNICA

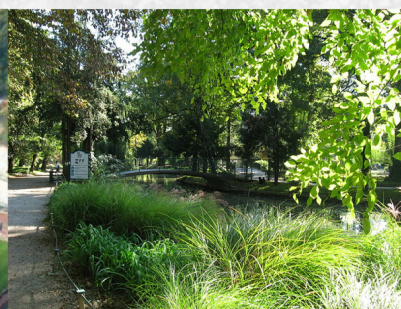
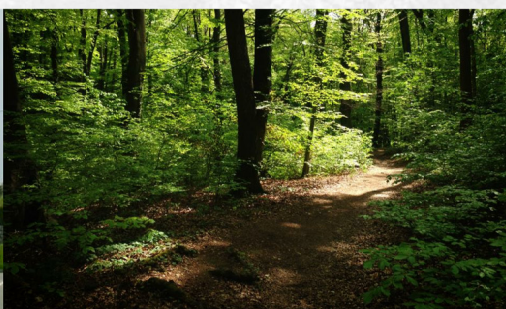
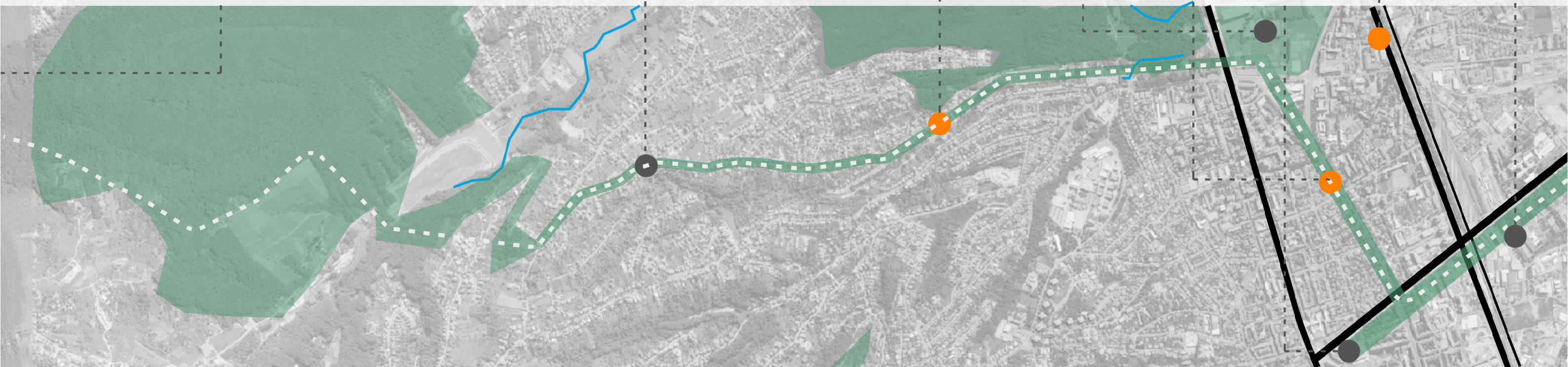
KVATERNIKOV TRG

- \_tržnica
- \_početak Heinzleove-Radničke poslovne zone
- \_poslovnu zonu i prometno čvorište
- \_početna stanica lakošinske željeznice prema aerodromu

POSLOVNI CENTAR

ŠETALIŠTE UZ BRANIMIROVU

- \_po uzoru na gradove Pariz i New York, Zagreb dobiva suvremenija obilježja
- \_željeznica se diže na određenu visinu-
- \_pješaci i biciklisti dolje nesmetano prolaze
- \_uz Branimirovu ulicu nastaje park





# MARKUŠEVEC - ŽELJEZNIČKI KOLODVOR \_ poveznica

TEHNOLOŠKI PARK

TEHNOLOŠKI PARK

POSLOVNI CENTAR

INDUSTRIJSKA ZONA

TEHNOLOŠKI PARK

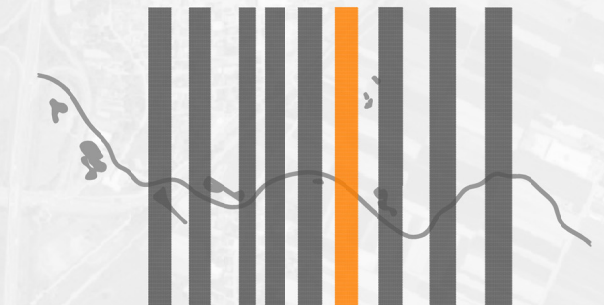
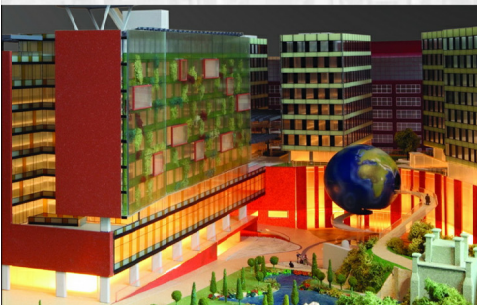
NOVA PROMETNICA

TRANZITNI ŽELJEZNIČKI  
KOLODVOR

REKREACIJA UZ SAVU  
\_slijedeći projekt  
'Uređenje Zagreba od  
Podsuseda do  
Ivanje-reke' 2002., Sava  
se dijeli na manje  
projekte  
\_uređuju pejzažni i urbani  
oblici savskog  
waterfronta.

\_na periferiji  
grada, na  
današnjem  
ranžirnom  
kolodvoru, u  
blizini zračne  
luke, organizira  
se osim teretnog  
i tranzitni  
prijevoz putnika

-  zelenilo poveznice
-  vodene površine
-  postojeće ceste
-  planirane ceste
-  postojeća pruga
-  planirana pruga
-  planirana pješačko biciklistička staza
-  postojeće zone
-  planirane zone





SADRŽAJI

ZELENILO/  
POSEBNOSTI

PROMET

DOTRŠČINA

spomen park  
\_ povezivanje parka i  
pješačko biciklističke  
staze što ide od  
medvednice prema jugu  
kroz razne sadržaje

PJEŠAČKO  
BICIKLISTIČKA  
ŠETNICA

\_ s medvednice se spušta  
pored parkova dotrščine pa  
maksimira, agronomskog i  
šumarskog fakulteta preko  
kampus borongaj do rijeke  
save i dalje na jug

MAKSIMIR

park šuma sa  
mnogo šetnica  
i jezera koja bi  
također bila  
dio sustava  
zelenila na  
poveznici

KBC DUBRAVA

AGRONOMSKI I ŠUMARSKI FAKULTET

\_ pješačka šetnica  
u blizini fakulteta  
već postoji u  
određenom obliku  
\_ uređena je i  
prati potok koji  
ide linijom šume  
uz park maksimir

\_ spoj Mandlove i nove  
Vukovarske  
\_ prometnica prolazi ispod  
branimirove i željezničke pruge  
i nakon nje ponovno vraća  
na staru razinu i nastavlja na jug  
do nove vukovarske

NOVA PROMETNICA

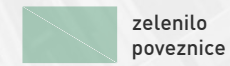

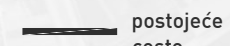
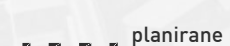

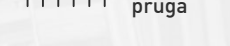

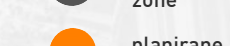
KAMPUS BORONGAJ

\_ danas sklop  
nekolicine fakulteta u  
rekonstruiranim  
barakama  
\_ **proveden natječaj  
za novi kampus sa  
različitim sadržajima  
vezanim uz  
sveučilište i studenta**  
\_ glavno obilježje  
kampus je održivost  
i šuma koja nastaje  
na poručju kampus  
\_ povezivanje  
pješačko biciklističke  
staze kroz poveznicu  
na sustav šetnica  
kroz kampus





# DOTRŠČINA JAKUŠEVEC \_ poveznica

-  zelenilo poveznice
-  vodene površine
-  postojeće ceste
-  planirane ceste
-  postojeća pruga
-  planirana pješačko biciklistička staza
-  postojeće zone
-  planirane zone

VUKOVARSKA ULICA  
\_ produžetak vukovarske kako je i planirano u gupu  
\_ prolazak južno od kampusa borongaj dalje na istok

