



SVEUČILIŠTE U ZAGREBU

Pravni fakultet Fakultet prometnih znanosti Medicinski fakultet

Pravni fakultet: Dominik Zdilar

Leonarda Šarić

Jan Ivasović

Marko Šišić

Jakov Vojta Žujo

Fakultet prometnih znanosti: Dominik Mlinarić

Robert Jurčec

Ante Šarić

Ivan Žura

Medicinski fakultet: Hrvoje Vraneš

**Interdisciplinarna konferencija „Zakonodavstvo u prometu –
novi izazovi“**

Zagreb, 2024.

Interdisciplinarna konferencija „Zakonodavstvo u prometu – novi izazovi“ u organizaciji studenata Pravnog fakulteta, Fakulteta prometnih znanosti i Medicinskog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu provedena je pod mentorstvom **prof. dr. sc. Borne Abramovića** i predana je na natječaj za dodjelu Rektorove nagrade u akademskoj godini 2023./2024. u kategoriji „Nagrada za društveno koristan rad u akademskoj i široj zajednici“.

Popis i objašnjenje kratica korištenih u radu:

DPD – naziv tvrtke za dostavnu službu od *eng. Dynamic Parcel Distribution*

EU – Europska unija

HAZ – Hrvatska akademska zajednica

HAZPf – Hrvatska akademska zajednica Pravnog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu

HAZFpz – Hrvatska akademska zajednica Fakulteta prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu

HAZMef – Hrvatska akademska zajednica Medicinskog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu

SADRŽAJ

1. UVOD	1
2. ORGANIZACIJA	2
2.1 Organizatori	2
2.2. Pokroviteljstvo skupa.....	4
2.3. Promocija	6
3. PROGRAM	8
3.1 Pravičnost u ograničavanju vozača zakonom	10
3.2 Panel „Međunarodno izjednačavanje prometne regulative unutar Europske unije"	11
3.3 Predavanje „Primjena autonomnih i umreženih vozila za unapređenje protočnosti i sigurnosti autocesta"	13
3.4 Panel „Moralne i pravne dvojbe u vezi autonomnih vozila"	15
4. EVALUACIJA USPJEŠNOSTI	17
5. PREPORUKE	20
6. ZAHVALE	27
7. ZAKLJUČAK	28
8. SAŽETAK	28
9. SUMMARY	29

1. UVOD

HAZ (Hrvatska akademska zajednica) je studentska i akademska udruga osnovana 31. listopada 1990. na Ekonomskom fakultetu Sveučilišta u Zagrebu. Glavna svrha je promicanje razvoja visokog obrazovanja, njegovanje kulturne baštine te okupljanje ljudi na demokratskim i državotvornim načelima. HAZ se aktivno bori za unapređenje kvalitete visokog obrazovanja i za jačanje njegovog društvenog statusa kroz razne inicijative i aktivnosti. Kroz svoj rad, HAZ nastoji doprinijeti razvoju društva i omogućiti bolju budućnost za studente i širu zajednicu. Znanstveni i kulturni razvoj potiče se kroz organizaciju različitih događaja, poput seminara, konferencija, simpozija, tribina te edukativnih i stručnih radionica te se tako već desetljećima se obogaćuje akademski život na sveučilištima i visokim učilištima diljem Republike Hrvatske, a posebno na sastavnicama Sveučilišta u Zagrebu s kojim su najviše povezani na praktičnoj, ali i na simboličkoj razini. Udruga također organizira različite zabavno-edukativne aktivnosti poput pub-kvizova, putovanja, druženja i kino-projeksija s ciljem povezivanja i okupljanja studenata iz različitih područja studija te unapređenja njihovog studentskog života. Kroz navedene aktivnosti, članovi HAZ-a imaju priliku stvarati nova prijateljstva, razvijati timski rad i poboljšati svoje vještine komunikacije, što može biti od iznimne važnosti za njihov budući profesionalni razvoj. Također, sudjelovanje u zabavno-edukativnim aktivnostima pruža priliku studentima da se opuste i odmaknu od učenja, što može pozitivno utjecati na njihovo mentalno zdravlje i dobrobit. U tom svjetlu, sukladno akademskom području kojeg predstavljaju i tradicijama svojih fakulteta djeluju i surađuju između ostalog ogranci Hrvatske akademske zajednice na Pravnom fakultetu (HAZPf) i Fakultetu prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu (HAZFpz). Pravo i promet, kao dvije primarno dihotomne discipline, svojom biti i opsežnošću unutar svojih granica susreću se na raznim poljima, primjerice, poljima etike i regulative u prometu, te zajedničkoj zaštiti prava sudionika u prometu. S obzirom na potrebu za jasnim određivanjem zakonodavstvenog okvira u novim prometnim izazovima, odlučili smo organizirati interdisciplinarnu konferenciju pod nazivom „*Zakonodavstvo u prometu – novi izazovi*“ koji će se temeljito baviti ovom tematikom.

2. ORGANIZACIJA

Konferencija „*Zakonodavstvo u prometu – novi izazovi*“ održana je 27. siječnja 2024. u prostorijama Znanstveno-učilišnog kampusa Borongaj, u Zagrebu. Na konferenciji su u sklopu panela i razgovora predstavljene vrlo kompleksne tematike iz multidisciplinarnog konteksta prava i prometa.

2.1 Organizatori

Organizatori konferencije bili su članovi 3 ogranka udruge HAZ; HAZ pravnog fakulteta, HAZ Fakulteta prometnih znanosti i HAZ Medicinskog fakulteta.



Slika 1.: Logotip ogranka udruge HAZ na Pravnom fakultetu Sveučilišta u Zagrebu

HAZPf (slika 1.) u akademskoj godini 2022./2023. počinje ponovno aktivno djelovati nakon imenovanja privremenog povjerenika za ogranak.

Od samog „oživljavanja“ ogranka HAZPf organizira nekoliko panel rasprava, konferencija i skupova, od kojih je u akademskoj godini 2022./2023. svakako najbitniji iz perspektive akademske i hrvatsko-povijesno-pravne perspektive bila panel tribina „*Mir i cjelovitost: 25 godina od završetka mirne reintegracije hrvatskog Podunavlja*“ koja je održana u siječnju 2023. godine u Auli Sveučilišta u Zagrebu. Ta panel tribina ne samo da je okupila najključnije aktere mirne reintegracije, nego je uspjela biti održana na 25. obljetnicu samog završetka reintegracije i isto tako bila je zadnje službeno korištenje Aule Sveučilišta prije selidbe u nove prostore.



Slika 2.: Logotip ogranka udruge HAZ na Fakultetu prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu

HAZFpz (slika 2.) je nakon duge stanke ponovo pokrenut početkom akademske godine 2023./2024.

Prvi projekt organiziran na ogranku je: „*Grad po mjeri čovjeka*”, održan u siječnju 2024. godine u prostorijama Fakulteta prometnih znanosti. Projekt je bio koncipiran kao nekoliko izlaganja predavača nakon koje je uslijedila panel rasprava. Kroz konferenciju dotaknuta su najbitnija pitanja u vezi razvoja modernih i održivih gradova budućnosti; struja i energetika gradova, bicikl kao rješenje za prometne probleme, stambeni prostori i klimatsku neutralnost gradova.

Organizacija konferencije „*Zakonodavstvo u prometu – novi izazovi*” bio je drugi projekt u organizaciji ogranka što vrlo slikovito pokazuje prednosti HAZ-a kao udruge kojoj je jedna od najvećih vrijednosti interdisciplinarnost potaknuta kroz suradnju različitih ogranaka i trud uložen u osnivanje raznih ogranaka iz različitih znanstvenih područja.



Slika 3.: Logotip ogranka udruge HAZ na Medicinskom fakultetu Sveučilišta u Zagrebu

HAZMef (slika 3.) počinje aktivno djelovati u akademskoj godini 2021./2022., te u istoj akademskoj godini organizira nekoliko projekata.

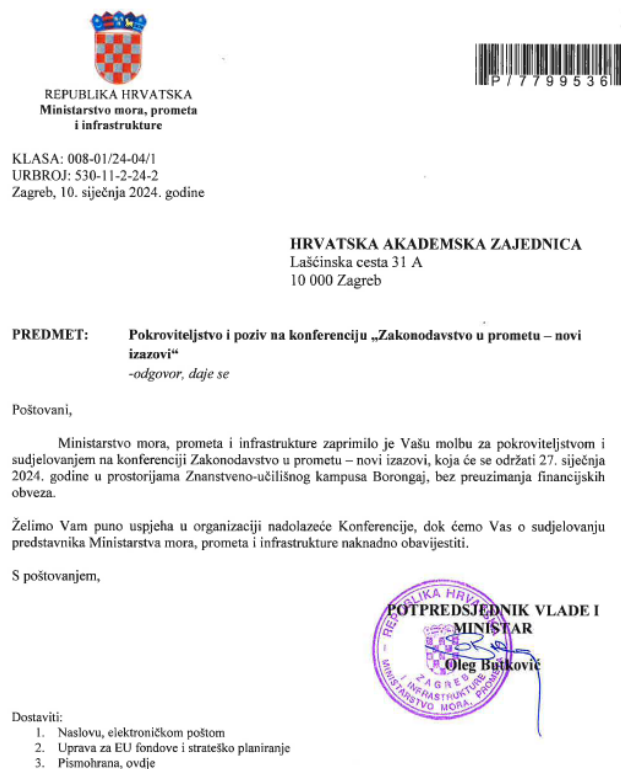
Vrlo izražena posebnost ovog ogranka je da od svog osnivanja organizira razne projekte koji se održavaju konzistentno u istim formatima, kao što su: „*Mit ili istina*” kojemu je cilj srušiti česte medicinske zablude ili mitove i cjelogodišnja humanitarna Pub kviz liga

koja svake godine kotizacije donira za razne humanitarne organizacije vezane za pomoć pacijentima određenih bolesti.