GRAFIČKI FAKULTET  
sš R. BOŠKOVIĆ

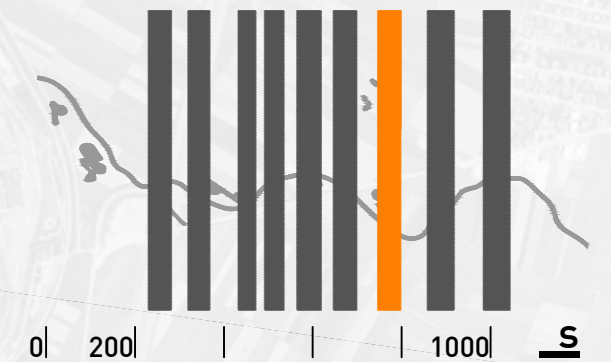
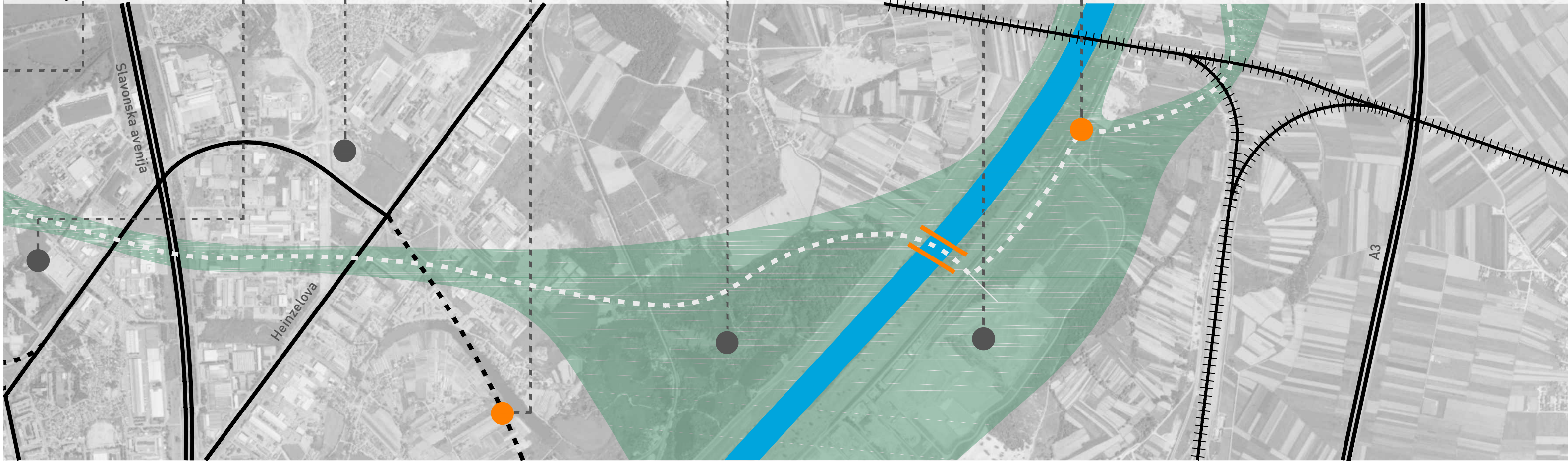
SAVIŠĆE  
okretište tramvaja

NOVA PROMETNICA  
od okretišta savišće preko novog mosta na Savi do Vatikanske ulice u Novom Zagrebu

SAVICA  
ornitološki rezervat  
\_ danas u jako zapuštenom stanju, sa odlagalištima otpada uz rezervat ili čak i u njemu  
\_ veća zaštita rezervata i uređivanje šetnica i mjesta za odmor  
\_ edukacijski centar i edukacijski punktovi uz biciklističko pješačku šetnicu

JAKUŠEVEC  
odlagalište otpada  
\_ planiran sportsko adrenalinski park sa raznim sportsko rekreacijskim sadržajima

PJEŠAČKO  
BICIKLISTIČKA  
ŠETNICA  
od okretišta preko Savice i Jakuševca do Plesa





SADRŽAJI

STAMBENA GRADNJA

nova stambena izgradnja u području sjeverno od gornje dubrave sa potrebnim društvenim/kulturnim/sportskim sadržajima smještenima uz poveznicu

DUBEC

pretežno stambeno naselje škola vrtići knjižnica

DUBRAVA

okretnošte tramvaja frekventna točka u blizini koje prolazi zeleni koridor koji ima različite sadržaje

SPORTSKI CENTAR

novi sportski centar u gradskoj šumi, sa dvoranama i bazenima; za nacionalna i internacionalna događanja; pogodna blizina aerodroma i prometni smještaj



ZELENILO/ POSEBNOSTI

potok Reka zapadnije nadzemno od Grada Mladih pa do centra sesveta gdje je onda podzemno kanaliziran potok djelomično prate šetnice i biciklističke staze koji skreću na jug

POTOCI

NOVA PROMETNICA

od gornje dubrave, preko avenije dubrava, ispod željezničke pruge te se nakon slavenske avenije pripaja heinzellovoj koja nastavlja na jug prema plesu i dalje

PJEŠAČKO BICIKLISTIČKE STAZE

staze prate nove prometnice i spajaju različite sadržaje u blizini kojih prolaze

ŽELJEZNIČKA STANICA

NOVA PROMETNICA

CESTA produžetak Vukovarske prema istoku

GRADSKA PARK ŠUMA

nova gradska park šuma

PROMET





# DOTRŠČINA JAKUŠEVEC \_ poveznica

RESNIK

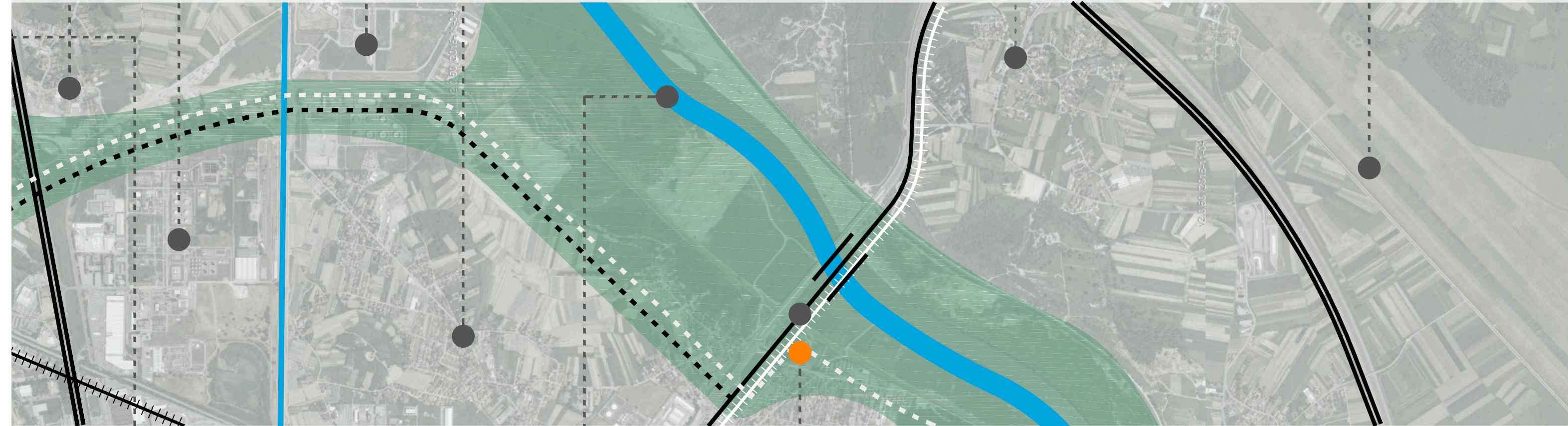
INDUSTRIJA različiti proizvodni pogoni sa logističkim jedinicama ili sjedišta manjih firmi

PROČIŠĆIVAČ VODE

ŽITNJAK stambeno naselje obiteljskih kuća  
predviđeno širenje i bolja urbanizacija područja, kojima se u poveznici planiraju novi potrebni saržaji

VELIKA KOSNICA novim prometnicama, javnom željezničkom linijom i pješačko biciklističkim stazama puno bolje povezana gradom i dostupnošću različitih sadržaja nego prije

AERODROM aerodrom je novom željezničkom linijom brže i lakše povezan gradom javnim prijevozom

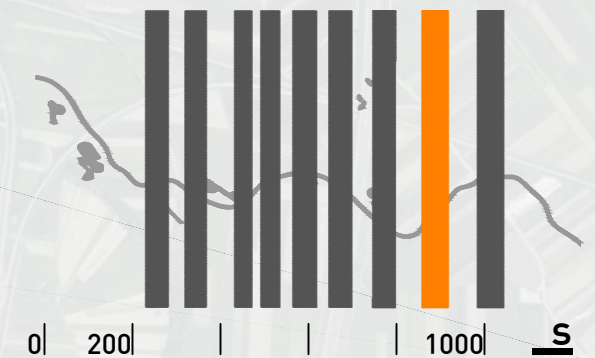


NOVA PROMETNICA od nove prometnice na sjeveru što ide paralelno s av. dubrava, spaja se na postojeću ulicu lj. gaja i ide na jug do slavonske avenije

RIJEKA SAVA uz sebe veže sportsko rekreacijsku zonu sa kontinuiranom uređenom pješačko biciklističkom šetnicom duž cijele obale kroz zagreb

ŽELJEZNIČKA LINIJA LAKA ŽELJEZNICA nova linija kroz na Heinzelovu do velike gorice stanica kod aerodroma

-  zelenilo poveznice
-  vodene površine
-  postojeće ceste
-  planirane ceste
-  postojeća pruga
-  planirana pruga
-  planirana pješačko biciklistička staza
-  postojeće zone
-  planirane zone