U projektu „*Zakonodavstvo u prometu – novi izazovi*“ sudjelovao je Organizacijski odbor: **Dominik Zdilar** (HAZPf), **Leonarda Šarić** (HAZPf), **Jan Ivasović** (HAZPf), **Marko Šišić** (HAZPf), **Jakov Vojta Žujo** (HAZPf), **Dominik Mlinarić** (HAZFpz), **Robert Jurčec** (HAZFpz), **Ante Šarić** (HAZFpz), **Ivan Žura** (HAZFpz) i **Hrvoje Vraneš** (HAZMef).

2.2. Pokroviteljstvo skupa

Konferencija „*Zakonodavstvo u prometu – novi izazovi*” održana je 27. siječnja 2024. godine u prostorijama Znanstveno-učilišnog kampusa Borongaj, pod pokroviteljstvom Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (Slika 4.) te Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske (Slika 5.) koji su u ovom događaju prepoznali priliku da se na akademskoj razini razmjene mišljenja i stavovi o sve većim prometno-pravnim izazovima današnjice.



Slika 4.: Pokroviteljstvo Ministarstva mora, prometa i infrastrukture

Ministarstva su srdačno prihvatila pokroviteljstvo konferencije „*Zakonodavstvo u prometu – novi izazovi*” te time pokazala kako potiču akademsku zajednicu u Hrvatskoj te sve veći interes mladih za aktualne teme iz područja prometa.

Poštovani,
obavještavamo Vas da Uprava za javni red i sigurnost, Služba prometne policije prihvaća poziv za sudjelovanjem u projektu Zakonodavstvo u prometu - novi izazovi, a predstavnik će biti Nikola Milas, pomoćnik voditelja Službe prometne policije.

Za sve dodatne detalje i eventualna pitanja vezana za pripremu konferencije, gospodina Milasa možete kontaktirati na mail adresu nmilas@mup.hr ili na broj mobitela 099 373 93 43.

Također, Uprava za javni red i sigurnost, Služba prometne policije suglasna je s pokroviteljstvom Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske bez financijskog sponzorstva za navedenu konferenciju.

S poštovanjem



REPUBLIKA HRVATSKA | REPUBLIC OF CROATIA
Ministarstvo unutarnjih poslova
Ministry of the Interior

Kabinet ministra, Služba za odnose s javnošću | Minister's office, Department for Public Relations

t: +385 1 61 22 353 | f: +385 1 61 22 771

e: policija@mup.hr

[Ul. grada Vukovara 33](#) | [10 000 Zagreb](#)

Slika 5.: Pokroviteljstvo Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske

Sponzori ove konferencije bile razna javna poduzeća iz relevantnih sektora za temu konferencije i brojne privatne firme koje su prepoznale važnost ove teme. Sponzori: Somersby, Croatia osiguranje, Zagrebačka pivovara, Primaco, Hrvatske autoceste, Arriva, Hrvatske željeznice, DPD, Moje malo zlato i Row spirit (Slika 6.).



Slika 6.: Prikaz govornika skupa s promotivnim materijalima sponzora

2.3. Promocija

Informacije vezane za održavanje simpozija promovirane su putem društvene mreže Instagram (slika 7.), čije se poveznice nalaze u nastavku:

https://www.instagram.com/haz_fpz/ - Instagram stranica HAZFpz-a

https://www.instagram.com/haz_pfzg/ - Instagram stranica HAZPf-a



Slika 7.: Instagram profil haz_pfzg, primjer objava

Također, u svrhu promocije izrađeni su letci (slika 8.), promotivni plakati i baner (slika 9.), a prijava za sudjelovanje na konferenciju vršila se putem Google Forms-a.


**KONFERENCIJA
ZAKONODAVSTVO U
PROMETU
NOVI IZAZOVI**


P R O G R A M

10:00 – 10:15 OTVARANJE KONFERENCIJE I UVODNI GOVORI

10:15 – 10:40 I NA I RAZGOVOR:
Pravičnost u ograničavanju vozača zakonom

Nikola Milas

10:45 – 11:45 PANEI 1:
Međunarodno izjednačavanje prometne regulative unutar Europske unije

prof. dr. sc. Nikoleta Radionov Karlović,
izv. prof. dr. sc. Iva Savić,
prof.dr.sc. Borna Abramović,
Ina Topić

11:50 – 12:20 PAUZA

12:20 – 12:55 PREDAVANJE:
Primjena autonomnih i umreženih vozila za unaprjeđenje protočnosti i sigurnosti autocesta

doc. dr. sc. Martin Gregurić

13:00 – 14:00 PANEI 2:
Moralne i pravne dvojbe u vezi autonomnih vozila

prof. dr. sc. Edouard Ivanjko,
mr. sc. Zdenko Padjen,
dr. sc. Melita Milenković,
izv. prof. dr. sc. Mihael Mišo Mudrić

14:00 ZAVRŠNA RIJEČ



Slika 8.: Letak za konferenciju u formatu jednostranog tiska, primjer


**KONFERENCIJA
ZAKONODAVSTVO
U PROMETU
NOVI IZAZOVI**




Slika 9.: Baner za konferenciju, primjer

3. PROGRAM



**KONFERENCIJA
ZAKONODAVSTVO U PROMETU
NOVI IZAZOVI**

P R O G R A M

10:00 – 10:15 OTVARANJE KONFERENCIJE I UVODNI GOVORI

Hrvoje Vraneš, potpredsjednik Hrvatske akademske zajednice Sveučilišta u Zagrebu, koordinator projekta
 Karlo Kolesar, predsjednik Hrvatske akademske zajednice
 izv. prof. dr. sc. Marko Šoštarić, dekan Fakulteta prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu
 prof. dr. sc. Ivan Koprić, dekan Pravnog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu

10:15 – 10:40 1 NA 1 RAZGOVOR:
 Pravičnost u ograničavanju vozača zakonom

Nikola Milas, pomoćnik voditelja Službe prometne policije, Ministarstvo unutarnjih poslova Republike Hrvatske

10:45 – 11:45 PANEL 1:
 Međunarodno izjednačavanje prometne regulative unutar Europske unije

prof. dr. sc. Nikoleta Radionov Karlović, redovita profesorica u trajnom zvanju na Katedri za pomorsko i opće prometno pravo Pravnog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu
 izv. prof. dr. sc. Iva Savić, izvanredna profesorica pri Katedri za pomorsko i opće prometno pravo Pravnog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu
 prof. dr. sc. Borna Abramović, profesor pri Zavodu za željeznički promet, Katedra za organizaciju željezničkog prometa Fakulteta prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu
 Ina Topić, načelnica sektora Uprave za EU projekte Ministarstva mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske

Slika 10.: Program konferencije

Program je započeo 27. siječnja 2024. godine u 10:00 sati u amfiteatru Fakulteta prometnih znanosti, objekt 69, kampus Borongaj. **Hrvoje Vraneš**, koordinator projekta, otvorio je konferenciju i pozdravio mnoge sudionike. Svečanost su uveličali izaslanik nacionalnog predsjednika Hrvatske akademske zajednice **Karla Kolesara**, **Mislav Majcan**, predsjednik Hrvatske akademske zajednice Sveučilišta u Zagrebu, dekan Fakulteta prometnih znanosti **izv. prof. dr. sc. tech. Marko Šoštarić** (slika 11.), dekan Pravnog fakulteta **prof. dr. sc. Ivan Koprić** (slika 12.) te prodekani Fakulteta prometnih znanosti.



Slika 11: Dekan Fakulteta prometnih znanosti izv. prof. dr. sc. tech. Marko Šoštarić



Slika 12: Dekan Pravnog fakulteta prof. dr. sc. Ivan Koprić.

Mislav Majcan (slika 13.) je sudionicima predstavio Hrvatsku akademsku zajednicu i objasnio njenu ulogu u akademskoj zajednici Sveučilišta u Zagrebu. Dekani Fakulteta prometnih znanosti i Pravnog fakulteta izrazili su zadovoljstvo zbog sinergije između ove dvije struke i istaknuli važnost takve suradnje. Posebno zadovoljstvo bilo je vidjeti studente dvaju različitih fakulteta iz iste zajednice kako rade zajedno u timu i organiziraju konferenciju.