ZELENILO/  
POSEBNOSTI

PROMET

SADRŽAJI

POTOK

uređenje okolnog prostora potoka (ne kanaliziranje)\_  
šetnica, mostovi, stepenasta obala

PJEŠAČKO BICIKLISTIČKA STAZA

prati potok i prema Medvednici se pretvara u planinski put do vrha Sljemena  
\_ povremena mjesta odmora sa urbanom opremom

CENTAR ZA TERAPIJSKO JAHANJE

Krila\_ centar za terapijsko jahanje osoba sa cerebralnom i dječjom paralizom  
\_ proširivanje centra te povezivanje sa sportsko rekreacijskom stazom uz potok

CENTAR SESVETA

tržnica  
vrtić  
osnovna škola  
gimnazija  
glazbena škola

ŽELJEZNIČKA PRUGA

preko pruge pješački prijelaz od centra sesveta do sopnice jelkovec

ŽELJEZNIČKA STANICA SESVETE

postojeća stanica veže se na planiranu pješačko biciklističku stazu

PARK'N'RIDE

parkiralište u blizini željezničke stanice na neizgrađenim ili saniranim područjima

DRUŠTVENO - KULTURNI SADRŽAJI

sajmišta, obrtničke i proizvodne hale, parkirališta  
\_ novo društveno kulturno središte na poveznici između naselja sesvete i sopnice jelkovec  
\_ sportska igrališta, pozornica na otvorenom (kazališne prestave, koncerti), ljetno kino

PJEŠAČKO BICIKLISTIČKA STAZA

od centra sesveta, preko sopnice jelkovec do ivanje reke

SOPNICA JELKOVEC

vrtić osnovna škola srednja škola knjižnica

velika prometna odgovarajućeg biciklističkog

novo groblje sv. marka

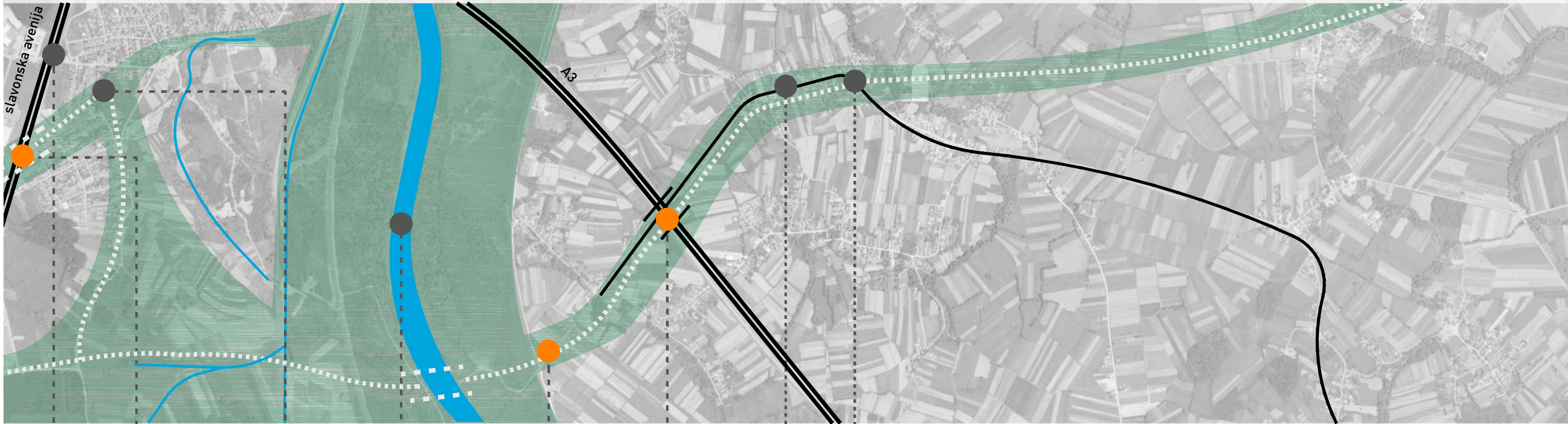
GROBLJE

ZABAVNO REKREACIJSKI SADRŽAJI

uzduž potoka, uz sportsko rekreacijsku stazu:  
dječja igrališta  
sportska igrališta  
vježbališta







**SLAVONSKA AVENIJA**  
trnica bez pješačko prijelaza

**PJEŠAČKO BICIKLISTIČKI PRIJELAZ**  
preko Slavonske avenije do Ivanje Reke radi boljeg povezivanja

**RIJEKA SAVA**  
\_ uređene obale save i nasipom sa sportsko rekreacijskim stazama koje se nastavljaju duž cijele obale save kroz zagreb u sustav  
od ivanje reke ili sopnice jelkovec preko rijeke save do andautonie

**PJEŠAČKO BICIKLISTIČKA STAZA**

**PJEŠAČKO BICIKLISTIČKI PRIJELAZ**

**IVANJA REKA**  
manjak društvenih ili inih sadržaja  
\_ bolje povezivanje sa okolnim naseljima kako bi sadržaji postali lakše dostupni

**ANDAUTONIA**  
\_ muzej arheološkog nalazišta, radionice, izložbe - aktivacija prostora novim sadržajima i aktivnostima kroz cijelu godinu

**ŠČITARJEVO**  
\_ manjak sadržaja za posjetitelje Andautonije  
\_ trgovački, uslužno ugostiteljski sadržaji

- zelenilo poveznice
- vodene površine
- postojeće ceste
- planirane ceste
- postojeća pruga
- planirana pješačko biciklistička staza
- postojeće zone
- planirane zone
- park'n'ride





3



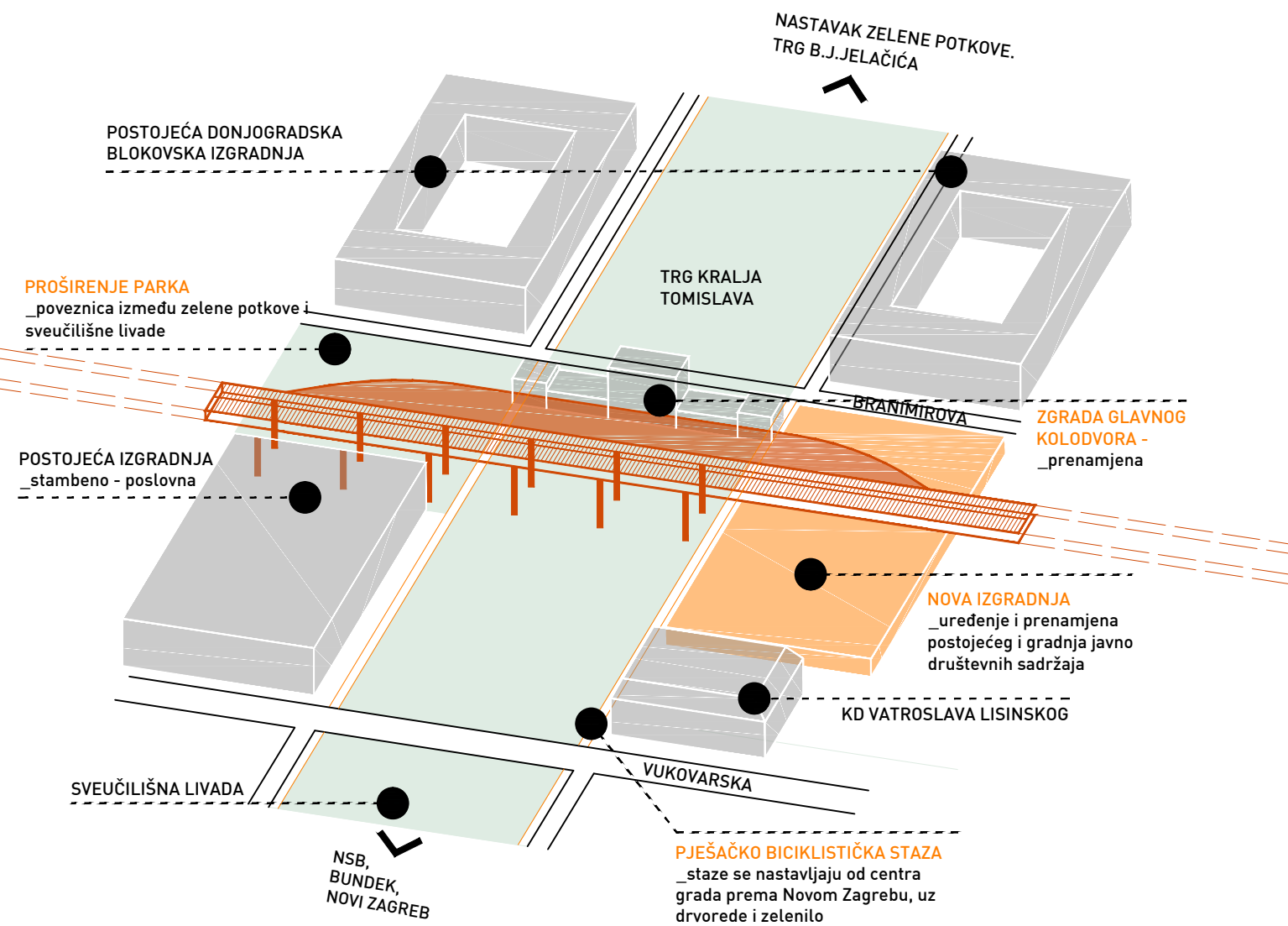
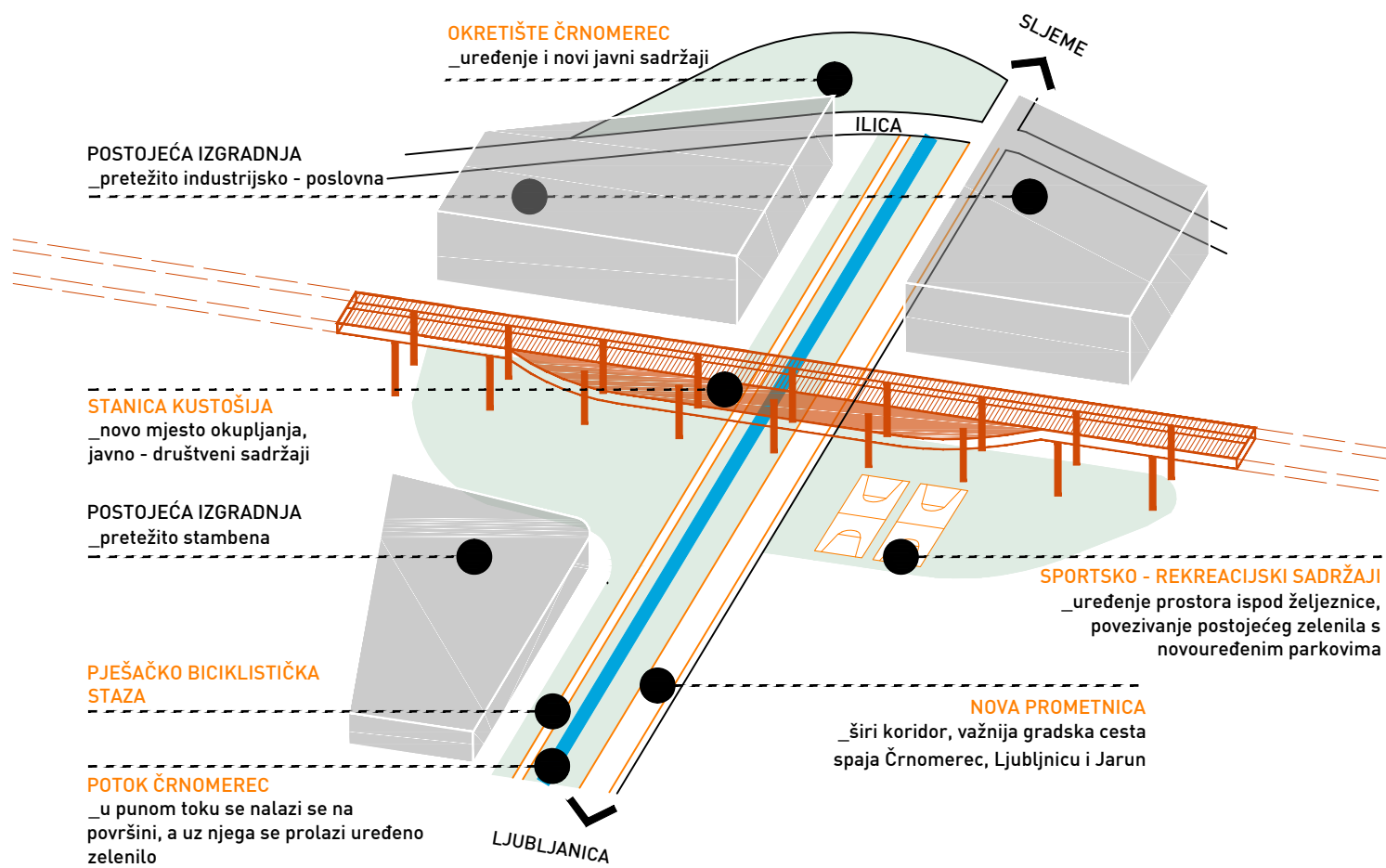
**ZAGWEB**  
POVEZNICE

ŽELJEZNICA\_poveznice  
SAVA\_poveznice  
POSEBNOSTI\_poveznice



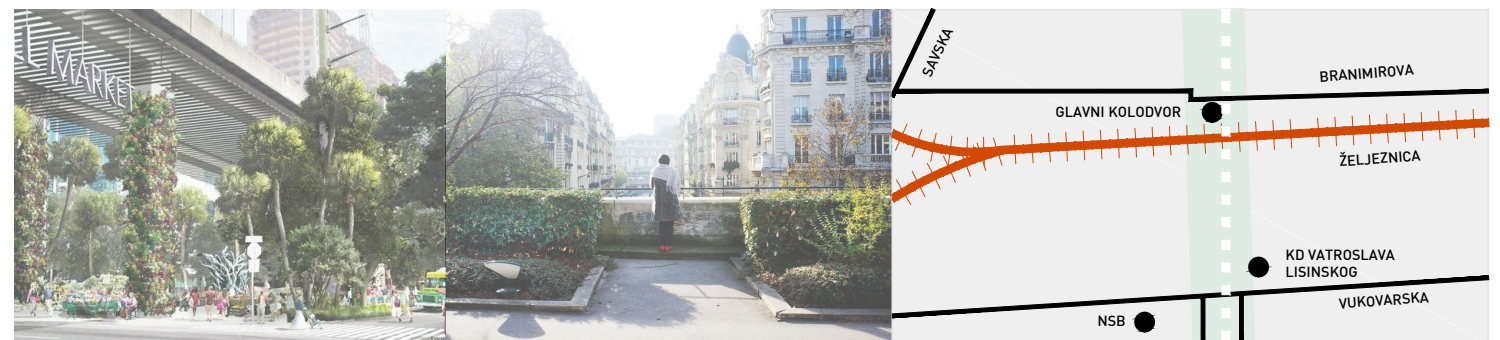
Devet poveznica se prema obilježima i sličnostima mogu podijeliti u tri skupine: zapad, centar i istok. Prema toj podjeli odabrana je po jedna poveznica iz svakog dijela grada. U odabrane tri poveznice: Črnomerec-Brezovica, Mihaljevac-Park Hrvatska u malom i Dotrščina-Jakuševac prikazan je princip oblikovanja, rješavanja i prolaska poveznica na specifičnim mjestima u gradu. Ta mjesta prikazuju rješavanje longitudinalnih barijera željeznice i Save i način inkorporiranja posebnosti u samu poveznicu.