Slika 13.: Mislav Majcan, predsjednik Hrvatske akademske zajednice Sveučilišta u Zagrebu.

3.1 Pravičnost u ograničavanju vozača zakonom

Nakon otvaranja konferencije i uvodnih riječi, započeo je razgovor jedan na jedan s **Nikolom Milasom** (slika 14.), pomoćnikom voditelja Službe prometne policije, na temu „Pravičnost u ograničavanju vozača zakonom“. Razgovor je vodio **Jan Ivasović**. Cijeli razgovor bio je usmjeren na mlade vozače i zakone kojima ih ograničavaju. **Nikola Milas** publici je objasnio što zapravo znači biti mladi vozač, zašto postoji dobna granica za konzumaciju alkohola te postoje li medicinska istraživanja o postavljenoj granici. Također, nakon utvrđenih granica, postavljeno je pitanje vraćanja zabrane vožnje mladim vozačima vozila koja su jača od 105 konjskih snaga.



Slika 14.: Jan Ivasović s Nikolom Milasom, pomoćnikom voditelja Službe prometne policije

Veliko pitanje bilo je zašto su mladi vozači ograničeni, dok vozači starije dobi, koji imaju lošija osjetila i reflekse, nemaju ograničenja. Zaključeno je da su stariji vozači ipak iskusniji i razumniji po pitanju brzine i alkohola. Nakon rasprave o granicama alkohola i brzine, prešlo se na ograničenje koje nalaže da vozači kategorije C+E, koja je iznimno tražena, mogu pristupiti vožnji tek s 20 godina i 6 mjeseci. Zaključeno je da su to još uvijek mladi, neiskusni i nadobudni vozači koji trebaju steći dodatno iskustvo kako bi mogli uživati u određenim beneficijama, te da nisu psihički dovoljno razvijeni da upravljaju životima drugih, kao što je vožnja autobusa.

Nakon pitanja od moderatora, uslijedila su pitanja publike na koja je **Nikola Milas** dao odgovore.

3.2 Panel „Međunarodno izjednačavanje prometne regulative unutar Europske unije“

U panelu pod nazivom „*Međunarodno izjednačavanje prometne regulative unutar Europske unije*“ (slika 15.) pokušalo se razjasniti koji su zakoni nedorečeni unutar Europske unije i što se sve treba promijeniti kako bi zakoni u svim članicama bili isti. U panelu su

sudjelovali **prof. dr. sc. Nikoleta Radionov Karlović**, redovita profesorica u trajnom zvanju na Katedri za pomorsko i općeprometno pravo Pravnog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu, **izv. prof. dr. sc. Iva Savić**, profesorica pri Katedri za pomorsko i općeprometno pravo Pravnog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu te **prof. dr. sc. tech. Borna Abramović**, profesor pri Zavodu za željeznički promet, Katedra za organizaciju željezničkog prometa Fakulteta prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu. Panel je moderirao **Dominik Zdilar**.



Slika 15: Dominik Zdilar s panelistima panela „Međunarodno izjednačavanje prometne regulative unutar Europske unije“

Na početku panela odmah se dotakla tema prometa unutar Europske unije i postavilo se pitanje treba li promet svake članice biti u nadležnosti pojedine države ili u potpunoj nadležnosti Europske unije. Panelisti su davali svoja mišljenja i pokušavali naći zajedničko rješenje. Velika pažnja posvećena je željezničkom sektoru, koji je osovina gospodarstava svake države.

Također, pitanje utjecaja Schengenskog prostora na razvoj pravne regulative država članica bilo je ključno, gdje su **prof. dr. sc. Nikoleta Radionov Karlović** i **izv. prof. dr. sc. Iva Savić** objasnile svoje gledište s pravne strane. **Prof. dr. sc. tech. Borna Abramović**

dotaknuo se EU fondova za razvoj infrastrukture i bolje prometne povezanosti u drugim zemljama Europe gdje je promet vrlo razvijen, te je istaknuo što se treba mijenjati unutar Republike Hrvatske. Također je pojasnio kako ulaganjem u ostale oblike prijevoza Hrvatska može postati „uvozno čvorište” u Europsku uniju, jer ima jedan od boljih položaja u Europi.

Zadnja tema o kojoj se raspravljalo na prvom panelu bila je prijevoz putnika željeznicom između zemalja članica te kako napraviti sličan sustav zaštite korisnika kao u zrakoplovnom međunarodnom prijevozu. Prvi panel završio je pitanjima publike i odgovorima panelista.

3.3 Predavanje „Primjena autonomnih i umreženih vozila za unapređenje protočnosti i sigurnosti autocesta”

Nakon pauze, prelazimo na predavanje „*Primjena autonomnih i umreženih vozila za unapređenje protočnosti i sigurnosti autocesta*” (slika 16.), koje nam je predstavio **doc. dr. sc. Martin Gregurić**, docent pri Zavodu za inteligentne transportne sustave. Ovo predavanje poslužilo je kao uvod u sljedeći pane „*Moralne i pravne dvojbe u vezi autonomnih vozila*”.

Doc. dr. sc. Martin Gregurić započeo je predavanje objašnjenjem kako se primjenom autonomnih i umreženih vozila može postići maksimalna protočnost i sigurnost na autocestama. Posebno je naglasio ključne razlike između umreženih i autonomnih vozila. Umrežena vozila komuniciraju međusobno i s infrastrukturom, omogućujući sinkronizirano kretanje i bolju regulaciju prometa, dok autonomna vozila koriste vlastite senzore i algoritme za donošenje odluka bez potrebe za vanjskom komunikacijom.



Slika 16.: doc. dr. sc. Martin Gregurić, docent pri Zavodu za inteligentne transportne sustave.

Jedan od ključnih dijelova predavanja bio je detaljan opis algoritma optimizacije kolonijom mrava, koji se koristi za usmjeravanje i upravljanje vozilima na autocesti. Ovaj algoritam, inspiriran ponašanjem stvarnih mrava u pronalaženju najkraćeg puta do hrane, omogućava vozilima da optimalno koriste cestovnu infrastrukturu, smanjujući gužve i povećavajući sigurnost. **Docent Gregurić** je predstavio rezultate simulacija provedenih na temelju ovog algoritma, pokazavši kako su takvi sustavi već sada sposobni značajno unaprijediti učinkovitost i sigurnost prometnog toka.

Predavanje je zaintrigiralo veliki broj znanstvenika i stručnjaka iz publike. Mnogi su postavljali pitanja, želeći saznati više o tehničkim detaljima. **Docent Gregurić** strpljivo je odgovarao na sva pitanja, dodatno objašnjavajući kompleksne teme i nudeći uvid u buduće smjerove istraživanja i razvoja u ovom području.

3.4 Panel „Moralne i pravne dvojbe u vezi autonomnih vozila“

Panel „*Moralne i pravne dvojbe u vezi autonomnih vozila*” (slika 17.) potaknuo je iznimnu diskusiju od strane pravnika i tehničkih stručnjaka. Tema panela bila je bliska budućnost u kojoj se očekuje velika suradnja između ove dvije struke. S napredovanjem tehnologije sve je neizbježnije da autonomna vozila postanu dio svakodnevnog života, čak i u Hrvatskoj.

Na panel raspravi sudjelovali su **dr. sc. socio. Melita Milenković**, poslijedoktorandica na Katedri za pravo i ekonomiku prometa Fakulteta prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu, **izv. prof. dr. sc. Mihael Mišo Mudrić**, profesor na Katedri za pomorsko i općeprometno pravo Pravnog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu, **mr. sc. Zdenko Padjen**, stručnjak za zračni i cestovni promet, te **prof. dr. sc. tech. Edouard Ivanjko**, profesor na Zavodu za inteligentne transportne sustave Fakulteta prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu.



Slika 17.: Panelisti panela „Moralne i pravne dvojbe u vezi autonomnih vozila“

Panel je započeo objašnjenjem **profesora Ivanjka** o dosadašnjim postignućima i tehničkim izazovima koje je potrebno riješiti. Posebno je naglasio moralne dvojbe u incidentnim situacijama, kako im pristupiti i kako ih riješiti. Nakon njega, **profesor Mudrić** i

doktorica znanosti Melita Milenković raspravljali su o tome tko je kazneno odgovoran za incidentne situacije te na koji način proizvođači vozila mogu biti kazneno odgovorni u slučaju nesreće.

Svi panelisti pokušali su objasniti kako riješiti „Trolley problem“ i koje bi rješenje bilo najbolje, budući da ni ljudi nisu sigurni kako postupiti u takvim situacijama. **Profesor Ivanjko** je istaknuo problem različitih kultura u pojedinim zemljama i njihovih pogleda na život, objašnjavajući kako je teško pronaći univerzalno rješenje.

Magistar znanosti Zdenko Padjen je, unatoč etičkim zaprekama, objasnio kako će autonomna vozila utjecati na ekonomiju te naveo njihove prednosti i nedostatke. **Profesor Mudrić** diskutirao je s ostalim panelistima o EU regulativi, razmatrajući hoće li ona poboljšati razvoj ili će imati suprotan učinak. Također je raspravljao o postavljanju regulative za zaštitu autonomnih vozila ako postanu dio javne usluge.



Slika 18.: Sudionici konferencije „Zakonodavstvo u prometu- novi izazovi“

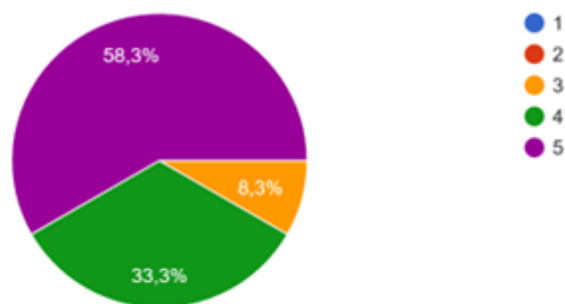
Za sami kraj rasprave, **magistar znanosti Zdenko Padjen** i **profesor Ivanjko** diskutirali su o uvjetima koje je potrebno ispuniti da bi autonomna vozila bila široko prihvaćena za svakodnevnu uporabu.

Kako je ova tehnologija još uvijek nepoznata i ljudima može djelovati zastrašujuće, bilo je puno pitanja od strane publike (slika 18.). To je i očekivano jer se radi o tehnologiji koja će imati veliki utjecaj na sigurnost i svakodnevni život svih nas.

4. EVALUACIJA USPJEŠNOSTI

U ovom dijelu prikazani su statistički podaci iz *google forms-a* o uspješnosti provedene konferencije „*Zakonodavstvo u prometu- novi izazovi*” koji su proizvoljno ispunjavali posjetitelji nakon konferencije. Zaprimito je 36 odgovora. Prikazani su grafički odgovori na svako od pet pitanja, jedno za svaki od sadržajnih dijelova konferencije (slike 19., 20., 21., 22.), sveukupno četiri i zadnje peto pitanje (slika 23.) za sveopći dojam konferencije, sveukupna ocjena dojma konferencije je 4.55.

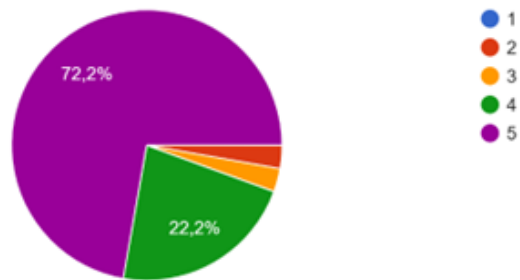
1. Molimo Vas ocijenite 1 na 1 razgovor "Pravičnost u ograničavanju vozača zakonom".
36 odgovora



Slika 19.: Graf ocjena putem *google forms-a* za 1 na 1 razgovor „Pravičnost u ograničavanju vozača zakonom”, prosjek ocjena je 4.50

2. Molimo Vas ocijenite panel 1 "Međunarodno izjednačavanje prometne regulative unutar Europske unije".

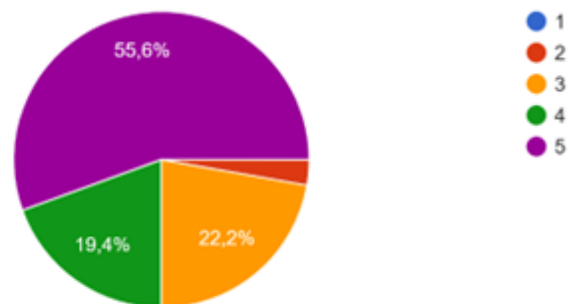
36 odgovora



Slika 20.: Graf ocjena putem google forms-a za prvi panel, prosjek ocjena je 4.64

3. Molimo Vas ocijenite predavanje "Primjena autonomnih i umreženih vozila za unaprjeđenje protočnosti i sigurnosti autocesta".

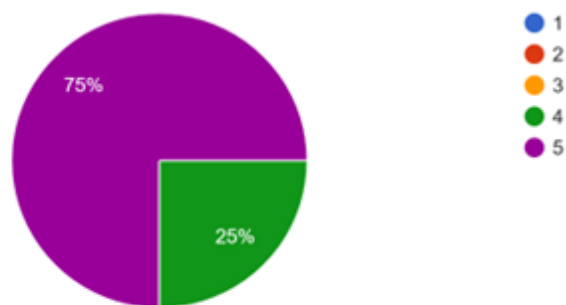
36 odgovora



Slika 21.: Graf ocjena putem google forms-a za predavanje „Primjena autonomnih i umreženih vozila za unaprjeđenje protočnosti i sigurnost autocesta”, prosjek ocjena je 4.28

4. Molimo Vas ocijenite panel 2 "Moralne i pravne dvojbe u vezi autonomnih vozila".

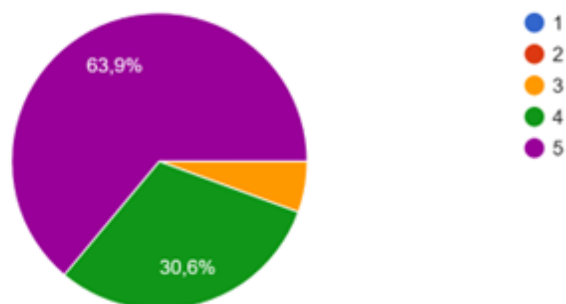
36 odgovora



Slika 22.: Graf ocjena putem google forms-a za drugi panel, prosjek ocjena je 4.75

5. Molimo Vas ocijenite konferenciju "ZAKONODAVSTVO U PROMETU NOVI IZAZOVI" kao projekt u cijelosti.

36 odgovora



Slika 23.: Graf ocjena putem google forms-a za konferenciju u cijelosti, prosjek ocjena je 4.55

5. PREPORUKE



Sveučilište u Zagrebu
Fakultet prometnih znanosti
University of Zagreb
Faculty of Transport and Traffic Sciences



KLASA: 602-04/24-10/41
URBROJ: 251-76-13/03-1
Zagreb, 5. srpnja 2024.

Sveučilište u Zagrebu
Povjerenstvo za rektorovu nagradu
Ul. Radoslava Čimermana 88
10000 ZAGREB

Predmet: Prijedlog konferencije „Zakonodavstvo u prometu – novi izazovi“, kao projekta za natječaj za dodjelu Rektorove nagrade

Poštovani,

Konferencija organizirana u suradnji studenata Hrvatske akademske zajednice Pravnog fakulteta i Fakulteta prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu pokazala se izuzetno uspješnom u pružanju multidisciplinarnog uvida u područja prometa i prava. Ovaj značajan projekt zasigurno će ostaviti dugotrajan trag u analizi tih tema i unaprijediti suradnju između pravnih i prometnih stručnjaka. Za nas sudionike, bilo je izuzetno korisno sagledati ovu temu iz različitih perspektiva koje su ključne za cjelokupno razumijevanje problematike.

Kao dekana Fakulteta prometnih znanosti, posebno me veseli vidjeti angažman naših studenata u aktualnim temama, kao i izvrsnu suradnju sa studentima Pravnog fakulteta. Posebno bih istaknuo panele o međunarodnom usklađivanju prometnih regulativa unutar Europske unije te o moralnim i pravnim dilemama vezanim za autonomna vozila, koji su doprinijeli bogatstvu pravnih i prometnih analiza budućih izazova.

Interdisciplinarni projekti poput ovog zaslužuju veliku pohvalu i priznanje jer pridonose ne samo razvoju studenata, nego i predavača, omogućavajući plodonosne rasprave i razmjenu znanja koja mogu pozitivno utjecati na daljnji razvoj struke, čime se doprinosi cjelokupnoj društvenoj zajednici.

Uvjeren sam da konferencija „Zakonodavstvo u prometu – novi izazovi“ zaslužuje trajno priznanje i predlažem da se nominira za Rektorovu nagradu u kategoriji društveno korisnog rada u akademskoj i široj zajednici.