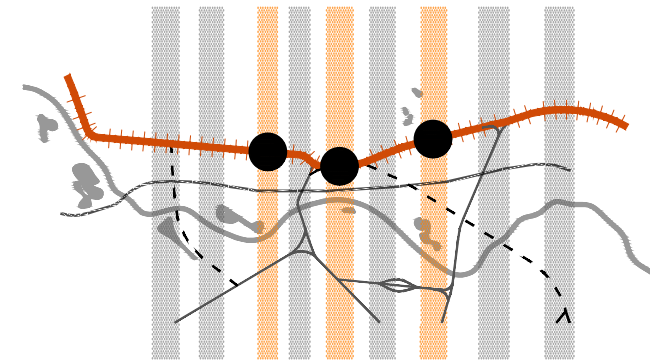


Č R N O M E R E C - B R E Z O V I C A

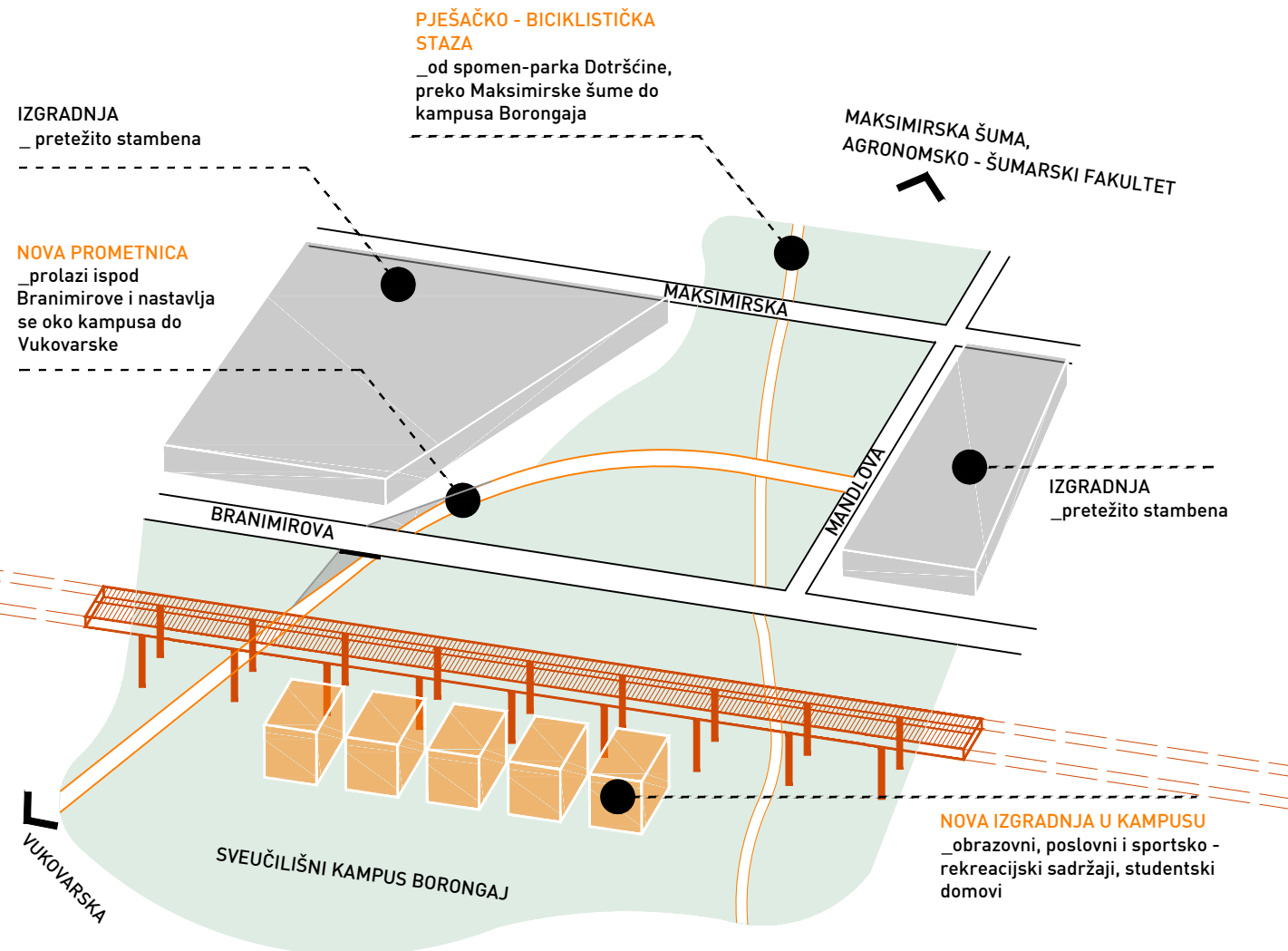
MIHALJEVAC - PARK HRVATSKA U MALOM







Gradnjom šire zagrebačke obilaznice, teretni i međunarodni promet se preusmjeruje izvan grada. Time željeznica u gradu postaje laka gradska i prigradska. Podiže se na stupove kako bi se omogućila lakša povezanost sjevera i juga grada i kako bi prestala biti jedna od najvećih barijera u gradu. Prostor ispod željeznice ispunjava se sadržajima ovisno o tome gdje se nalazi - s javnim, društvenim, kulturnim i sportsko rekreacijskim sadržajima. Nove stanice postaju mjesta okupljanja i žarišta kvartovskog života. Zeleni dio poveznica ispod željeznice dobiva novi ambijent i kvalitetu i stvara zanimljive situacije i ugodaje.