DEKAN

izv. prof. dr. sc. tech. Marko Šoštarić

Digitally signed by MARKO ŠOŠTARIĆ
DN: c=HR, o=FAKULTET PROMETNIH
ZNANOSTI, 2.5.4.97=HR25410051374,
ln=ZAGREB, sn=ŠOŠTARIĆ,
givenName=MARKO, cn=MARKO
ŠOŠTARIĆ,
serialNumber=HR2578933833.4.34
Date: 2024.07.05 09:56:21 +02'00'

Fakultet prometnih znanosti, Vukelićeva 4, HR-10000 Zagreb, pp 170, OIB: 25410051374
Tel.: +385 (0) 1 2380 222 (centrala), +385 (0) 1 2313 300 (ured dekana), Faks: +385 (0) 1 4564 008
E-mail: fpz@fpz.unizg.hr, www.fpz.unizg.hr
IBAN: HR6823600001101425998, Swift Code: ZABAH2X, Zagrebačka banka d.d., PDV id.broj/VAT No: HR25410051374

Slika 24.: Preporuka izv. prof. dr. sc. tech. Marka Šoštarića, dekana Fakulteta Prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu

SVEUČILIŠTE U ZAGREBU,
Fakultet prometnih znanosti,
Zavod za Inteligentne transportne sustave
03. srpnja, 2024., Zagreb

POVJERENSTVU ZA DODIJELU REKTOROVE
NAGRADE

Predmet: Prijedlog konferencije „Zakonodavstvo u prometu – novi izazovi“ za dodjelu Rektorove nagrade u kategoriji društveno korisnog rada u akademskoj i široj zajednici

Konferencija *Zakonodavstvo u prometu – novi izazovi*, organizirana od strane studenata Pravnog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu i studenata Fakulteta prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu, članova Hrvatske akademske zajednice, svojom je kvalitetom i značajem postigla izvrstan rezultat u multidisciplinarnom pogledu na promet i pravo. Radi se o projektu koji će ostaviti trag u analizi prometnog prava i regulaciji modernih tehnologija poput autonomne vožnje.

Kao docentu na Fakultetu prometnih znanosti, gdje predajem kolegije vezane uz inteligentne transportne sustave, bila mi je velika čast sudjelovati na ovakvoj konferenciji. Zadovoljstvo mi je vidjeti kako su studenti Fakulteta prometnih znanosti uključeni, aktivni i željni sudjelovati u ovakvim inicijativama.

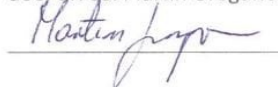
Sudjelovanje na ovoj konferenciji bilo mi je iznimno zanimljivo jer sam imao priliku podijeliti svoja istraživačka iskustva i znanja s kolegama iz prometne i pravne struke. Posebno se istaknula panel rasprava o moralnim i pravnim dvojabama o autonomnim vozilima prije koje sam održao predavanje pod nazivom: *Primjena autonomnih i umreženih vozila u poboljšanju protočnosti i sigurnosti autocesta*.

Interdisciplinarni projekti poput ovog zaslužuju pohvalu i priznanje jer doprinose ne samo studentima, već i predavačima i ostalim posjetiocima iz struke. Među njima se ističu predstavnici transportnih tvrtki poput *Arrive*, osiguravajućih kuća i drugih koji su posjetili konferenciju i sudjelovali u raspravama. Svima prisutnima pružena je prilika za raspravu i razmjenu znanja što će, vjerujem, pozitivno utjecati na buduće korake struke.

Konferencija "Zakonodavstvo u prometu – novi izazovi" ne samo da promiče akademsku izvrsnost, već i doprinosi društvenom razvoju. Stoga smatram da zaslužuje pohvalu i kandidaturu za Rektorovu nagradu u kategoriji društveno korisnog rada u akademskoj i široj zajednici.

S poštovanjem,

doc. dr. sc. Martin Gregurić



Slika 25.: Preporuka doc. dr. sc. Martina Gregurića, katedra za transportnu telematiku fakulteta prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
RAVNATELJSTVO POLICIJE
UPRAVA ZA JAVNI RED I SIGURNOST
SLUŽBA PROMETNE POLICIJE

KLASA: 211-01/24-01/3769
URBROJ: 511-01-53-24-2
Zagreb, 2. srpnja 2024.

**POVJERENSTVO ZA REKTOROVU NAGRADU
SVEUČILIŠTE U ZAGREBU,
10000 ZAGREB, Ul. Radoslava Cimermana 88**

**PREDMET: Prijedlog konferencije „Zakonodavstvo u prometu – novi izazovi“,
kao projekta za natječaj za dodjelu Rektorove nagrade,
- dostavlja se**

Poštovani,

Konferencija koja je organizirana u suradnji studenata Hrvatske akademske zajednice Pravnog fakulteta sveučilišta u Zagrebu i Fakulteta prometni znanosti Sveučilišta u Zagrebu svojom kvalitetom postigla je vrhunski rezultat u okviru multidisciplinarnog savjetovanja iz područja prometa i prava.

Nesporno se radi o projektu koji će ostaviti trag u analizi ove teme te doprinijeti suradnji među pravnim i prometnim stručnjacima.

Svima nama koji smo bili počašćeni pozivom za predavanje na ovoj konferenciji bilo je posebno zanimljivo ovakvu temu slušati i s drugih aspekata, koji su nesporno sastavni dio teme.

Kao pomoćniku voditelja Službe prometne policije u Ministarstvu unutarnjih poslova posebno mi je zadovoljstvo kada vidim da studenti prepoznaju važnost promicanja znanja o prometu koji je dio naše svakodnevice te prava i obveza u istom.

Osobno mi je sudjelovanje na ovoj konferenciji donijelo kvalitetnu dimenziju pristupa temi zakonodavstva u prometu. Paneli o međunarodnom izjednačavanju prometne regulative unutar Europske unije i o moralnim i pravnim dvojabama u vezi autonomnih vozila upotpunile su mozaik u dijelu koji se odnosi na pravna i prometna razmišljanja i analize o nadolazećim izazovima ove teme.

Interdisciplinarni projekti poput ovog zaslužuju pohvalu i priznanje jer doprinose studentima, ali i predavačima koji na ovaj način imaju priliku raspraviti problematiku i razmijeniti znanja koja mogu pozitivno utjecati na buduće korake koje poduzima struka te se tako doprinosi cijeloj društvenoj zajednici.

Smatram kako konferencija „Zakonodavstvo u prometu – novi izazovi“ zaslužuje dobiti trajniju pohvalu i ulazak u sferu priznatih akademskih doprinosa u obliku isticanja ove konferencije kao kandidata za dodjelu Rektorove nagrade u kategoriji društveno korisnog rada u akademskoj i široj zajednici.

S poštovanjem,

Izradio:

Nikola Milas



*Slika 26.: Preporuka Nikole Milasa, pomoćnik voditelja Službe prometne policije u
Ministarstvu unutarnjih poslova*

dr. sc. socio. Melita Milenković, univ. mag. iur.
Fakultet prometnih znanosti
Sveučilišta u Zagrebu
Vukelićeva 4,
10 000 Zagreb
U Zagrebu, 7. srpnja 2024. godine

POVJERENSTVO ZA REKTOROVU NAGRADU
SVEUČILIŠTE U ZAGREBU
Ul. Radoslava Cimermana 88
10 000 Zagreb

Predmet: Konferencija „Zakonodavstvo u prometu - novi izazovi“

Poštovane/i,

projekt pod nazivom „**Zakonodavstvo u prometu – novi izazovi**“ koji je nastao u organizaciji studenata Pravnog fakulteta i Fakulteta prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu uspješno je postigao zadani cilj, a to je prije svega edukacija i podizanje svijesti o važnosti suradnje prometnih i pravnih stručnjaka te svim prednostima i nedostacima iste. Tijekom izlaganja stručnjaka iz oba područja, prometa i prava, vodile su se konstruktivne rasprave i postavljena su nova pitanja koja su čak i u samim predavačima potaknula razmišljanja o ovim izazovima.

Za vrijeme trajanja konferencije, koja je organizirana u sklopu navedenog Projekta predavači su odgovali na pitanja i otklanjali dileme svih nazočnih studenata Pravnog fakulteta i Fakulteta prometnih znanosti, predstavnika prijevoznih tvrtki te ostalih osoba koje su prisustvovala ovoj Konferenciji. Konferencija je organizirana na zavidnoj razini čime se potvrđuje činjenica da su organizatori bili izrazito motivirani te su uložili značajno puno vremena, truda i napose znanja, a što je rezultiralo velikim odazivom auditorija, kao i dolaskom predavača, znanstvenika i stručnjaka iz područja prometne i pravne znanosti.

Posebnu vrijednost ovog projekta prepoznajem u njegovoj interdisciplinarnosti, koju su studenti oba fakulteta prepoznali kao ključ budućnosti te načina rješavanja prepreka u nadolazećem razdoblju. Njihovom međusobnom nadopunjavanju prometne i pravne struke te svakako u razmatranju ovih vrlo važnih brzorastućih aktualnih tema iz područja informacijsko-komunikacijskih tehnologija i prava. Također, Konferencija je održana pod pokroviteljstvom Ministarstva unutarnjih poslova i Ministarstva mora, prometa i infrastrukture što dodatno potvrđuje značaj ovog projekta.

Kao pozvani predavač, stručnjak iz navedenih područja, mogu potvrditi kvalitetu sadržaja te angažiranost članova na projektu „Zakonodavstvo u prometu – novi izazovi“, a sve u svrhu dodatnog pobuđivanja osviještenosti studenata, građana te prometnih i pravnih stručnjaka o ovim važnim temama te poboljšanju kvalitete međusobne suradnje stručnjaka u budućnosti.

Ovim putem predlažem projekt za dodjelu Rektorove nagrade u kategoriji društveno korisnog rada u akademskoj i široj zajednici.

S poštovanjem,

dr. sc. socio. Melita Milenković, univ. mag. iur.



Scanned with ACE Scanner

*Slika 27.: Preporuka dr. sc. socio. Melite Milenković, katedra za pravo i ekonomiku
fakulteta prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu*

POVJERENSTVO ZA REKTOROVU NAGRADU

SVEUČILIŠTE U ZAGREBU,

10000 ZAGREB, Ulica Radoslava Cimermana 88

Poštovani rektore,

S velikim zadovoljstvom pišem ovu preporuku za projekt konferencija “Zakonodavstvo u prometu – novi izazovi”, kojeg su zajednički razvili Hrvatska akademska zajednica Fakulteta prometnih znanosti i Hrvatska akademska zajednica Pravnog fakulteta. Smatram da je ovaj projekt iznimno vrijedan i zaslužuje priznanje u obliku rektorove nagrade.

Projekt “Zakonodavstvo u prometu – novi izazovi” bavi se ključnim pitanjima i izazovima koji se pojavljuju u području prometnog zakonodavstva, te nudi inovativna rješenja i preporuke za poboljšanje sigurnosti na cestama, ali i u drugim oblicima prometa. Suradnja između Fakulteta prometnih znanosti i Pravnog fakulteta omogućila je sveobuhvatan pristup problemu, spajajući tehničko-znanstvenu ekspertizu s pravnim znanjem i analitičkim sposobnostima.

Kao stručnjak s dugogodišnjim iskustvom u prometu i sigurnosti prometa, uključujući i zakonodavne aspekte, uvjeren sam da je ovaj projekt izuzetno značajan za unapređenje prometne sigurnosti u Hrvatskoj. Projekt se bavio evaluacijom trenutnih zakona i regulativa koji se odnose na promet, identifikacija njihovih nedostataka te predlaganje konkretnih poboljšanja.

Kao jedan od osnivača Croatia Airlinesa, bivši voditelj odjela međunarodnog zračnog prometa i viši zrakoplovni inspektor u Ministarstvu prometa, te član neprofitne udruge Sigurnost u prometu, imao sam priliku svjedočiti značaju kvalitetnog zakonodavstva za sigurnost prometa. Stoga vjerujem da projekt “Zakonodavstvo u prometu – novi izazovi” predstavlja ključan korak ka unaprjeđenju sigurnosti u prometu i zaslužuje rektorovu nagradu.

S poštovanjem,


mr. sc. Zdenko Padjen

Slika 28.: Preporuka mr. sc. Zdenka Padjena, stručnjaka za zračni i cestovni promet

Prof. dr. sc. tech. Edouard Ivanjko
Sveučilište u Zagrebu
Fakultet prometnih znanosti
Zavod za inteligentne transportne sustave
Vukelićeva ulica 4, HR-10000 Zagreb
Telefon: (01) 245 7952
Faks: (01) 231 4415
E-mail: edouard.ivanjko@fpz.unizg.hr

POVJERENSTVO ZA REKTOROVU NAGRADU
Sveučilište Zagrebu,
Ul. Radoslava Cimermana 88, HR-10000 ZAGREB

Predmet: Prijedlog konferencije „Zakonodavstvo u prometu – novi izazovi“ kao projekta za natječaj za dodjelu Rektorove nagrade

Konferencija „Zakonodavstvo u prometu – novi izazovi“, koja je organizirana u suradnji studenata Hrvatske akademske zajednice Pravnog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu i Fakulteta prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu, svojom je kvalitetom postigla značajan rezultat u okviru multidisciplinarnog savjetovanja iz područja prometa i prava. Posebno dio vezan za nova umrežena autonomna vozila koja se trenutno intenzivno razvijaju.

Nesporno se radi o projektu koji će ostaviti trajan trag u analizi navedene teme te doprinijeti većoj suradnji između pravnih i prometnih stručnjaka. Svima nama, koji smo bili počašćeni pozivom za predavanje na ovoj konferenciji, bilo je posebno zanimljivo čuti komentare na ovu temu s različitih stanovišta, a koji su neizostavni složene i široke teme zakonodavstva u prometu.

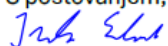
Kao redovitom profesoru na Sveučilištu u Zagrebu Fakultetu prometnih znanosti, gdje predajem kolegije povezane s temom (Automatsko upravljanje u prometu i transportu, Napredni upravljački prometni sustavi, Umjetna inteligencija), bila mi je velika čast sudjelovati kao panelist na ovakvoj konferenciji. Zadovoljstvo mi je vidjeti kako su studenti Fakulteta prometnih znanosti uključeni i željni sudjelovanja u ovakvim inicijativama u bliskoj budućnosti, a posebno dio vezan za suradnju sa studentima drugih fakulteta Sveučilišta u Zagreb.

Osobno mi je sudjelovanje na ovoj konferenciji bilo iznimno zanimljivo jer sam imao priliku podijeliti iskustva s kolegama pravicima. Paneli o međunarodnom izjednačavanju prometne regulative unutar Europske unije te o moralnim i pravnim dvojabama u vezi autonomnih vozila upotpunili su mozaik pravnih i prometnih razmišljanja te analiza o nadolazećim izazovima ove teme povezane s nadolazećim mješovitim prometnim tokovima cestovnih vozila. Posebno kako takvi prometni tokovi sadrže i umrežena vozila s različitim razinama automatizacije vožnje.

Interdisciplinarni projekti poput ovog zaslužuju svaku pohvalu i priznanje jer doprinose ne samo izobrazbi studenata, nego i suradnji između starijih predavača, pružajući priliku za raspravu i razmjenu znanja koja mogu pozitivno utjecati na buduće korake struke. Time se pozitivno doprinosi cijeloj društvenoj zajednici.

Smatram kako konferencija „Zakonodavstvo u prometu – novi izazovi“ zaslužuje trajnu pohvalu i ulazak u sferu priznatih akademskih doprinosa kroz isticanje ove konferencije kao kandidata za dodjelu Rektorove nagrade u kategoriji društveno korisnog rada u akademskoj i široj zajednici.

U Zagrebu, 20. prosinca 2022.

S poštovanjem,

Prof. dr. sc. tech. Edouard Ivanjko

Slika 29.: Preporuka prof. dr. sc. tech. Edouard Ivanjko, Zavod za inteligentne transportne sustave Fakulteta prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu

SVEUČILIŠTE U ZAGREBU,
POVJERENSTVO ZA REKTOROVU
NAGRADU
Ul. Radoslava Cimermana 88
10000 ZAGREB

Predmet: Projekt „Zakonodavstvo u prometu - novi izazovi“

Poštovani,

Dana 27. siječnja 2024. godine, u organizaciji Hrvatske akademske zajednica - podružnice Fakulteta prometnih znanosti, i Pravnog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu, a pod pokroviteljstvom Ministarstva unutarnjih poslova te Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, održana je konferencija pod nazivom „Zakonodavstvo u prometu – novi izazovi“.

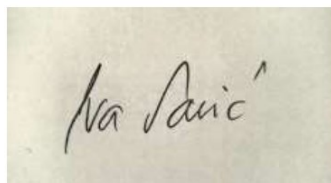
Na ovu konferenciju pozvana sam i sudjelovala kao gost predavač, i to na panelu pod nazivom „Međunarodno izjednačavanje prometne regulative unutar Europske unije“.

Predmet ovog projekta bilo je sveobuhvatno pristupiti problemu izjednačavanja prometne regulative unutar Europske unije te moralnim i pravnim dvojabama u vezi civilne i prometne upotrebe autonomnih vozila. Cilj samog projekta bio je educirati o prednostima i nedostacima trenutne pravne regulacije prometa i potencijalnim poteškoćama koje će nastati daljnjim razvojem prometa, kao i podići svijest među mladima o važnosti ove teme kao dijela svakodnevice.

Sama ideja, kao i organizacija projekta, bili su za svaku pohvalu, posebno s obzirom na interdisciplinarni pristup i osmišljeno nadopunjavanje prometnih i pravnih tema koji je pratio izbor različitih predavača i govornika a sve radi sveobuhvatnog sagledavanja predmetne materije.

S obzirom na ovo vrlo pozitivno iskustvo i konačni dojam, ocjenjujem da je ovaj projekt uspješno ostvario zadani cilj, što je ponajviše posljedica velikog truda i znanja organizatora konferencije. Zbog iznesenog, podržavam prijedlog da se projektu „Zakonodavstvo u prometu – novi izazovi“ dodijeli Rektorova nagrada.

S poštovanjem,

A rectangular photograph of a handwritten signature in black ink on a light-colored, slightly textured paper. The signature is written in a cursive, flowing style and reads "Iva Savić".