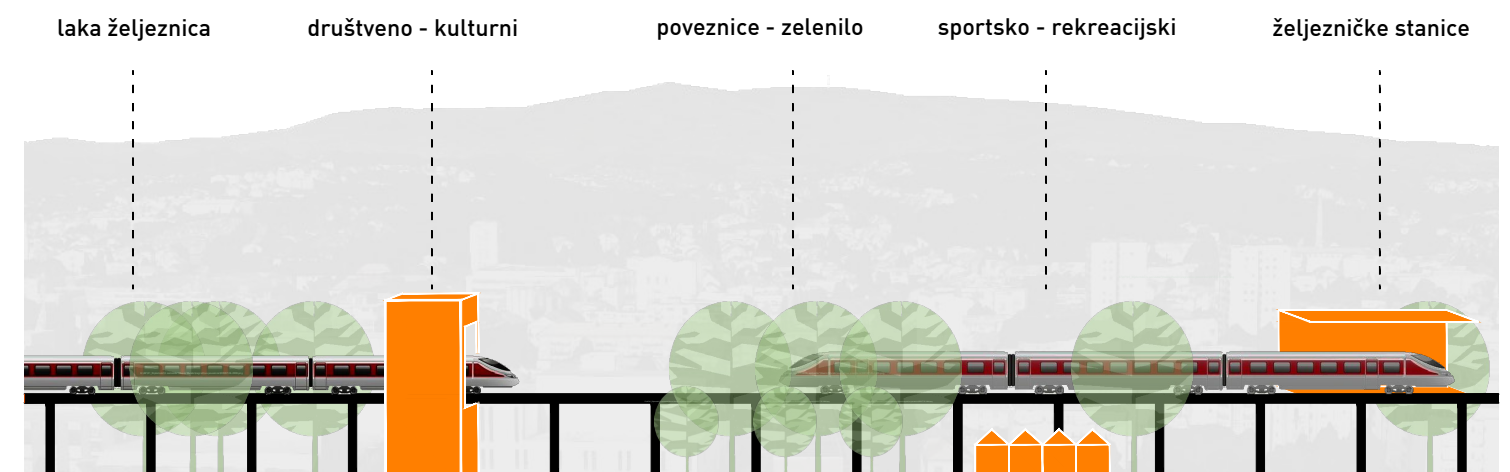


Underline park, James Corner Field Operations, Miami

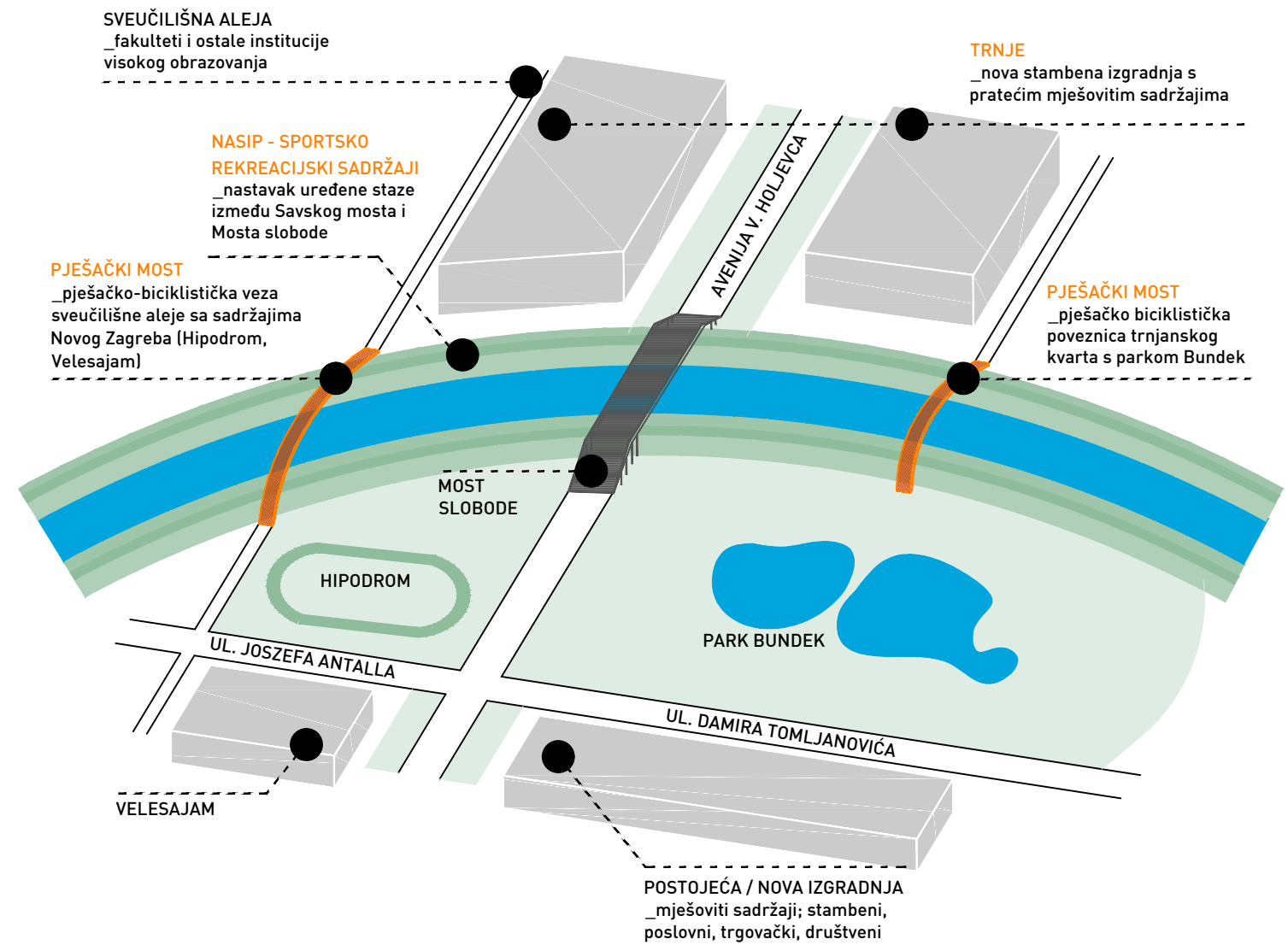
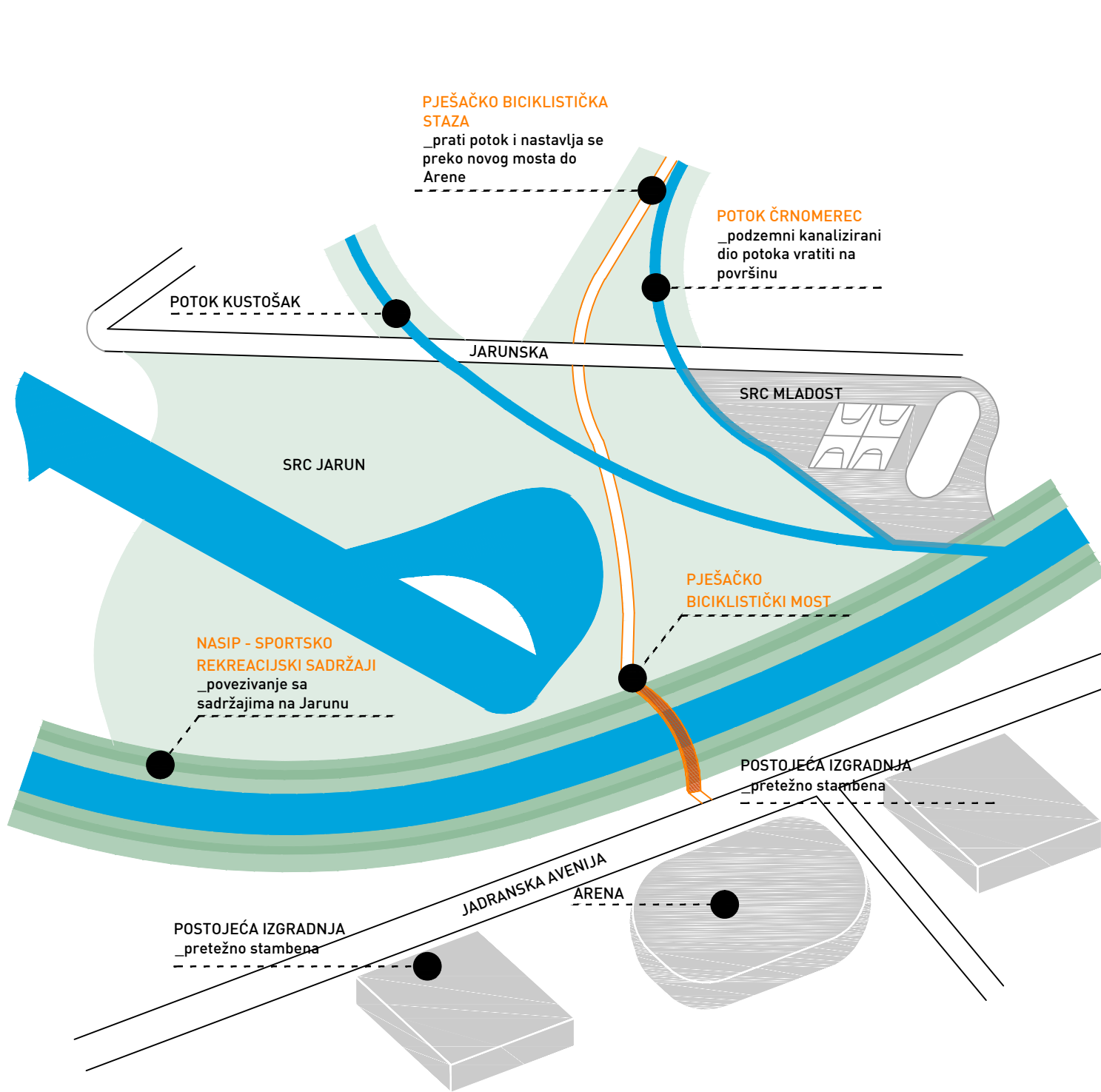
D O T R Š Č I N A - J A K U Š E V E C



SHEMATSKI PRESJEK - SADRŽAJI UZ ŽELJEZNICU





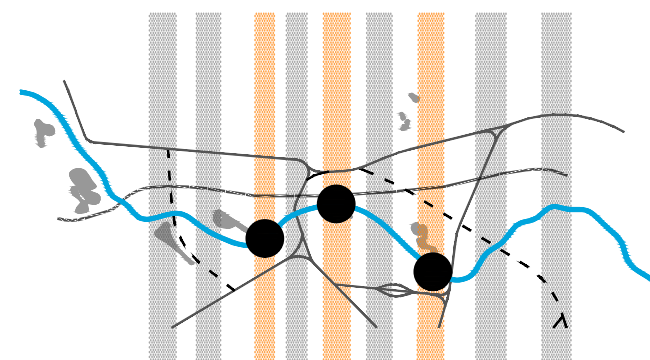
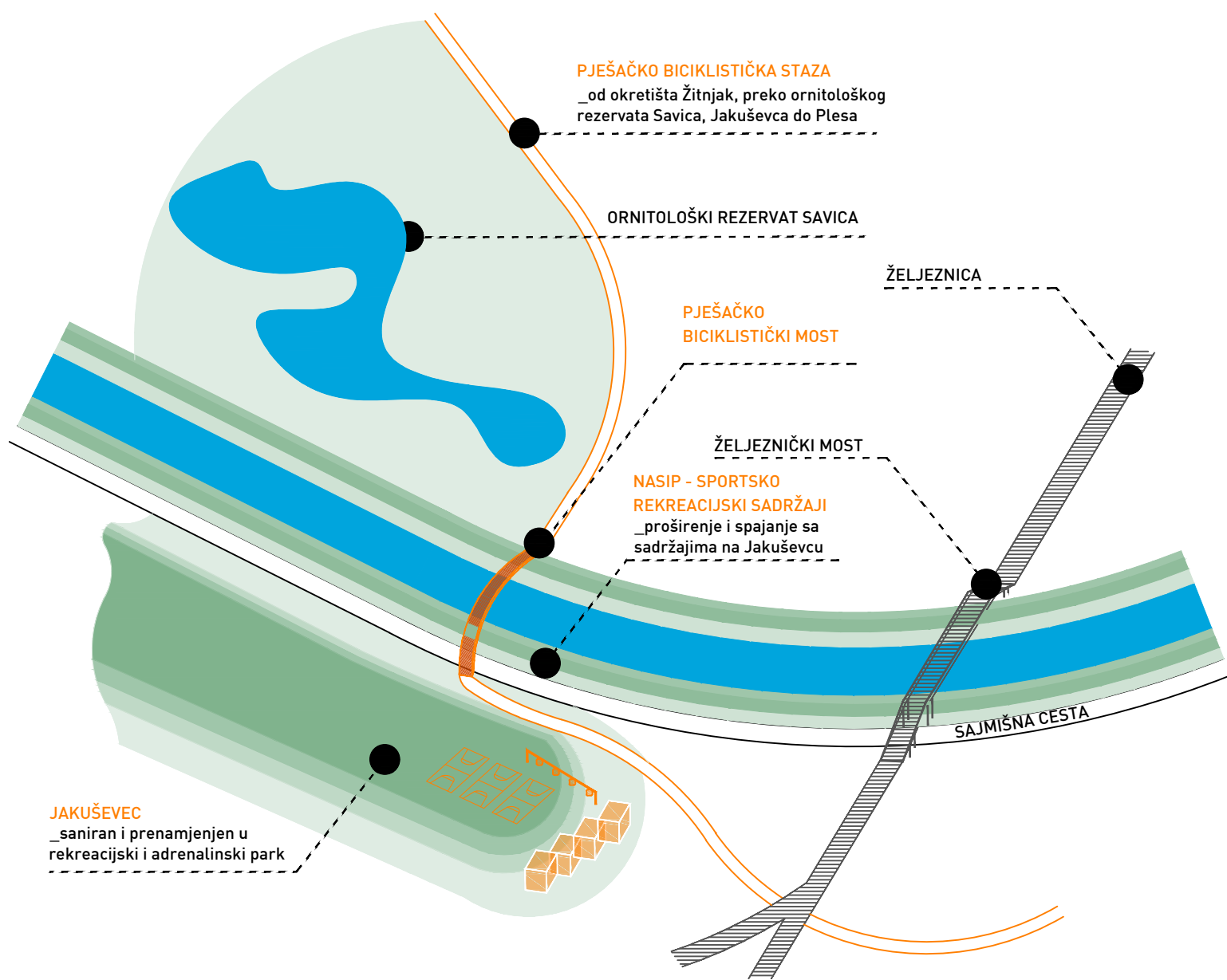