*Slika 30.: Preporuka izv. prof. dr. sc. Ive Savić, Katedre za pomorsko i općeprometno pravo
Pravnog fakulteta, Sveučilišta u Zagrebu*

**POVJERENSTVO ZA REKTOROVU NAGRADU
SVEUČILIŠTE U ZAGREBU
10000 ZAGREB, Ul. Radoslava Cimermana 88**

**Preporuka konferencije „Zakonodavstvo u prometu – novi izazovi“ za dodjelu
Rektorove nagrade za društveno koristan rad u akademskoj i široj društvenoj zajednici
za akademsku godinu 2023./2024.**

S velikim zadovoljstvom podržavam prijavu na natječaj studenata Pravnog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu i Fakulteta prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu, članova Hrvatske akademske zajednice, čija je konferencija svojom je kvalitetom i značajem postigla izvrstan rezultat u multidisciplinarnom pogledu na promet i pravo. Radi se o projektu koji će ostaviti trag u analizi prometnog prava i regulaciji suvremenih tehnologija poput autonomne vožnje.

Uvjeren sam da trud i ideja studenata dvaju sastavnica Sveučilišta u Zagrebu zaslužuju pohvale i priznanje jer doprinose ne samo studentima, već i predavačima te ostalim posjetiteljima iz struke, poput predstavnika *Arrive*, osiguravajućih kuća i drugih koji su posjetili konferenciju i sudjelovali u raspravama. Ova konferencija je dosad najveći studentski projekt održan na Fakultetu prometnih znanosti ovakvog tipa. Prisustvovanje ovoj konferenciji svima je prisutnima pružilo priliku za raspravu i razmjenu znanja, što će, vjerujem, pozitivno utjecati na buduće korake struke.

Kao alumni Hrvatske akademske zajednice i profesor na Fakultetu prometnih znanosti i, gdje predajem kolegije vezane uz problematiku prometnog sustava (informatičko-komunikacijskog prometa), bila mi je velika čast sudjelovati na ovakvoj konferenciji.

Zadovoljstvo mi je vidjeti kako su studenti uključeni, aktivni i željni sudjelovati u ovakvim inicijativama. Ovakvi događaji pružaju izvanrednu priliku za primjenu teorijskih znanja u praksi te omogućuju studentima da se povežu s predstavnicima industrije, osiguravajućih kuća i drugih relevantnih sektora. Uključivanjem u ovakve projekte, studenti ne samo da proširuju svoje znanje, već i razvijaju važne vještine kao što su timski rad, komunikacija i rješavanje problema. Vjerujem da će iskustva stečena na ovoj konferenciji pozitivno utjecati na njihov profesionalni razvoj i buduće karijere u struci.

Konferencija "Zakonodavstvo u prometu – novi izazovi" ne samo da promiče akademsku izvrsnost, već i konkretno doprinosi društvenom napretku. Stoga smatram da zaslužuje pohvalu i da je vrijedna kandidiranja za Rektorovu nagradu u kategoriji društveno korisnog rada u akademskoj i široj zajednici.

S poštovanjem,



izv. prof. dr. sc. tech. Marko Periša

Voditelj Katedre za informacijsko-komunikacijske sustave i mreže
Voditelj Laboratorija za razvoj i primjenu informacijsko-komunikacijskih pomoćnih tehnologija

U Zagrebu, 09.07.2024.

Slika 31.: Preporuka izv. prof. dr. sc. tech.

Marka Periše, Katedra za informacijsko-komunikacijske sustave i mreže Fakulteta prometnih znanosti, Sveučilište u Zagrebu

6. ZAHVALE

Organizacijski odbor konferencije „Zakonodavstvo u prometu – novi izazovi“ želio bi zahvaliti svim predavačima, prometnim i pravnim stručnjacima koji su odlučili svoje znanje nesebično podijeliti sa svim posjetiteljima te su izdvojili vrijeme kako bi obogatili ovu konferenciju.

Željeli bismo zahvaliti Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture i Ministarstvu unutarnjih poslova Republike Hrvatske što su prepoznali važnost ovog projekta.

Također, zahvaljujemo i dekanu Pravnog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu, **prof. dr. sc. Ivanu Kopriću**, kao i dekanu Fakulteta prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu, **izv. prof. dr. sc. tech. Marku Šoštariću** na pozdravnim govorima.

Zahvaljujemo i sponzorima koji su upotpunili ovu konferenciju donirajući svoje proizvode, a to su – Arriva, Croatia osiguranje, DPD, Hrvatske autoceste, Hrvatske željeznice, Moje Malo Zlato, Primaco, Row Spirit, Somersby te Zagrebačka pivovara.

7. ZAKLJUČAK

Konferencija „*Zakonodavstvo u prometu – novi izazovi*” realizirana je kao jedinstveni interdisciplinarni događaj koji je okupio brojne stručnjake iz prometnih i pravnih znanosti te omogućio razmjenu znanja i iskustava između akademske zajednice i realnog sektora. Organizacijom ovakve konferencije, studenti članovi Hrvatske akademske zajednice pokazali su svoju posvećenost unaprjeđenju kvalitete visokog obrazovanja, jačanju društvenog statusa obrazovnih institucija te povezivanju studenata različitih struka.

Ključni doprinos konferencije bio je u njenoj sposobnosti da obuhvati aktualne izazove prometne regulative, pruži dubinske analize i preporuke te otvori prostor za daljnje rasprave o važnim temama kao što su pravičnost u zakonskim ograničenjima vozača, međunarodno ujednačavanje prometnih propisa unutar Europske unije i veoma aktualne teme regulative autonomnih vozila. Kroz bogat program koji je uključivao razgovore, predavanja i panel rasprave, sudionici su imali priliku produbiti svoje znanje o budućem smjeru razvoja prometa i prometnog zakonodavstva.

Uspjeh simpozija ne bi bio moguć bez podrške brojnih sponzora iz privatnog sektora koji su svojim prisustvom i doprinosima dodatno obogatili događaj.

Konferencija „*Zakonodavstvo u prometu – novi izazovi*“ dokazala je svoju vrijednost kao platforma za razmjenu znanja, ideja i iskustava, te je postavila temelje za buduće slične događaje koji će nastaviti doprinositi razvoju prometne i pravne znanosti u Hrvatskoj. Ovaj događaj ne samo da je obogatio akademsku zajednicu, već je i pridonio jačanju veza između obrazovnih institucija, industrije i državnih tijela, čime je osiguran nastavak pozitivnih promjena u prometnom sektoru.

8. SAŽETAK

Hrvoje Vraneš, Dominik Zdilar, Dominik Mlinarić, Leonarda Šarić, Ante Šarić, Jan Ivasović, Ivan Žura, Marko Šišić, Robert Jurčec, Jakov Vojta Žujo

Konferencija „Zakonodavstvo u prometu – novi izazovi“

Ključne riječi: prijevoz, promet, pravo, autonomna vozila

Jednodnevna interdisciplinarna konferencija „Zakonodavstvo u prometu – novi izazovi“ u organizaciji prometne i pravne sastavnice Hrvatske akademske zajednice Sveučilišta u Zagrebu održana je 27. siječnja 2024. Konferencija je bila podijeljena na: 1 na 1 razgovor, predavanje i dvije panel rasprave. Tematika konferencije odnosila se na problematiku pravičnog obavljanja prometno-policijske dužnosti, harmonizacije i stvaranja *acquisa* Europske unije na polju prometne regulative te budućnosti razvitka i regulacije autonomnih vozila kao ključnog izazova prometnog sektora u novije doba. Konferencija je okupila 10 vrhunskih stručnjaka prometnih i pravnih znanosti te dugogodišnjih zaposlenika na visokim pozicijama u prometnom sektoru. Konferencija je održana pod pokroviteljstvom Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske te 10 sponzora, a prepoznavši važnost predmetne tematike, nekih upravo iz sektora prometa i transporta.

Temeljni cilj konferencije bio je upoznavanje zainteresiranih studenata, prvenstveno s Pravnog i Prometnog fakulteta, s realnim stanjem sektora i inovacijama u njegovom recentnom razvoju. Informativni paneli i ekspertne rasprave s naglaskom na razmjeni iskustava te prezentacija sa samog vrha razvoja novih metoda transporta adekvatno su osvijestili sudionike i pružili im potrebne informacije za usvajanje novih vrijednih znanja. Također, mogućnost bliskog kontakta s dugogodišnjim ekspertima i vodećim znanstvenicima je studentima predstavljao vrijednu priliku usvojiti praktična znanja i iskustva, ali i testirati svoje ideje i preispitati znanje već stečeno u sklopu redovnog školovanja.

Cjelokupno znanje stečeno na konferenciji sudionicima potenciralo je širenje vidika i dublje usvajanje koncepata bitnih za ostajanje u koraku s dinamičnim prometnim sektorom, sklonim promjenama i inovacijama. Također, konferencija je sudionike precizno i cjelovito usmjerila prema gorućim dugotrajnim, ali i novonastalim i budućim problemima tek u nastajanju pravne, moralne, etičke i logističke prirode, s kojima se susreću pravni stručnjaci specijalizirani za promet te zaposlenici u realnom prometnom sektoru.