Č R N O M E R E C - B R E Z O V I C A

M I H A L J E V A C - P A R K H R V A T S K A U M A L O M







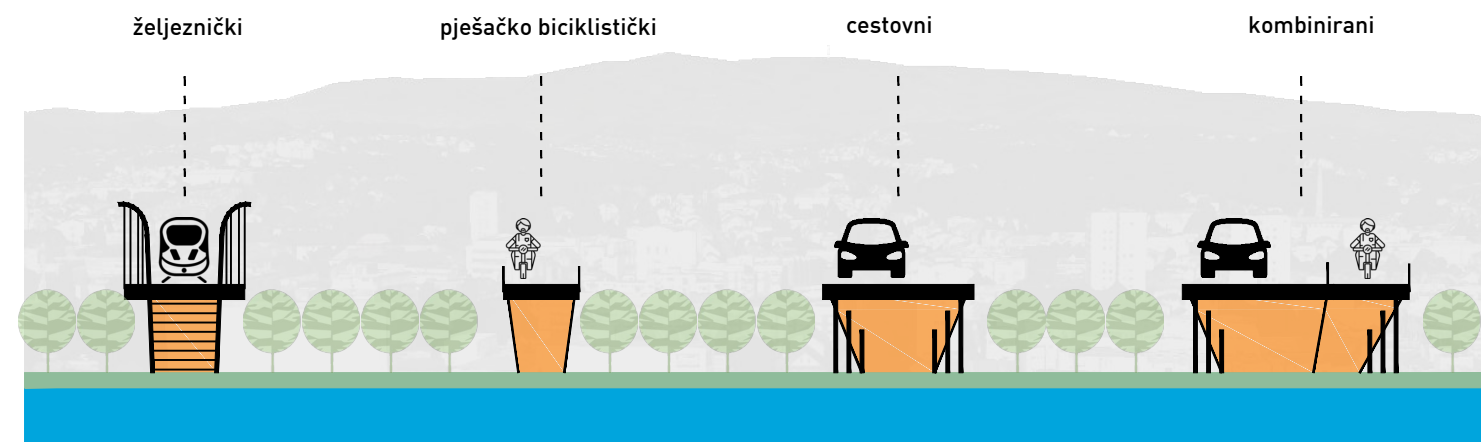
Rijeka Sava u cijelom koridoru kojim prolazi kroz grad zadržava postojeći karakter. Nasip se uređuje i puni sadržajima koji su pretežno sportsko-rekreacijski. Time postaje veliko uređeno područje za provođenje slobodnog vremena stanovnika.

Ne planira se nikakva nova izgradnja, osim 9 novih mostova. Planirani mostovi se razlikuju po vrsti, veličini i važnosti; željeznički, cestovni, pješačko biciklistički, te kombinirani, a grade se duž cijelog toka, od istoka do zapada. Gradnjom mostova i uređenjem nasipa, Sava se prestaje doživljavati kao barijera, te postaje nova gradska atrakcija

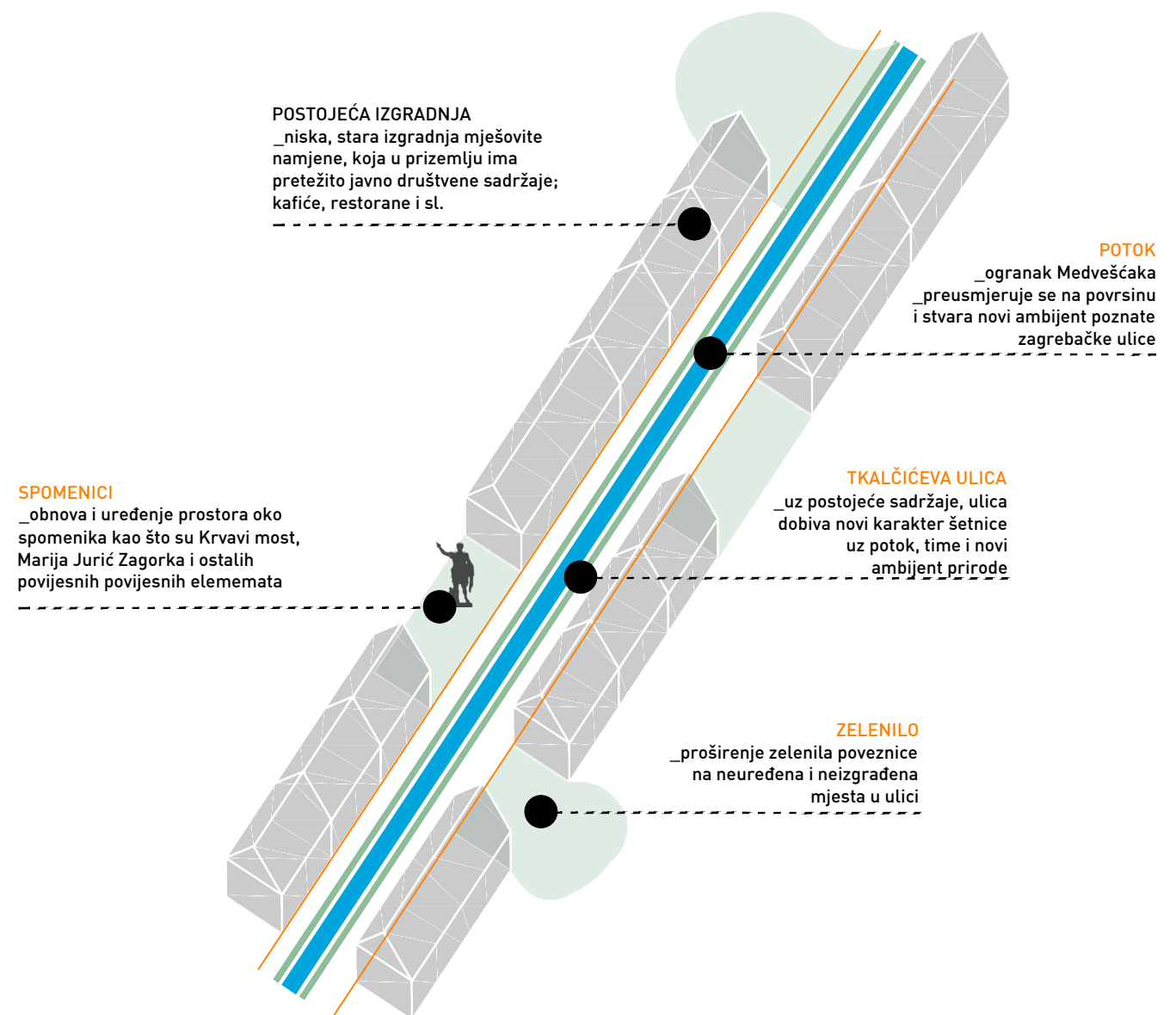
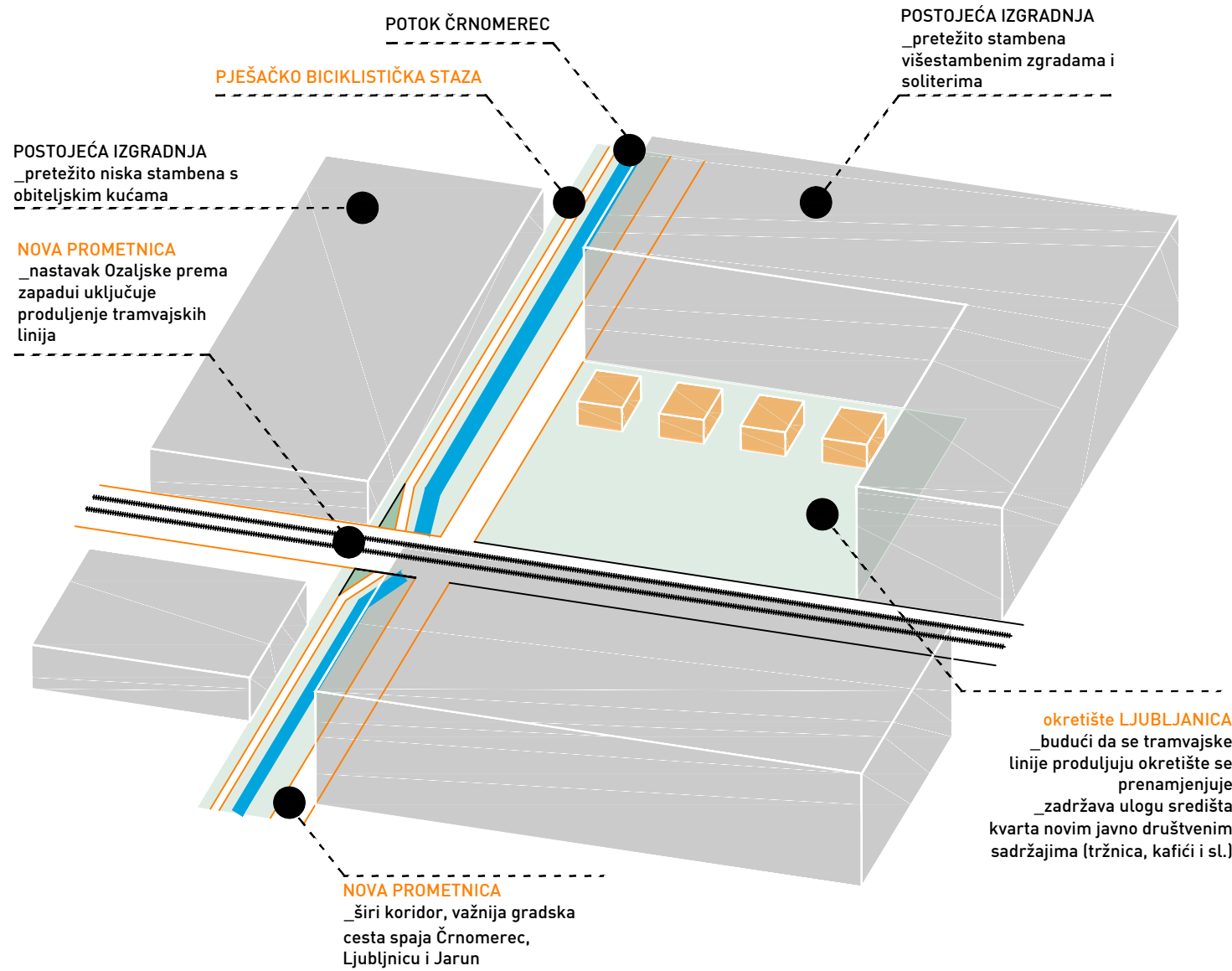


SHEMATSKI PRESJEK - NOVI MOSTOVI PREKO SAVE

D O T R Š Č I N A - J A K U Š E V E C

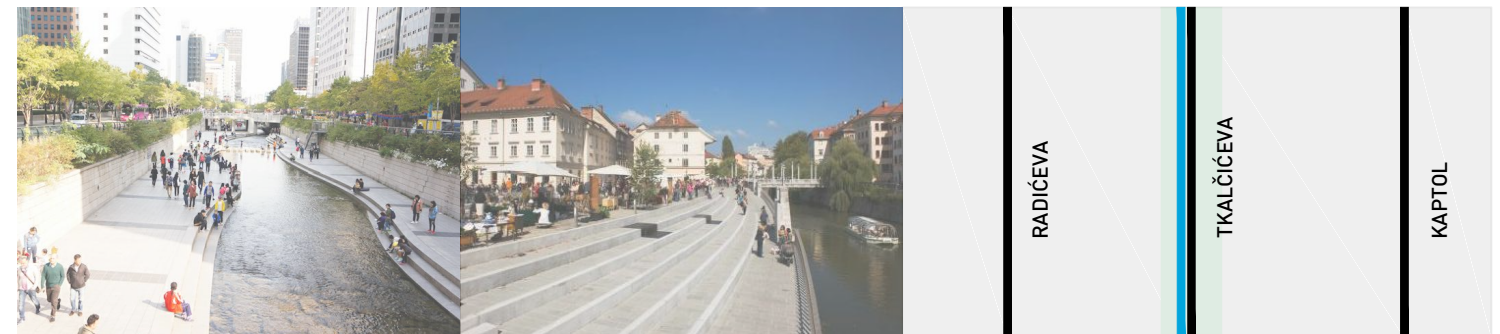




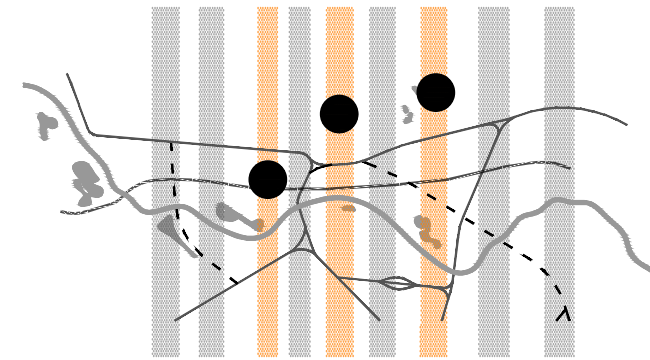
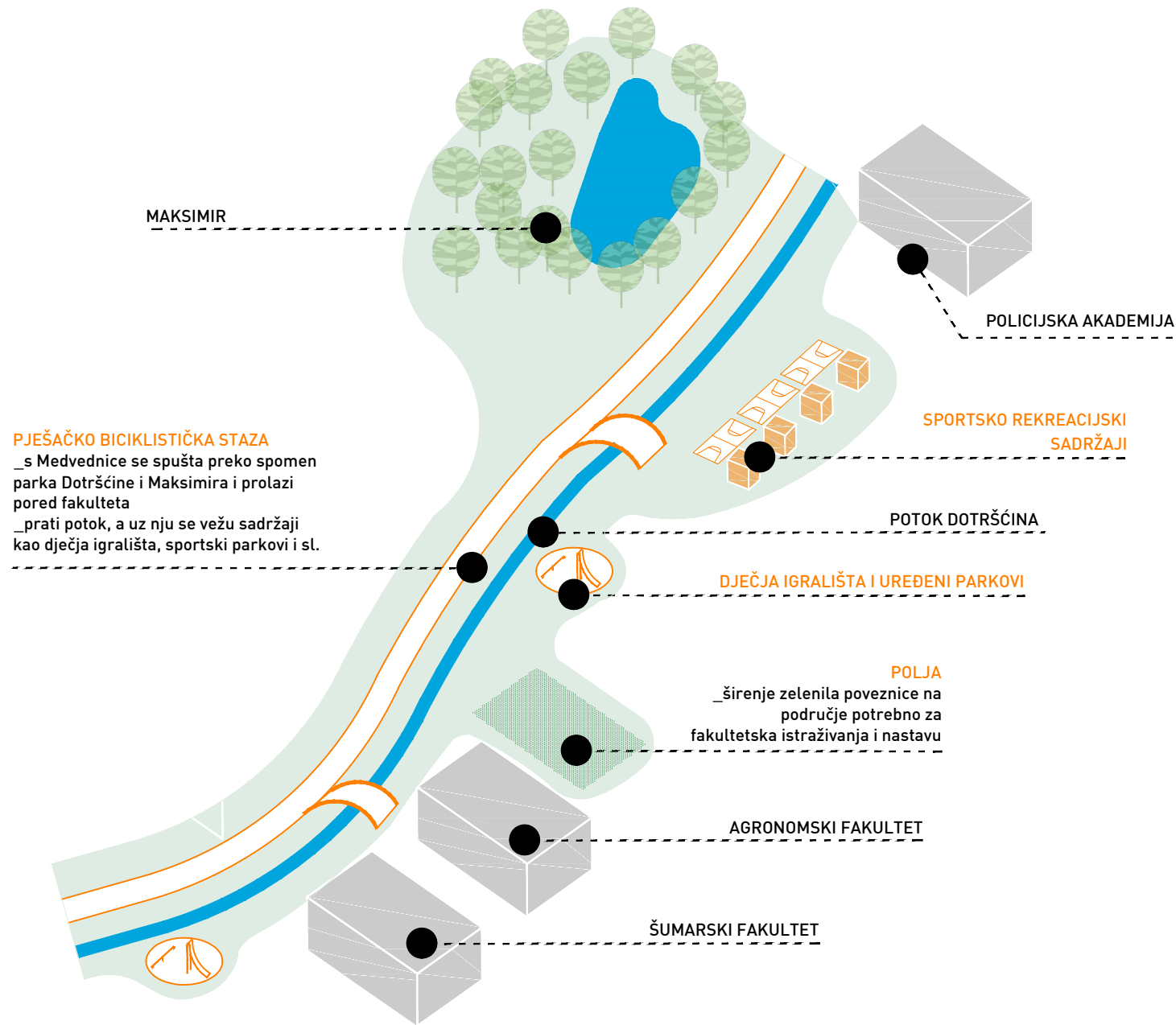


Č R N O M E R E C - B R E Z O V I C A

M I H A L J E V A C - P A R K H R V A T S K A U M A L O M







Veliku vrijednost koju Medvednica daje Zagrebu je i sustav potoka koji se proteže kroz cijeli grad. Većina su podzemno kanalizirani i njihov potencijal nije iskorišten. U konceptu poveznica, potoci čine njihovu okosnicu, te spajaju dvije prirodne cjeline - Medvednicu i Savu. Na svim dijelovima gdje je moguće, tokovi se vraćaju na površinu. Uz svaki potok proteže se pješačko biciklistička staza, a prati je zelenilo i novi sadržaji. Na raznim mjestima u gradu, gdje se nalaze javni prostori koje treba urediti i/ili prenamjeniti, zeleni dio poveznice se proširuje, te se ta mjesta doživljavaju kao integrirani dio poveznice.



D O T R Š Č I N A - J A K U Š E V E C



HEMATSKI PRESJEK - SADRŽAJI UZ POTOKE