9. SUMMARY

Hrvoje Vraneš, Dominik Zdilar, Dominik Mlinarić, Leonarda Šarić, Ante Šarić, Jan Ivasović, Ivan Žura, Marko Šišić, Robert Jurčec, Jakov Vojta Žujo

Conference „Legislation in traffic – new challenges“

Keywords: transport, traffic, law, autonomous vehicles

The one-day interdisciplinary conference "Legislation in traffic - new challenges" organized by the transport and traffic and law branch of the Croatian Academic Union of University of Zagreb was held on January 27th, 2024. The conference was divided into a 1 on 1 conversation, a lecture and two panel discussions. The themes of the conference were: issues relating to traffic police duties, harmonization and creation of the European Union law in the field of traffic regulation, and development and regulation of new traffic technologies relating to artificial intelligence. The conference brought together 10 top experts in transport and legal sciences, as well as long-term employees in high positions in the transport sector. The conference was held under the patronage of the Ministry of the Sea, Transport and Infrastructure and the Ministry of the Interior of the Republic of Croatia and 10 generous sponsors.

The main goal of the conference was to inform interested students, primarily from the Faculty of Law and Traffic, with the real state of the sector and innovations in its recent development. Informative panels and expert discussions with an emphasis on the exchange of experiences and presentations about new transport methods and their development. The possibility of close contact with long-term experts and leading scientists was a valuable opportunity for students to acquire practical knowledge and experience, and to question their ideas and review the knowledge already acquired as part of regular schooling.

The overall knowledge gained at the conference enabled the participants to expand their horizons and gain a deeper understanding of concepts essential for keeping up with the dynamic transport sector, which is prone to change and innovation. A significant impact for future generations will be consequent emerging problems of legal, moral, ethical and logical nature which are already faced by legal experts specialized in transport and employees in the transport sector.

MIŠLJENJE MENTORA

1. Podatci o radu:

Dominik Zdilar, Leonarda Šarić, Jan Ivasović, Marko Šišić, Jakov Vojta Žujo (Pravni fakultet), Dominik Mlinarić, Robert Jurčec, Ante Šarić, Ivan Žura (Fakultet prometnih znanosti), Hrvoje Vraneš (Medicinski fakultet); Interdisciplinarna konferencija „Zakonodavstvo u prometu – novi izazovi“; društvene znanosti, tehničke znanosti i interdisciplinarna područja znanosti

2. Podatci o mentoru:

prof. dr. sc. tech. Borna Abramović; doktor tehničkih znanosti; redoviti profesor, prvi izbor; Zavod za željeznički promet, Fakultet prometnih znanosti, Sveučilište u Zagrebu

3. Mišljenje mentora o tome ispunjava li rad sve kriterije izvrsnosti propisane člankom 14. Pravilnika o Dekanovoj nagradi i postupku predlaganja dodjele Rektorove nagrade:

Poštovani članovi Povjerenstva,

kao mentor interdisciplinarnom timu studenata Pravnog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu (Dominik Zdilar, Leonarda Šarić, Jan Ivasović, Marko Šišić, Jakov Vojta Žujo), Fakulteta prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu (Dominik Mlinarić, Robert Jurčec, Ante Šarić, Ivan Žura) i Medicinskog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu (Hrvoje Vraneš) dostavljam svoje obrazloženje o održanoj interdisciplinarnoj konferenciji „Zakonodavstvo u prometu – novi izazovi“ u funkciji društveno korisnog rada u akademskoj i široj zajednici.

Osim predstavnika HAZ-a (Hrvatska akademska zajednica), na početku interdisciplinarne konferencije uvodne riječi su održali: dekan Fakulteta prometnih znanosti izv. prof. dr. sc. Marko Šoštarčić i dekan Pravnog fakulteta prof. dr. sc. Ivan Koprić.

Potrebno je naglasiti kako su studenti uz veliku volju, upornost, samostalnost, kreativnost i znatiželju te uspješnog savladavanja prepreka u konačnici organizirali izvrsnu interdisciplinarnu konferenciju „Zakonodavstvo u prometu – novi izazovi“.

Bilo je veliko zadovoljstvo mentorirati agilne studente različitih fakulteta (Pravnog fakulteta, Fakulteta prometnih znanosti i Medicinskog fakulteta) u organizaciji interdisciplinarne konferencije kojom su stekli iskustvo rada u interdisciplinarnom timu i komunikaciju s različitim dionicima u društvu (Ministarstva, Fakulteti, osiguravajuće kuće, mediji i javnost).

Zbog svega navedenog mišljenja sam kako Interdisciplinarna konferencija „Zakonodavstvo u prometu – novi izazovi“ ispunjava visoke kriterije za dodjelu Rektorove nagrade u kategoriji društveno koristan rad u akademskoj i široj zajednici.

4. Ocjena ispunjenosti svakog od kriterija izvrsnosti i obrazloženje:

a) jasno određenje teorijskog i/ili praktičnog problema rada i njegova važnost

Organizacijski tim prihvatio se zahtjevne organizacije interdisciplinarne konferencije „Zakonodavstvo u prometu – novi izazovi“. Zakonodavstvo u prometu je u svojoj temeljnoj postavci interdisciplinarno te nužno okuplja stručnjake iz prava, prometa i ostalih zainteresiranih struka. Kako je tema izrazito aktualna oba resorna ministarstva, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske te Ministarstvo unutarnjih poslova Republike Hrvatske, bili su pokrovitelji interdisciplinarne konferencije.

Organizacijski tim je pokazao izvrsne vještine pripreme, održavanja i post konferencijske aktivnosti, posebice se mogu istaknuti promotivne aktivnosti koje su u svakom koraku pratile organizaciju interdisciplinarnu konferenciju. Problem novih izazova zakonodavstva u prometu jasno je određen, a njegova važnost u suvremenom svijetu je neupitna.

b) odgovarajuće određenje ciljeva istraživanja i hipoteze rada

Interdisciplinarna konferencija je bila organizirana u četiri međusobno povezane cjeline:

1. Razgovor jedan na jedan na temu „Pravičnost u ograničavanju vozača zakonom“,
2. Panel rasprava „Međunarodno izjednačavanje prometne regulative unutar Europske unije“,
3. Predavanje "Primjena autonomnih i umreženih vozila za unapređenje protočnosti i sigurnosti autocesta" i
4. Panel rasprava "Moralne i pravne dvojbe u vezi autonomnih vozila".

Ciljevi konferencije su bili jasno i odgovarajuće određeni.

c) odgovarajuće korištenje znanstvenih metoda

Organizatori su se istaknuli kvalitetnim načinom predstavljanjem bitnih pitanja za ova dva područja te isto tako uspjeli okupiti najrelevantnije znanstvenike iz ovih područja. Cijela konferencija je održana poštujući visoke znanstvene standarde.

d) odgovarajuća argumentacija

Svaka od cjelina je bila pomno pripremljena te modernizirana od strane studenata.

Svaki od panela i predavanja su bili popraćeni pitanjima i komentarima publike. U sklopu svake cjeline bilo je aktivno sudjelovanje publike. Zbog iznimne interakcije s publikom argumentacija je bila na akademskoj razini.

e) relevantnost i obuhvatnost korištene literature i ostalih izvora informacija

Upravo zbog uključivanja najvećih stručnjaka iz oba dva područja: prava i prometnih znanosti, predstavljene informacije su bogate i obrađene iz obje perspektive tih interdisciplinarnih pitanja.

f) odgovarajuća strukturiranost rada i povezanost njegovih dijelova

Organizacijski tim je izvrsno osmislio tempo interdisciplinarnu konferenciju počevši s izrazito teškim pojmom pravičnosti u prometu kroz razgovor jedan na jedan te kasnije slijedio panel s istaknutim pravnim i prometnim stručnjacima o izjednačavanju prometne regulative te se posebni naglasak stavio na prava putnika u zračnom i željezničkom prometu. Potom je slijedilo klasično predavanje vrlo aktualne teme s pravnog i prometnog stanovišta o primjeni autonomnih i umreženih vozila s primjenom na autocestama. Zadnji panel je bio na intrigantnu temu moralnih i pravnih dvojbi autonomnih vozila. Cijela konferencija je bila odlično strukturirana i njeni dijelovi su se glatko izmjenjivali jedan za drugim.

g) znanstveni doprinos rada

Samim okupljanjem stručnjaka i diskusijama istih tih stručnjaka o ovim važnim i aktualnim temama, došlo se do zaključaka o ovom interdisciplinarnom području na križanju između pravne znanosti i regulative i prometne znanosti i budućih utjecaja potencijalnih noviteta na prometnu struku.

h) odgovarajuća preciznost i jasnoća izražavanja te odgovarajuće jezično i stilsko oblikovanje rada

Stručnjaci koji su bili pozvani i sudjelovali na konferenciji su komunicirali akademskim rječnikom, jasno, koncizno i konstruktivno.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'B. Abramović', with a stylized, cursive script.

prof. dr. sc. tech. Borna Abramović